

Κ. Ξέρη για κατάθεση
κατάθεση 28.2.2020

23.02.061.022

ΠΡΟΤΑΣΗ ΝΟΜΟΥ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1972 ΕΩΣ (ΑΡ. 3) ΤΟΥ 2019

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος. 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 έως (Αρ. 3) του 2019 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 έως του 2020.

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(Ι) του 1992
5(Ι) του 1993
28(Ι) του 1993
49(Ι) του 1994
5(Ι) του 1996
45(Ι) του 1996

61(I) του 2019

146(I) του 2019.

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη νέου άρθρου 29.

2. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 28Α αυτού, του ακόλουθου νέου άρθρου 29:

«Ειδική διάταξη για εγγραφή οχημάτων στο Μητρώο του Εφόρου κατά παρέκκλιση των προνοιών των Κανονισμών.

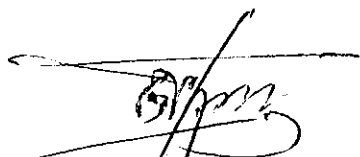
29. Ανεξάρτητα από τις πρόνοιες των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει των διατάξεων του βασικού νόμου, οχήματα κατηγορίας M1 και L3e τα οποία βρίσκονται στη Δημοκρατία κατά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος Νόμου, δύναται εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την πιο πάνω ημερομηνία, να εγγραφούν στο Μητρώο του Εφόρου, αφού προηγουμένως καταβληθούν τα τέλη που καθορίζονται στις διατάξεις του Μέρους Ι του Παραρτήματος Ι των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως (Αρ. 3) του 2018:

Αιτιολογική Έκθεση

Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου έτσι ώστε να επιτραπεί η εγγραφή μικρού αριθμού οχημάτων τα οποία εισήχθησαν στην Κύπρο και επειδή δεν ικανοποιούν τις πρόνοιες των κανονισμών σε σχέση με την ηλικία ή/και τις τεχνικές προδιαγραφές τους δεν κατέστη δυνατή η εγγραφή τους.

Η καταλληλότητα των εν λόγω οχημάτων θα διασφαλιστεί αφού πριν την εγγραφή τους στο Μητρώο του Εφόρου θα πρέπει να εξασφαλίσουν, αφού περάσουν από τεχνικό έλεγχο, πιστοποιητικό καταλληλότητας σύμφωνα με τις διατάξεις του σχετικού νόμου.

Η εν λόγω παρέκκλιση αφορά περίπου 70 οχήματα, κατά την εκτίμηση του Τμήματος Οδικών Μεταφορών, και οι ιδιοκτήτες αυτών παρέμειναν εγκλωβισμένοι χωρίς οι ίδιοι να ευθύνονται ουσιαστικά για την κατάσταση που δημιουργήθηκε.



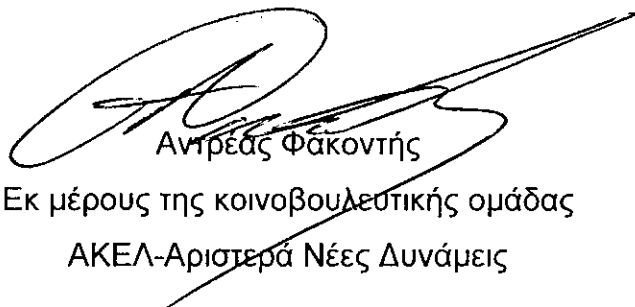
Γεώργιος Προκοπίου

Εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας
του Δημοκρατικού Κόμματος



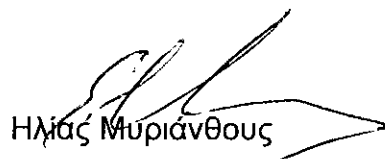
Δημήτρης Δημητρίου

Εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας
του Δημοκρατικού Συναγερμού



Αντρέας Φακοντής

Εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας
ΑΚΕΛ-Αριστερά Νέες Δυνάμεις



Ηλίας Μυριάνθους

Εκ μέρους του Κινήματος
Σοσιαδημοκρατών ΕΔΕΚ