

καταθεση 3/7/20

Για καταθεση  
2/7

23.02.061.074-2020

ΠΡΟΤΑΣΗ ΝΟΜΟΥ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΕΚΜΙΣΘΩΣΗΣ  
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΧΩΡΙΣ ΟΔΗΓΟ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2013 ΚΑΙ 2014

Προοίμιο. ΕΠΕΙΔΗ, η έξαρση της πανδημίας COVID-19 έχει δημιουργήσει κατάσταση έκτακτης ανάγκης στον τομέα της δημόσιας υγείας, η οποία πλήττει τους πολίτες και την κοινωνία ευρύτερα και προκαλεί κλυδωνισμούς στην παγκόσμια και εθνική οικονομία, και

ΕΠΕΙΔΗ, ειδικότερα, ως αποτέλεσμα των πιο πάνω, η τουριστική βιομηχανία έχει επηρεαστεί σε πολύ μεγάλο βαθμό και οι αφίξεις τουριστών στη Δημοκρατία έχουν μειωθεί κατακόρυφα, και

ΕΠΕΙΔΗ, οι εργασίες των επιχειρήσεων ενοικίασης οχημάτων χωρίς οδηγό επηρεάζονται άμεσα από τον τουρισμό ο οποίος έχει πληγεί σημαντικά λόγω της πανδημίας, κρίνεται αναγκαία η λήψη έκτακτων μέτρων για σκοπούς στήριξης των εν λόγω επιχειρήσεων,

Για όλους τους πιο πάνω λόγους, η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος. 156(Ι) του 2013 και 49(Ι) του 2014. 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Εκμίσθωσης Οχημάτων χωρίς Οδηγό (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί της Εκμίσθωσης Οχημάτων χωρίς Οδηγό Νόμους του 2013 και 2014 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί της Εκμίσθωσης Οχημάτων χωρίς Οδηγό Νόμοι του 2013 μέχρι 2020.

Τροποποίηση του 2. Η παράγραφος (ε) του εδαφίου (4) του άρθρου 9 του άρθρου 9 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:  
βασικού νόμου.

(α) Με την προθήκη στο τέλος αυτής, αμέσως πριν από την επιφύλαξη, της ακόλουθης νέας επιφύλαξης:

« Νοείται ότι, μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2022 ο πάροχος υπηρεσιών δύναται να καταγράψει στην κατάσταση οχήματα ηλικίας μέχρι δεκατεσσάρων (14) ετών από την πρώτη εγγραφή τους σε οποιαδήποτε χώρα:» και

(β) με την προσθήκη στη δεύτερη επιφύλαξη αυτής, όπως αυτή διαμορφώθηκε σύμφωνα με τα πιο πάνω, αμέσως μετά τη λέξη «Νοείται» (πρώτη γραμμή) της λέξης «περαιτέρω».

Αρ. Φακ.:

ΘΒΚ/

## Αιτιολογική έκθεση

Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί της Εκμίσθωσης Οχημάτων Νόμου, έτσι ώστε μέχρι την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2022 οι πάροχοι υπηρεσιών να μπορούν να καταγράφουν στην κατάσταση οχήματα ηλικίας μέχρι δεκατεσσάρων (14) ετών από την πρώτη εγγραφή τους σε οποιαδήποτε χώρα, αντί ηλικίας δώδεκα ετών (12), όπως ισχύει σήμερα.

Ειδικότερα, προτείνεται να δοθεί παράταση δύο ετών στην υποχρέωση των επιχειρήσεων για ανανέωση του στόλου των οχημάτων τους ηλικίας μεγαλύτερης των δώδεκα ετών από την πρώτη εγγραφή τους σε οποιαδήποτε χώρα.

Η εν λόγω πρόταση νόμου κρίνεται αναγκαία δεδομένων των ιδιαίτερων συνθηκών που η Δημοκρατία βιώνει τους τελευταίους μήνες συνεπεία της πανδημίας του COVID-19, κατά την οποία ο τουρισμός έχει πληγεί σε μεγάλο βαθμό με αποτέλεσμα οι εργασίες των επιχειρήσεων ενοικίασης οχημάτων χωρίς οδηγό να έχουν επηρεαστεί άμεσα με κατακόρυφη μείωσή τους αφού το μεγαλύτερο μέρος του στόλου των οχημάτων τους βρίσκεται ουσιαστικά σε αχρησία (μη αύξηση διανυθέντων χιλιομέτρων) τον τελευταίο χρόνο.

Με την προτεινόμενη εισήγηση για παράταση της υποχρέωσης ανανέωσης του στόλου για δύο έτη παρέχεται στις επιχειρήσεις μια περίοδος ανασυγκρότησης και ανάκαμψης.

Γεώργιος Προκοπίου  
Εκ μέρους της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής  
Μεταφορών Επικοινωνιών και Έργων