

**Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων  
για την πρόταση νόμου «Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας  
Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020»**

**Παρόντες:**

Γεώργιος Προκοπίου, πρόεδρος

Χριστάκης Τζιοβάνης

Χαράλαμπος Πιπτοκοπίτης

Κώστας Κώστα

Δημήτρης Δημητρίου

Χαράλαμπος Θεοπέμπτου

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων μελέτησε την πιο πάνω πρόταση νόμου, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή από τον πρόεδρό της κ. Γεώργιο Προκοπίου εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Κόμματος και τους βουλευτές κ. Δημήτρη Δημητρίου εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Συναγερμού, Αντρέα Φακοντή εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις και Ηλία Μυριάνθους εκ μέρους του Κινήματος Σοσιαλδημοκρατών ΕΔΕΚ, σε δύο συνεδρίες της, που πραγματοποιήθηκαν στις 12 και στις 26 Ιουνίου 2020. Στο πλαίσιο της πρώτης συνεδρίας της επιτροπής κλήθηκαν και παρευρέθηκαν ενώπιόν της εκπρόσωποι του Τμήματος Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και του Τμήματος Τελωνείων του Υπουργείου Οικονομικών. Η Νομική Υπηρεσία της Δημοκρατίας, παρ' όλο που κλήθηκε, δεν εκπροσωπήθηκε στη συνεδρία της επιτροπής.

Σημειώνεται ότι στο στάδιο της συζήτησης της πρότασης νόμου παρευρέθηκαν οι βουλευτές κ. Ζαχαρίας Ζαχαρίου, Αντρέας Φακοντής, Ηλίας Μυριάνθους, Ευανθία Σάββα, Ανδρέας Πασιουρτίδης και Λίνος Παπαγιάννης.

Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, έτσι ώστε να καταστεί εφικτή η εγγραφή στο Μητρώο του Εφόρου οχημάτων τα οποία εισήχθησαν στη Δημοκρατία και, επειδή δεν

ικανοποιούν τις πρόνοιες των σχετικών κανονισμών αναφορικά με την ηλικία ή/και τις τεχνικές προδιαγραφές τους, δεν είναι δυνατή η εγγραφή τους.

Σημειώνεται ότι πρόταση νόμου με το ίδιο περιεχόμενο κατατέθηκε στη Βουλή από τον κ. Δημήτρη Δημητρίου εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Συναγερμού και απασχόλησε την επιτροπή στην αμέσως προηγούμενη σύνοδο της παρούσας βουλευτικής περιόδου. Η εν λόγω πρόταση νόμου καταψηφίστηκε σε συνεδρία της ολομέλειας στις 28 Ιουνίου 2019.

Σύμφωνα με τους εισηγητές της πρότασης νόμου και τα στοιχεία που Τμήματος Οδικών Μεταφορών, η εν λόγω παρέκκλιση αφορά περίπου εκατόν τρία οχήματα οι ιδιοκτήτες των οποίων αδυνατούν να τα εγγράψουν στο σχετικό Μητρώο και χωρίς οι ίδιοι ουσιαστικά να ευθύνονται για την κατάσταση που δημιουργήθηκε, αφού οι πλείστοι εξαπατήθηκαν από τους πωλητές των εν λόγω οχημάτων. Οι ίδιοι οι εισηγητές ανέφεραν ότι τα εν λόγω οχήματα μπορεί να μην πληρούν κάποιες από τις πρόνοιες των κανονισμών, όμως δε σημαίνει ότι αυτά είναι ακατάλληλα για κυκλοφορία. Συγκεκριμένα, τα εν λόγω οχήματα θα εγγραφούν στο Μητρώο, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην πρόταση νόμου, εφόσον κριθούν κατάλληλα για οδική χρήση από τον Έφορο. Προκειμένου να διασφαλιστεί η καταλληλότητα των εν λόγω οχημάτων, πριν από την υποβολή της αίτησης για εγγραφή τους στο Μητρώο του Εφόρου, θα πρέπει να εξασφαλίσουν πιστοποιητικό καταλληλότητας μετά από τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με τις διατάξεις σχετικού νόμου, όπως απαιτείται για όλα τα οχήματα που κυκλοφορούν στη Δημοκρατία.

Όλοι όσοι κλήθηκαν και παρευρέθηκαν στην πρώτη συνεδρία της επιτροπής συμφώνησαν με τους σκοπούς και τις επιδιώξεις της πρότασης νόμου.

Υπό το φως των πιο πάνω, η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, αφού έλαβε υπόψη όλα όσα τέθηκαν ενώπιόν της, κατά

πλειοψηφία του προέδρου και του μέλους της βουλευτών της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Κόμματος και των μελών της βουλευτών των κοινοβουλευτικών ομάδων του Δημοκρατικού Συναγερμού και ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις, εισηγείται στη Βουλή την ψήφιση της πρότασης νόμου σε νόμο, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί για σκοπούς βελτίωσης του κειμένου της από νομοτεχνικής άποψης.

Το μέλος της επιτροπής βουλευτής του Κινήματος Οικολόγων-Συνεργασία Πολιτών τάσσεται εναντίον της ψήφισης της πρότασης νόμου σε νόμο.

28 Ιουλίου 2020

Αρ. Φακ.: 23.02.061.022-2020

ΘΒΚ/ΜΓ