

**Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων
για την πρόταση νόμου «Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας
Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2019»**

Παρόντες:

Γεώργιος Προκοπίου, πρόεδρος	Χριστάκης Τζιοβάνης
Χαράλαμπος Πιπτοκοπίτης	Κώστας Κώστα
Δημήτρης Δημητρίου	Χαράλαμπος Θεοπέμπτου
Ευθύμιος Δίπλαρος	Άννα Θεολόγου
Ζαχαρίας Ζαχαρίου	

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων μελέτησε την πιο πάνω πρόταση νόμου, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή από τους κ. Γεώργιο Προκοπίου, εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Κόμματος, και Δημήτρη Δημητρίου, εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Συναγερμού, σε δύο συνεδρίες της, που πραγματοποιήθηκαν στις 18 και 25 Οκτωβρίου 2019. Στα πλαίσια της πρώτης συνεδρίας της επιτροπής κλήθηκαν και παρευρέθηκαν ενώπιόν της εκπρόσωποι του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων. Η Νομική Υπηρεσία της Δημοκρατίας, παρ' όλο που κλήθηκε, δεν εκπροσωπήθηκε στην πρώτη συνεδρία της επιτροπής.

Σημειώνεται ότι κατά την πρώτη συνεδρία της επιτροπής, με τη σύμφωνο γνώμη των εισηγητών της πρότασης νόμου, προστέθηκε ως εισηγητής ο κ. Χριστάκης Τζιοβάνης εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις.

Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, έτσι ώστε να αρθεί η απαγόρευση κυκλοφορίας ηλεκτροκίνητου οχήματος ή οχήματος κινούμενου με ηλεκτροκίνητη μηχανή σε αυτοκινητόδρομο.

Σύμφωνα με τους εισηγητές της πρότασης νόμου, η ανάγκη για τροποποίηση της υφιστάμενης νομοθεσίας προέκυψε από το γεγονός ότι τα τελευταία χρόνια κυκλοφορούν στο οδικό δίκτυο της Δημοκρατίας ηλεκτροκίνητα οχήματα ή οχήματα κινούμενα με ηλεκτροκίνητη μηχανή τα οποία μπορούν να αναπτύξουν ταχύτητα μεγαλύτερη των εξήντα πέντε χιλιομέτρων την ώρα, που είναι το κατώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας στους αυτοκινητόδρομους. Με βάση την υφιστάμενη νομοθεσία, απαγορεύεται η οδήγηση ή διέλευση τέτοιων οχημάτων σε αυτοκινητόδρομο στον οποίο το κατώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας είναι τα εξήντα πέντε χιλιόμετρα την ώρα. Συναφώς, η εν λόγω απαγόρευση, η οποία τέθηκε όταν η τεχνολογία τέτοιων οχημάτων δεν τους επέτρεπε να αναπτύξουν μεγάλες ταχύτητες και κατά συνέπεια να κυκλοφορούν σε αυτοκινητόδρομους, είναι άνευ αντικειμένου και πρέπει να αρθεί.

Οι εκπρόσωποι του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων συμφώνησαν με τους σκοπούς και τις επιδιώξεις της πρότασης νόμου.

Υπό το φως των πιο πάνω, η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, αφού έλαβε υπόψη όλα όσα τέθηκαν ενώπιόν της, ομόφωνα εισηγείται στην ολομέλεια του σώματος την ψήφιση της πρότασης νόμου σε νόμο.

30 Οκτωβρίου 2019

Αρ. Φακ.: 23.02.060.078-2019

ΘΒΚ/ΜΥ