

**Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων
για το νομοσχέδιο «Ο περί Ταχύπλων Σκαφών (Τροποποιητικός) Νόμος του
2020»**

Παρόντες:

Γεώργιος Προκοπίου, πρόεδρος	Χριστάκης Τζιοβάνης
Δημήτρης Δημητρίου	Αντρέας Φακοντής
Ευθύμιος Δίπλαρος	Κώστας Κώστα
Ζαχαρίας Ζαχαρίου	Χαράλαμπος Θεοπέμπτου

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων μελέτησε το πιο πάνω νομοσχέδιο κατά προτεραιότητα σε συνεδρία της, που πραγματοποιήθηκε στις 24 Ιουλίου 2020. Στην συνεδρία της επιτροπής κλήθηκαν και παρευρέθηκαν ενώπιόν της εκπρόσωποι του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, του Υπουργείου Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως, του Υπουργείου Εσωτερικών, του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, του Υφυπουργείου Τουρισμού, της Νομικής Υπηρεσίας της Δημοκρατίας, της αστυνομίας και του Παγκύπριου Συνδέσμου Ιδιοκτητών Μέσων Θαλασσίων Αθλημάτων-Ψυχαγωγίας. Το Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας, παρ' όλο που κλήθηκε, δεν εκπροσωπήθηκε στη συνεδρία της επιτροπής.

Σκοπός του νομοσχεδίου, όπως αυτό αρχικά κατατέθηκε στη Βουλή, είναι η τροποποίηση του περί Ταχύπλων Σκαφών Νόμου, ώστε όχι μόνο οι προσωρινοί επισκέπτες της Δημοκρατίας, αλλά και οι μόνιμοι κάτοικοι αυτής που δεν είναι εφοδιασμένοι με άδεια χειριστή ή με άδεια ή με πιστοποιητικό που βεβαιώνει την ικανότητά τους να μπορούν για χρονικό διάστημα μέχρι την 1^η Μαΐου 2021 να ενοικιάζουν και να χειρίζονται ταχύπλοα σκάφη κατηγορίας Β', νοουμένου ότι τηρούνται συγκεκριμένοι όροι και προϋποθέσεις. Η χρονική αυτή περίοδος σύμφωνα με το

νομοσχέδιο θα μπορεί να παραταθεί με διάταγμα του Υπουργικού Συμβουλίου, εφόσον αυτό κρίνεται σκόπιμο και αναγκαίο.

Σύμφωνα με τον αναπληρωτή γενικό διευθυντή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και τα στοιχεία που κατατέθηκαν στην επιτροπή, η προτεινόμενη τροποποίηση κρίνεται αναγκαία, αφού οι επιχειρήσεις θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας, λόγω της πανδημίας του COVID-19 και των αρνητικών επιπτώσεων που αυτή έχει επιφέρει στην τουριστική βιομηχανία της Δημοκρατίας, χρειάζονται στήριξη από τον εγχώριο τουρισμό, για να επιβιώσουν. Σημειώνεται ότι με βάση την υφιστάμενη νομοθεσία οι μόνιμοι κάτοικοι της Δημοκρατίας μπορούν να ενοικιάζουν και να χειρίζονται ταχύπλοα σκάφη, μόνο εάν είναι εφοδιασμένοι με άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους ή με άδεια μαθητευόμενου χειριστή ταχύπλοου σκάφους. Παράλληλα, οι προσωρινοί επισκέπτες που δεν είναι εφοδιασμένοι με άδεια ή πιστοποιητικό που βεβαιώνει την ικανότητά τους να ενοικιάζουν και να χειρίζονται ταχύπλοα σκάφη μπορούν να χειρίζονται ταχύπλοο σκάφος κατηγορίας Β΄, νοουμένου ότι συνυπογράφουν καθορισμένη δεσμευτική δήλωση με τον ιδιοκτήτη του σκάφους, στην οποία φαίνεται ότι ο ιδιοκτήτης έχει βεβαιωθεί για τις γνώσεις τους αναφορικά με θέματα που καθορίζονται στους σχετικούς κανονισμούς.

Σύμφωνα με τον ίδιο εκπρόσωπο, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας επεξεργάζεται τα τελευταία χρόνια αναθεώρηση του γενικού πλαισίου που ρυθμίζει μεταξύ άλλων και τη χρήση ταχύπλων σκαφών, στην οποία περιλαμβάνεται και η υπό συζήτηση τροποποίηση όμως, λόγω των έκτακτων συνθηκών και της άμεσης ανάγκης για στήριξη των εν λόγω επιχειρηματιών, προωθήθηκε στη Βουλή μόνο η υπό συζήτηση ρύθμιση.

Στο πλαίσιο της συζήτησης του προτεινόμενου νόμου ενώπιον της επιτροπής, βουλευτές μέλη της ζήτησαν και έλαβαν διευκρινίσεις επί συγκεκριμένων προνοιών του νομοσχεδίου, ενώ παράλληλα εξέφρασαν ανησυχίες και διατύπωσαν παρατηρήσεις.

Συγκεκριμένα, την επιτροπή απασχόλησαν μεταξύ άλλων τα ακόλουθα θέματα:

1. Ο προσωρινός χαρακτήρας της προτεινόμενης ρύθμισης.
2. Η δυνατότητα τροποποίησης με διάταγμα σχετικής διάταξης του νόμου προκειμένου να παραταθεί η περίοδος ισχύος της προτεινόμενης ρύθμισης.
3. Το κατώτερο όριο ηλικίας που προτείνεται ως προϋπόθεση για ενοικίαση και χειρισμό ταχύπλοου σκάφους Κατηγορίας Β'.

Επιπρόσθετα με τις πιο πάνω παρατηρήσεις της επιτροπής, στο στάδιο της νομοτεχνικής επεξεργασίας του κειμένου του νομοσχεδίου από τη γραμματεία της επιτροπής εντοπίστηκε και επισημάνθηκε στην επιτροπή η ανάγκη προσθήκης προοιμίου στο νομοσχέδιο, ώστε να παρουσιάζεται σαφώς ο λόγος για τον οποίο προτείνεται η σχετική ρύθμιση.

Συναφώς, η επιτροπή, αφού έλαβε υπόψη όλα όσα τέθηκαν ενώπιόν της, αποφάσισε μεταξύ άλλων να τροποποιήσει το κείμενο του νομοσχεδίου, ώστε:

1. να καταργηθεί ο προσωρινός χαρακτήρας της προτεινόμενης ρύθμισης.
2. να διαγραφεί η δυνατότητα του Υπουργικού Συμβουλίου να τροποποιεί με διάταγμα την περίοδο ισχύος της προτεινόμενης ρύθμισης με διάταγμα.
3. να καθοριστεί ως προϋπόθεση για ενοικίαση και χειρισμό ταχύπλοου σκάφους κατηγορίας Β' η ηλικία των 18 ετών αντί των 21 ετών.
4. να συμπεριληφθεί σχετικό προοίμιο στον νόμο που να καταδεικνύει την ανάγκη της προτεινόμενης τροποποίησης.

Οι κυβερνητικοί αρμόδιοι, αφού μελέτησαν τις εισηγήσεις της επιτροπής συμφώνησαν με αυτές και παράλληλα η εκπρόσωπος της Νομικής Υπηρεσίας της Δημοκρατίας απέστειλε στην επιτροπή, στη βάση των πιο πάνω παρατηρήσεων, τροποποιημένο κείμενο του νομοσχεδίου, από το οποίο διαγράφηκε η δυνατότητα του Υπουργικού Συμβουλίου να εκδίδει διατάγματα για τροποποίηση της περιόδου ισχύος της προτεινόμενης ρύθμισης.

Όλοι όσοι κλήθηκαν και παρευρέθηκαν στη συνεδρία της επιτροπής συμφώνησαν με τους σκοπούς και τις επιδιώξεις του νομοσχεδίου, καθώς και με τις παρατηρήσεις της επιτροπής.

Υπό το φως των πιο πάνω, η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, αφού έλαβε υπόψη όλα όσα τέθηκαν ενώπιόν της, κατά πλειοψηφία του προέδρου της επιτροπής βουλευτή της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Κόμματος και των μελών της επιτροπής βουλευτών των κοινοβουλευτικών ομάδων του Δημοκρατικού Συναγερμού και ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις εισηγείται στη Βουλή την ψήφιση του νομοσχεδίου σε νόμο, όπως αυτό έχει τροποποιηθεί σύμφωνα με τις πιο πάνω αποφάσεις της και αφού έτυχε των απαραίτητων νομοτεχνικών βελτιώσεων.

Ο βουλευτής του Κινήματος Οικολόγων-Συνεργασία Πολιτών επιφυλάχθηκε να τοποθετηθεί επί των προνοιών του νομοσχεδίου κατά τη συζήτησή του ενώπιον της ολομέλειας του σώματος.

28 Ιουλίου 2020

Αρ. Φακ.: 23.01.061.119-2020

ΘΒΚ/ΜΓ