

Κατάθεση
21/1/21

23.02.062.009-2021

ΠΡΟΤΑΣΗ ΝΟΜΟΥ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1972 ΕΩΣ (ΑΡ. 2) ΤΟΥ 2020

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος. 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2020 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 έως (Αρ. 2) του 2020 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 έως (Αρ. 3) του 2020.

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(I) του 1992
5(I) του 1993
28(I) του 1993
49(I) του 1994
5(I) του 1996
45(I) του 1996

95(I) ΤΟΥ 1996

56(I) ΤΟΥ 1998

1(I) ΤΟΥ 1999

18(I) ΤΟΥ 1999

66(I) ΤΟΥ 1999

117(I) ΤΟΥ 1999

61(I) ΤΟΥ 2000

80(I) ΤΟΥ 2000

81(I) ΤΟΥ 2000

110(I) ΤΟΥ 2000

38(I) ΤΟΥ 2001

98(I) ΤΟΥ 2001

20(I) ΤΟΥ 2002

237(I) ΤΟΥ 2002

146(I) ΤΟΥ 2003

174(I) ΤΟΥ 2003

243(I) ΤΟΥ 2004

255(I) ΤΟΥ 2004

270(I) ΤΟΥ 2004

153(I) ΤΟΥ 2005

6(I) ΤΟΥ 2006

71(I) ΤΟΥ 2006

145(I) ΤΟΥ 2006

107(I) ΤΟΥ 2007

5(I) ΤΟΥ 2008

102(I) του 2008

113(I) του 2009

5(I) του 2010

8(I) του 2010

93(I) του 2011

109(I) του 2012

166(I) του 2012

100(I) του 2013

1(I) του 2014

11(I) του 2014

121(I) του 2014

143(I) του 2014

172(I) του 2014

189(I) του 2014

10(I) του 2015

24(I) του 2015

29(I) του 2015

1(I) του 2016

12(I) του 2016

14(I) του 2016

103(I) του 2017

8(I) του 2018

93(I) του 2018

154(I) του 2018

47(I) του 2019

61(I) του 2019

146(I) του 2019

105(I) του 2020

129(I) του 2020.

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη του νέου άρθρου 30.

2. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 29 αυτού, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Ειδική διάταξη για απαγόρευση οδήγησης μηχανοκίνητου οχήματος το οποίο έχει υποστεί μετατροπή κατά τρόπον ώστε να προκαλεί ηχορύπανση και οχληρία.

30.-(1) Ανεξάρτητα από τις πρόνοιες των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει των διατάξεων του βασικού νόμου, απαγορεύεται η οδήγηση μηχανοκίνητου οχήματος το οποίο έχει υποστεί αλλαγή ή μετατροπή κατά τρόπον ώστε τα εκπεμπόμενα από τη μηχανή αέρια να διαφεύγουν στην ατμόσφαιρα χωρίς ή πριν να διέλθουν από σιγαστήρα ή θάλαμο διαστολής ή άλλης συσκευής κατάλληλης και επαρκούς για τη μείωση του θορύβου ή της έντασης του ήχου, ή από το οποίο έχει αφαιρεθεί ο καταλυτικός μετατροπέας στο σύστημα εξαγωγής καυσαερίων ή οιοδήποτε εξάρτημα συναφές ή συνδεδεμένο με τον καταλυτικό μετατροπέα ή

του οποίου η μηχανή έχει υποστεί μετατροπή με αποτέλεσμα αυτή να είναι θορυβώδης πέραν των ορίων εκπομπής ήχου του κατασκευαστή του ή του ανώτατου επιτρεπόμενου ορίου θορύβου που καθορίζεται με βάση τις πρόνοιες της δεύτερης επιφύλαξης της παραγράφου (17) του Κανονισμού 50.

(2) Μέλος της Αστυνομίας ή Επόπτης ή άλλο εξουσιοδοτημένο με βάση νόμο πρόσωπο δύναται, κατόπιν διενέργειας ελέγχου ή επιθεώρησης μηχανοκίνητου οχήματος, να καλέσει τον ιδιοκτήτη, τον οδηγό ή άλλο πρόσωπο που έχει την ευθύνη ή τον έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος του οποίου η μηχανή έχει υποστεί μετατροπή να το ακινητοποιήσει ή μεριμνήσει να το ακινητοποιήσει και να το μεταφέρει, εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, σε κατάλληλο κατά την κρίση του Αρχηγού Αστυνομίας χώρο προκειμένου να διευθετηθεί η επαναφορά του στην κατάσταση στην οποία ευρισκόταν πριν την μετατροπή ή η τροποποίηση της μηχανής ή η αφαίρεση του καταλυτικού μετατροπέα αναλόγως της περιπτώσεως και στην μηχανική κατάσταση την

οποία επιβάλλει ο Νόμος και οι Κανονισμοί.

(3) Σε περίπτωση που ο ιδιοκτήτης ή ο έχων την ευθύνη ή τον έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος που αναφέρεται στις διατάξεις του εδαφίου (1) δεν μπορεί να ανευρεθεί ή σε περίπτωση που αρνείται να το ακινητοποιήσει ή παραλείπει να το ακινητοποιήσει άμεσα, ή παραλείπει να το μεταφέρει στον υποδειχθέντα χώρο που προβλέπεται με βάση τις διατάξεις του εδαφίου (1) το όχημα δύναται να μεταφερθεί από μέλος της Αστυνομίας ή Επόπτη ή από άλλο εξουσιοδοτημένο από αυτούς πρόσωπο, σε κατάλληλο κατά την κρίση του Αρχηγού Αστυνομίας χώρο.

(4) Το Πιστοποιητικό Καταλληλότητας και η Άδεια Κυκλοφορίας οχήματος που αναφέρεται στις διατάξεις του εδαφίου (1) αναστέλλονται και το όχημα απαγορεύεται να οδηγείται μέχρι αυτό να επανέλθει στην κατάσταση στην οποία ευρισκόταν πριν την μετατροπή ή τροποποίηση της μηχανής ή την αφαίρεση του καταλυτικού μετατροπέα αναλόγως της περιπτώσεως και στην μηχανική κατάσταση την οποία επιβάλλει ο

Νόμος και οι Κανονισμοί και να παρουσιαστεί και ελεγχθεί επιτυχώς από τον Έφορο.

(5) Όχημα που βρίσκεται σε χώρο που προβλέπεται στις διατάξεις των εδαφίων (1) και (2) παραλαμβάνεται από τον κάτοχό του ή τον ιδιοκτήτη του ή αντιπρόσωπό τους και μεταφέρεται με ρυμουλκό όχημα σε χώρο επιλογής του κατόχου ή του ιδιοκτήτη του εφόσον καταβληθούν από τον κάτοχο του ή τον ιδιοκτήτη η αντιπρόσωπο τους, τα πραγματικά έξοδα της μετακίνησης και φύλαξης του εάν προκύψουν ανάλογα με την κάθε περίπτωση.

(6) Σε περίπτωση που δεν καταβάλλονται τα πραγματικά έξοδα όπως προβλέπεται στις διατάξεις του εδαφίου (5) ή αν το όχημα δεν παραληφθεί εντός δύο (2) μηνών από την ημερομηνία που ο ιδιοκτήτης ή ο κάτοχος του ενημερωθεί σχετικά από τον Αρχηγό Αστυνομίας για να το παραλάβει, αυτό δύναται να διατεθεί ως αζήτητη περιουσία σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 32 του περί Αστυνομίας Νόμου.

(7)(α) Οποιοδήποτε πρόσωπο παραβαίνει

τις διατάξεις του εδαφίου (1) είναι ένοχο αδικήματος και σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα χίλια ευρώ (€1.000).

(β) Οποιοδήποτε πρόσωπο εμποδίζει μέλος της Αστυνομίας ή Επόπτη ή άλλο εξουσιοδοτημένο με βάση νόμο πρόσωπο να ασκήσουν τις χορηγούμενες στις διατάξεις των εδαφίων (2) και (3) εξουσίες ή αρνείται ή παραλείπει να εκτελέσει τις οδηγίες του σε σχέση με τη μετακίνηση οχήματος, είναι ένοχο αδικήματος και σε περίπτωση καταδίκης του υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει το ένα έτος ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις τρεις χιλιάδες ευρώ (€3.000).

(γ) Οποιοδήποτε πρόσωπο οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα κατά παράβαση των διατάξεων του εδαφίου (4) ή ο ιδιοκτήτης ή ο κάτοχος του μηχανοκίνητου οχήματος, είναι ένοχο αδικήματος και σε περίπτωση καταδίκης του υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) έτη ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις έξι χιλιάδες ευρώ

(€6.000).».

Αρ. Φακ.: 23.02.061.....-2020

ΘΒΚ/

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, έτσι ώστε να θεσπιστεί διαδικασία σε περίπτωση που όχημα έχει υποστεί μετατροπές και προκαλεί οχληρία και ηχορύπανση να ακινητοποιείται και να μεταφέρεται σε χώρο όπου θα διευθετείται η επαναφορά του στην κατάσταση που ευρισκόταν πριν από τη μετατροπή.

Κωστής Ευσταθίου

βουλευτής εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας