

**Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων για το νομοσχέδιο «Ο περί της Αρχής Λιμένων Κύπρου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2021»**

**Παρόντες:**

Μαρίνος Μουσιούππας, πρόεδρος	Γιαννάκης Γαβριήλ
Κώστας Κώστα	Βαλεντίνος Φακοντής
Φωτεινή Τσιρίδου	Χρίστος Ορφανίδης
Δημήτρης Δημητρίου	Χρυσάνθος Σαββίδης
Πρόδρομος Αλαμπρίτης	Σταύρος Παπαδούρης

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων μελέτησε το πιο πάνω νομοσχέδιο σε δύο συνεδρίες της, οι οποίες πραγματοποιήθηκαν στις 8 Ιουλίου και 2 Σεπτεμβρίου 2021. Στην πρώτη συνεδρία κλήθηκαν και παρευρέθηκαν ενώπιον της επιτροπής εκπρόσωποι του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, της Νομικής Υπηρεσίας της Δημοκρατίας, της Αρχής Λιμένων Κύπρου, καθώς και των εταιρειών DP World Limassol Ltd, Eurogate Container Terminal Limassol Ltd, P & O Maritime Cyprus Ltd και Kition Ocean Holdings Ltd.

Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί της Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμου για την εφαρμογή των άρθρων 16, 17 και 19 του «Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2017 για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων».

Στο πλαίσιο της συζήτησης του νομοσχεδίου ενώπιον της επιτροπής ο εκπρόσωπος του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, αφού επεξήγησε τις πρόνοιες του προτεινόμενου νόμου, επισήμανε την αναγκαιότητα για ψήφιση του εν λόγω νομοσχεδίου σε νόμο, ώστε να τερματιστεί η διαδικασία παράβασης που έχει αρχίσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή κατά της Δημοκρατίας.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που κατατέθηκαν στην επιτροπή από το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, με βάση τα άρθρα 16, 16(7), 17, 19 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352, κάθε κράτος μέλος όφειλε, μέχρι την 24<sup>η</sup> Μαρτίου 2019, να εξασφαλίσει αποτελεσματική διαδικασία για τη διεκπεραίωση καταγγελιών σχετικών με την εφαρμογή του εν λόγω Κανονισμού για τους θαλάσσιους λιμένες, να ενημερώσει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή σχετικά με τη διαδικασία διεκπεραίωσης των καταγγελιών, να ενημερώσει τους χρήστες του λιμένα και άλλους ενδιαφερόμενους φορείς για τις σχετικές αρχές που αναφέρονται στα άρθρα 11(5), 12(3) και 13(6) του ίδιου Κανονισμού και να καθορίσει σύστημα κυρώσεων για την επιβολή τους σε περίπτωση παραβίασής του.

Επειδή η χρονική δέσμευση για θέσπιση μέτρων εφαρμογής του πιο πάνω Κανονισμού στην εσωτερική έννομη τάξη ήταν η 24<sup>η</sup> Μαρτίου 2019, και λόγω μη συμμόρφωσης της Κυπριακής Δημοκρατίας εντός του πιο πάνω χρονικού πλαισίου, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή άρχισε διαδικασία παράβασης κατά της Δημοκρατίας, στο πλαίσιο της οποίας στις 9 Ιουνίου 2021 διατύπωσε αιτιολογημένη γνώμη. Σημειώνεται ότι το εν λόγω νομοσχέδιο κατατέθηκε στη Βουλή μετά τη λήξη της υπό αναφορά προθεσμίας και συγκεκριμένα την 1<sup>η</sup> Ιουλίου 2021. Συναφώς, η ψήφιση του νομοσχεδίου σε νόμο κρίνεται επείγουσα, ώστε να αποτραπεί η παραπομπή της Δημοκρατίας στο Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης και η επιβολή κυρώσεων.

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, αφού έλαβε υπόψη όλα όσα τέθηκαν ενώπιόν της, ομόφωνα εισηγείται στη Βουλή την ψήφιση του νομοσχεδίου σε νόμο.

14 Σεπτεμβρίου 2021

Αρ. Φακ.: 23.01.062.138-2021

ΠΚ/ΑΔ/ΑΛ/ΧΧΡ