

**Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Οικονομικών και Προϋπολογισμού για
το νομοσχέδιο «Ο περί Προϋπολογισμού της Αρχής Λιμένων Κύπρου του 2020
Νόμος του 2019»**

Παρόντες:

Άγγελος Βότσης, πρόεδρος	Στέφανος Στεφάνου
Μαρίνος Μουσιούπτας	Αντρέας Καυκαλιάς
Σάβια Ορφανίδου, εκπροσωπώντας τον κ. Αβέρωφ Νεοφύτου	Μαρίνος Σιζόπουλος
Μάριος Μαυρίδης	Μιχάλης Γιωργάλλας
Ονούφριος Κουλλά	Άννα Θεολόγου

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Οικονομικών και Προϋπολογισμού μελέτησε το πιο πάνω νομοσχέδιο σε τρεις συνεδρίες της, που πραγματοποιήθηκαν στις 5 Δεκεμβρίου 2019, καθώς και στις 13 και 20 Ιανουαρίου 2020. Στην πρώτη και δεύτερη συνεδρία της επιτροπής κλήθηκαν και παρευρέθηκαν εκπρόσωποι του Υπουργείου Οικονομικών, του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, καθώς και ο πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου και η γενική διευθύντρια της Αρχής Λιμένων Κύπρου (ΑΛΚ).

Ο προϋπολογισμός της ΑΛΚ για το έτος 2020 είναι οριακά πλεονασματικός και προβλέπει δαπάνες ύψους €32.827.075 και έσοδα ύψους €32.850.010, τα οποία προέρχονται κυρίως από τη λειτουργία των λιμανιών (€20.330.010), την εκμίσθωση του λιμανιού Λεμεσού (€9.900.000), καθώς και από επενδύσεις, τόκους τραπεζών και διάφορα οικονομικά έσοδα (€1.710.000).

Σύμφωνα με τα κατατεθέντα στοιχεία, οι προβλεπόμενες δαπάνες της ΑΛΚ για το 2020 αναλύονται ως ακολούθως:

1. Τακτικές δαπάνες (€21.231.935), οι οποίες αφορούν κυρίως:
 - α. αποδοχές προσωπικού (€11.144.885),

- β. έξοδα γραφείου (€2.424.000),
 - γ. έξοδα συντήρησης (€2.454.000),
 - δ. άλλα λειτουργικά έξοδα (€4.923.030).
2. Κεφαλαιουχικές δαπάνες (€10.095.140), οι οποίες αφορούν κυρίως:
- α. απόκτηση γης και βελτίωση κτιρίων (€5.821.040),
 - β. θαλάσσιες κατασκευές (€1.920.060),
 - γ. γραφειακό και μηχανογραφικό εξοπλισμό (€1.195.000),
 - δ. αμοιβή εμπειρογνομόνων (€874.000).
3. Μη προβλεπόμενες δαπάνες και αποθεματικό (€1.500.000).

Σύμφωνα με τους εκπροσώπους της ΑΛΚ, τα κυριότερα έργα που περιλαμβάνονται στον προϋπολογισμό της αρχής για το έτος 2020 αφορούν μεταξύ άλλων στα ακόλουθα:

1. Διενέργεια μελέτης για την επέκταση του λιμανιού Λατσιού.
2. Δημιουργία νέου κυματοθραύστη στο λιμάνι Πάφου.
3. Ενοικίαση χώρου στάθμευσης και δημιουργία πλωτής αποβάθρας στο παλιό λιμάνι Λεμεσού.
4. Δημιουργία νέου καταστρώματος και στέγαση του χώρου διαλογής σκουπιδιών στο νέο λιμάνι Λεμεσού.
5. Θωράκιση του παραλιακού μετώπου και δημιουργία δρόμων στο λιμάνι Βασιλικού.

Στο πλαίσιο της συζήτησης του θέματος μέλη της επιτροπής υπέβαλαν σωρεία ερωτημάτων και ζήτησαν περαιτέρω διευκρινίσεις για επιμέρους ζητήματα, τα οποία αφορούν μεταξύ άλλων στην πορεία ολοκλήρωσης του οργανογράμματος και της δομής της Αρχής, την προϋπολογιζόμενη δαπάνη για αγορά υπηρεσιών, την επέκταση του λιμανιού Λατσιού και την ετοιμασία μελέτης επιπτώσεων θορύβου από τη λειτουργία του λιμανιού Λεμεσού. Επιπροσθέτως, ζητήθηκε η κατάθεση στοιχείων αναφορικά με το

ταμείο συντάξεως της ΑΛΚ, καθώς και για το μέρος του νέου λιμανιού Λεμεσού το οποίο έχει παραμείνει υπό τη διαχείριση της Αρχής.

Συναφώς, σε σχέση με τα πιο πάνω οι εκπρόσωποι της ΑΛΚ δήλωσαν μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

1. Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη για αγορά υπηρεσιών αφορά κυρίως στην κάλυψη των εργασιών της Αρχής στο λιμάνι Λάρνακας. Οι ανάγκες για τη λειτουργία του λιμανιού Λάρνακας καλύπτονται κυρίως με μίσθωση υπηρεσιών λόγω της μη πλήρωσης μόνιμων θέσεων, εν αναμονή των αποφάσεων της κυβέρνησης σε σχέση με το ιδιοκτησιακό καθεστώς του λιμανιού.
2. Το οργανόγραμμα της Αρχής έχει καταρτιστεί από εμπειρογνώμονα, ωστόσο έχουν εντοπιστεί ορισμένα κενά, τα οποία χρήζουν διόρθωσης. Η οριστικοποίηση της δομής και του οργανογράμματος της Αρχής θα ολοκληρωθεί μετά την τελική απόφαση για το λιμάνι Λάρνακας.
4. Η λειτουργία του λιμανιού Λατσιού δεν αποφέρει σημαντικά κέρδη στην Αρχή. Παρ' όλα αυτά, πρόκειται για ένα μικρό λιμάνι το οποίο χρειάζεται να επεκταθεί, ώστε να ικανοποιεί τις ανάγκες της περιοχής. Με βάση απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου η περιοχή πρέπει να ενισχυθεί, καθότι αποτελεί ακριτική περιοχή. Ως εκ τούτου, η Αρχή προχωρεί με την ετοιμασία μελέτης βιωσιμότητας για το λιμάνι Λατσιού, προκειμένου να διαφανεί ο τρόπος με τον οποίο θα αναπτυχθεί η περιοχή.
4. Αρμόδια για τη διενέργεια μελέτης των επιπτώσεων θορύβου από τη λειτουργία του λιμανιού Λεμεσού είναι η διαχειρίστρια εταιρεία του λιμανιού, ωστόσο έχει παρατηρηθεί καθυστέρηση στην έναρξη της ετοιμασίας της.

Προσθέτοντας στα πιο πάνω, ο εκπρόσωπος του Υπουργείου Μεταφορών δήλωσε μεταξύ άλλων ότι το υπουργείο βρίσκεται σε διαπραγμάτευση με τον

ενδιαφερόμενο επενδυτή για το λιμάνι Λάρνακας, διαδικασία η οποία βρίσκεται υπό εξέλιξη. Συνεπώς, δεν είναι δυνατή η οριστικοποίηση της δομής της Αρχής πριν από την ολοκλήρωση των διαδικασιών που αφορούν το λιμάνι Λάρνακας.

Σημειώνεται ότι το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και η ΑΛΚ κατέθεσαν στις 4 και 5 Φεβρουαρίου 2020, αντίστοιχα, γραπτές απαντήσεις και στοιχεία σε σχέση με επιμέρους ζητήματα που τέθηκαν στο στάδιο της εξέτασης του υπό συζήτηση προϋπολογισμού.

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Οικονομικών και Προϋπολογισμού, λαμβάνοντας υπόψη όλα όσα τέθηκαν ενώπιόν της, επιφύλαξε την τελική τοποθέτηση όλων των εκπροσωπούμενων σε αυτή πλευρών κατά τη συζήτηση του θέματος στην ολομέλεια του σώματος.

Αρ. Φακ.: 23.01.060.261-2019

5 Φεβρουαρίου 2020

ΣΧΚ/ΝΧ