



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

Γραφείο Υπουργού

Αρ. Φακ.: 12.03.007.008.002, 12.03.007.004
Τηλ.: 22 800102-103
Φαξ.: 22 776265
E-mail: minister@mcw.gov.cy

2301.063.067
23.03.059.029
ΑΡΧΕΙΟ
ΓΙΑ ΚΑΤΑΘΕΣΗ

18 Μαρτίου, 2022

Ασπαστή πρόεδρε

Πρόεδρο Βουλής των Αντιπροσώπων

Θέμα: Προσχέδιο Κανονισμών με τίτλο «Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2022»

(Λε.2)

Νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022»

(Λε.2)

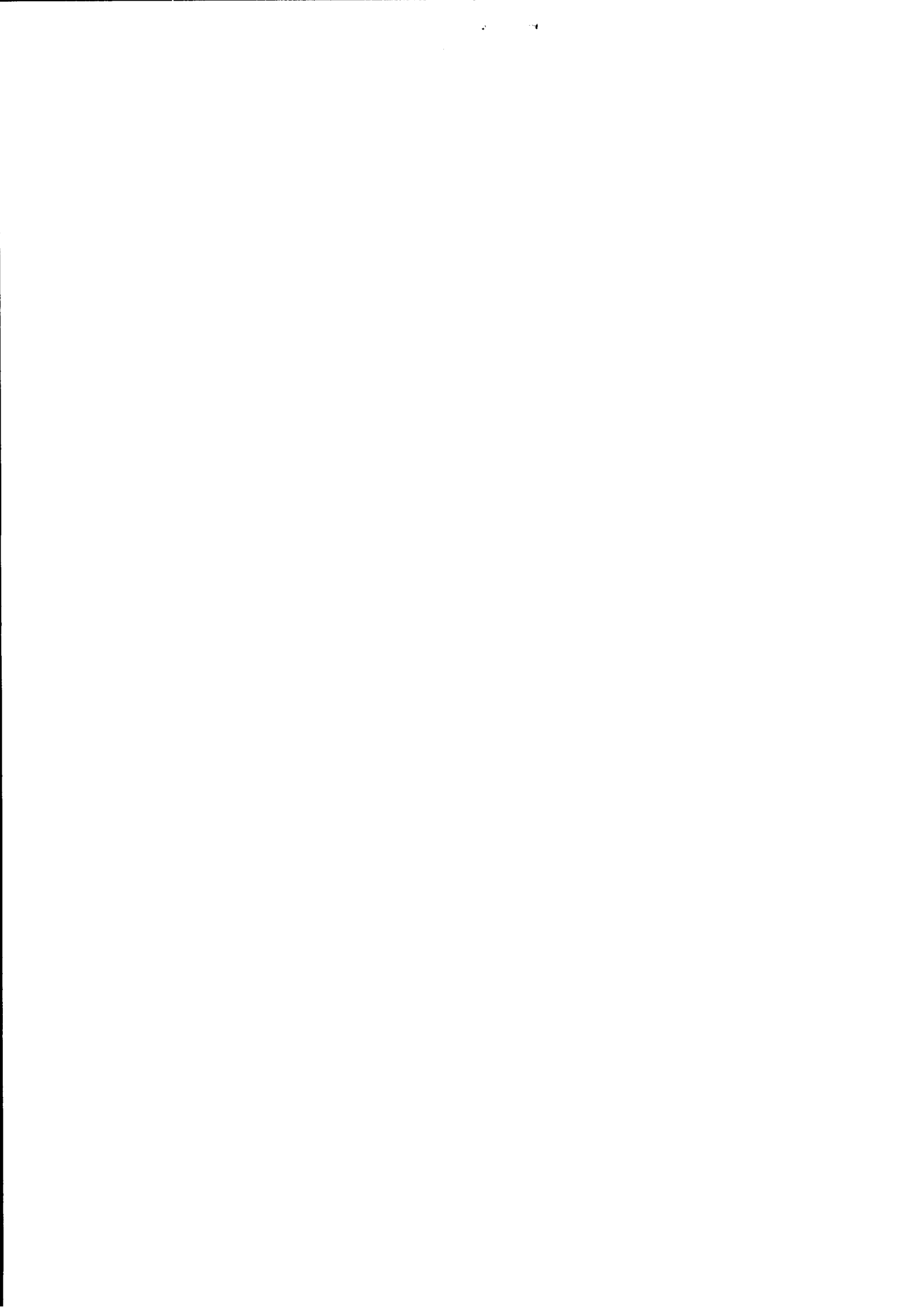
Επιθυμώ να σας διαβιβάσω το Προσχέδιο Κανονισμών με τίτλο «Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2022», καθώς και το Νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022. », μαζί με τη σχετική Εισηγητική Έκθεση και να παρακαλέσω όπως κατατεθούν στη Βουλή των Αντιπροσώπων για έγκριση και ψήφιση αντίστοιχα.

2. Οι Κανονισμοί και το Νομοσχέδιο σας αποστέλλονται και σε ηλεκτρονική μορφή. Αρμόδιος Λειτουργός για το θέμα είναι η Λειτουργός, Χριστίνα Καλλένου, τηλ. 22800122.

Με εκτίμηση,

Γιάννης Καρούσος

Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων



ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Θέμα: Προσχέδιο Κανονισμών με τίτλο «Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2022»

Νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022»

Το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, δεχόμενο μεγάλο αριθμό παραπόνων από μέλη του κλάδου των οδηγών φορτηγών οχημάτων, σχετικά με την ανάγκη χρήσης συγκεντρωτικού προβολέα σε δύσβατες περιοχές και εργοτάξια, έκρινε σκόπιμη την τροποποίηση της υφιστάμενης νομοθεσίας, με σκοπό να επιτραπεί η εγκατάσταση και χρήση συγκεντρωτικού προβολέα σε φορτηγά οχήματα, για πιο ασφαλή πρόσβαση σε δύσβατες περιοχές και εργοτάξια, που δεν έχουν επαρκή φωτισμό, διασφαλίζοντας ταυτόχρονα, την ασφάλεια των υπόλοιπων χρηστών του οδικού δικτύου, νοουμένου ότι, κατά τις υπόλοιπες μετακινήσεις του φορτηγού στο οδικό δίκτυο, οι προβολείς είναι εκτός χρήσης.

2. Για το σκοπό αυτό, ετοιμάστηκε Προσχέδιο Κανονισμών με τίτλο «Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2022», βάσει των οποίων προστίθεται σχετική επιφύλαξη μετά το τέλος της υποπαραγράφου (γ), της παραγράφου 10, του Κανονισμού 50.

3. Παράλληλα και μετά από εισήγηση της Αστυνομίας κατά τη δημόσια διαβούλευση, ετοιμάστηκε Προσχέδιο Τροποποιητικού Νομοσχεδίου με τίτλο «Ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022», βάσει του οποίου γίνεται τροποποίηση του αδικήματος με αύξοντα αριθμό 52, του Πίνακα ΙΙ, του Παραρτήματος των περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμων του 1997 έως 2021.

4. Το Προσχέδιο Κανονισμών με τίτλο «Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2022» το οποίο έτυχε νομοτεχνικού ελέγχου από τη Νομική Υπηρεσία, επισυνάπτεται ως Παράρτημα Ι. Ως Παράρτημα ΙΙ επισυνάπτεται το Προσχέδιο Νομοσχεδίου με τίτλο «Ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022», το οποίο έτυχε νομοτεχνικού ελέγχου. Αντίγραφο της σχετικής Αιτιολογικής Έκθεσης του Γενικού Εισαγγελέα, επισυνάπτεται ως Παράρτημα ΙΙΙ. Ως Παράρτημα ΙV επισυνάπτεται το σχετικό Ερωτηματολόγιο Ανάλυσης Αντικτύπου.

4. Το Υπουργικό Συμβούλιο κατά τη συνεδρία του στις 03.03.2022, ενέκρινε το Προσχέδιο Κανονισμών με τίτλο «Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2022», καθώς και το Προσχέδιο Νομοσχεδίου με τίτλο «Ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022» και εξουσιοδότησε τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων να τα καταθέσει στη Βουλή των Αντιπροσώπων για έγκριση των Κανονισμών και ψήφιση σε Νόμο, αντίστοιχα. Αντίγραφο Προσχεδίου της σχετικής Απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου, επισυνάπτεται ως Παράρτημα V.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
18 Μαρτίου, 2022
Χ.Κ.

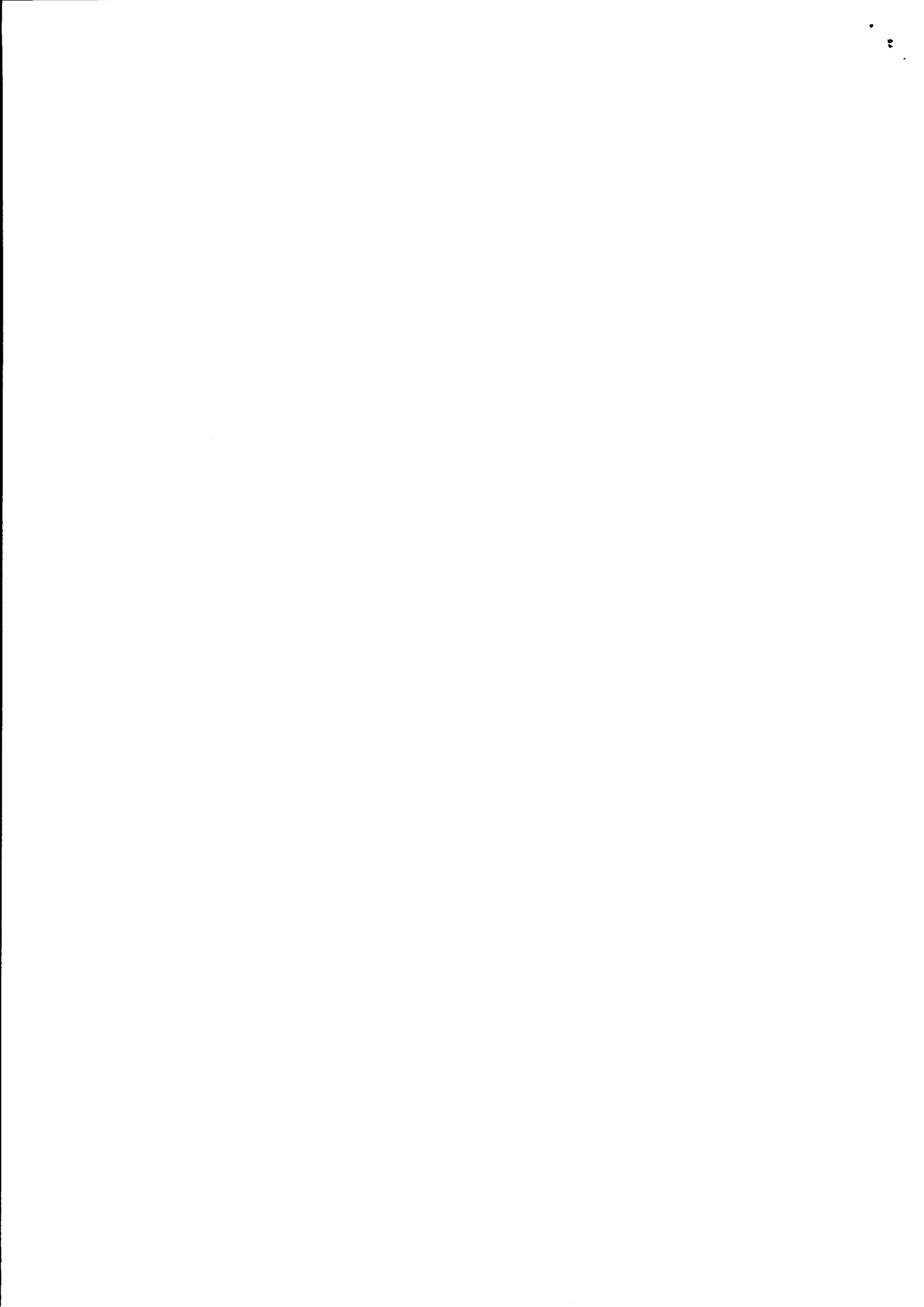


**ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ
ΤΟΥ 1972 ΜΕΧΡΙ (ΑΡ. 2) ΤΟΥ 2020**

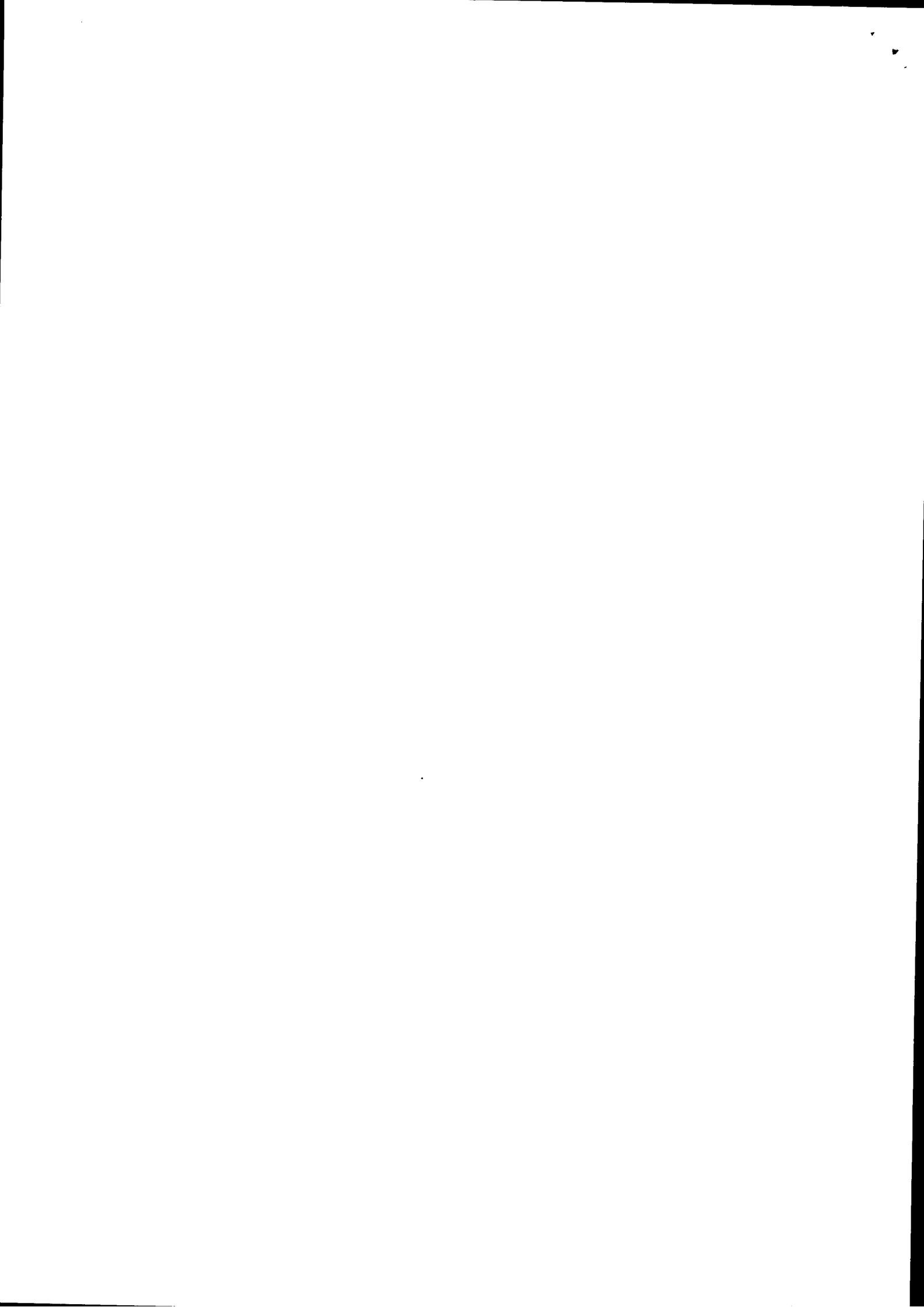
Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 5(1)

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται

- 86 του 1972 δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων
37 του 1974 Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 μέχρι (Αρ. 2) του
58 του 1976 2020, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:
- 20 του 1978
- 64 του 1978
- 72 του 1981
- 83 του 1983
- 75 του 1984
- 72 του 1985
- 134 του 1989
- 152 του 1991
- 241 του 1991
- 44 (I) του 1992
- 5 (I) του 1993
- 28 (I) του 1993
- 49 (I) του 1994
- 5 (I) του 1996
- 45 (I) του 1996
- 95 (I) του 1996
- 56 (I) του 1998
- 1 (I) του 1999
- 18 (I) του 1999
- 66 (I) του 1999
- 117 (I) του 1999
- 56(I) του 2000
- 61 (I) του 2000
- 80 (I) του 2000



81 (I) του 2000
110 (I) του 2000
38 (I) του 2001
98 (I) του 2001
20 (I) του 2002
237 (I) του 2002
146 (I) του 2003
174 (I) του 2003
243 (I) του 2004
255 (I) του 2004
270 (I) του 2004
153 (I) του 2005
6 (I) του 2006
71 (I) του 2006
145 (I) του 2006
107 (I) του 2007
5 (I) του 2008
102(I) του 2008
113(I) του 2009
5(I) του 2010
8(I) του 2010
93(I) του 2011
109(I) του 2012
166(I) του 2012
100(I) του 2013
1(I) του 2014
11(I) του 2014
121(I) του 2014
143(I) του 2014
172(I) του 2014
189(I) του 2014
10(I) του 2015
24(I) του 2015
29(I) του 2015



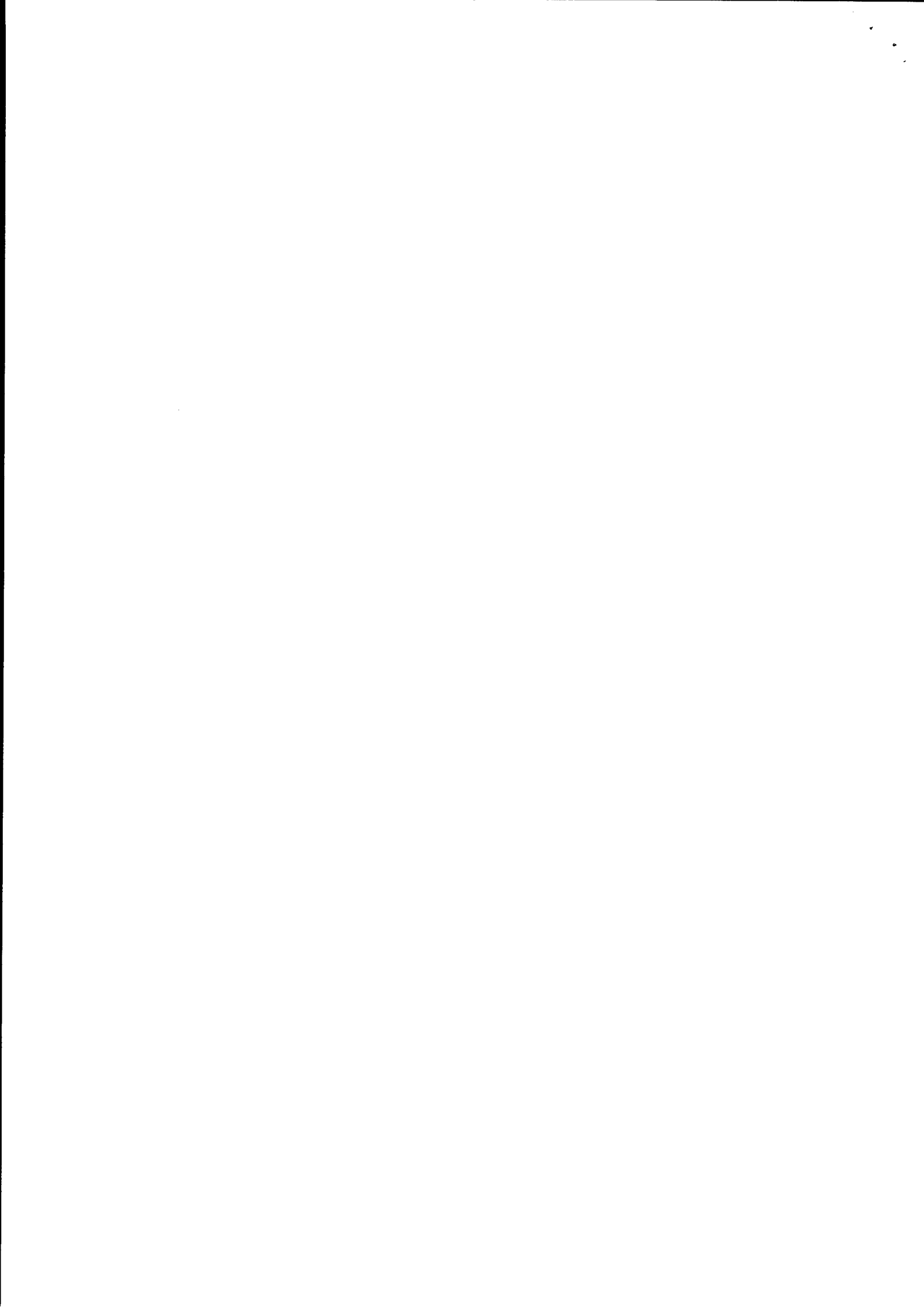
202(I) του 2015
 1(I) του 2016
 12(I) του 2016
 14(I) του 2016
 103(I) του 2017
 8(I) του 2018
 93(I) του 2018
 154(I) του 2018
 47(I) του 2019
 61(I) του 2019
 146(I) του 2019
 105(I) του 2020
 129(I) του 2020.

Συνοπτικός
 τίτλος.

Επίσημη
 Εφημερίδα,
 Παράρτημα
 Τρίτο (I):

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2022 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 μέχρι του 2020 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 μέχρι 2022.

8.3.1984
 22.6.1984
 8.3.1985
 13.6.1986
 24.3.1989
 8.4.1989
 21.7. 1989
 27.12.1991
 12.2.1993
 11.4.1996
 31.12.1996
 12.2.1999
 12.3.1999
 7.7.2000



7.7.2000
14.7.2000
22.12.2000
2.2.2001
9.3.2001
16.3.2001
27.4.2001
30.11.2001
28.12.2001
22.2.2002
29.11.2002
9.5.2003
18.7.2003
25.7.2003
3.10.2003
31.10.2003
13.2.2004
20.2.2004
30.4.2004
12.11.2004
10.12.2004
31.12.2004
24.3.2005
15.4.2005
3.6.2005
8.7.2005
29.7.2005
24.3.2006
15.12.2006
19.5.2008
22.5.2009
22.5.2009
12.3.2010
9.7.2010

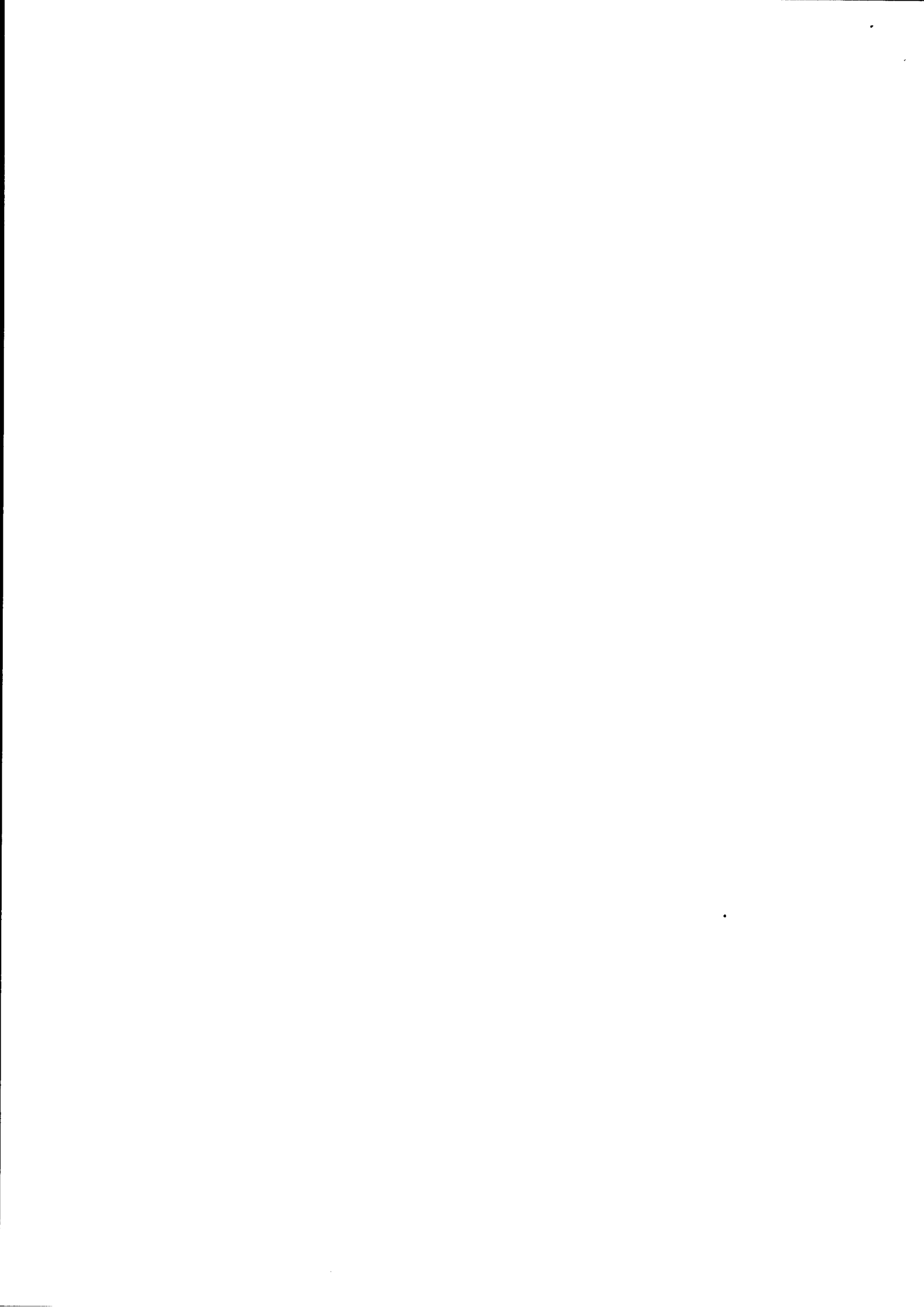


17.12.2010
6.7.2012
30.11.2012
25.7.2014
5.4.2018
25.5.2018
26.10.2018
30.11.2018
23.7.2019
14.8.2020.

Τροποποίηση
του
Κανονισμού 50
των βασικών
κανονισμών.

2. Η υποπαράγραφος (γ) της παραγράφου 10 του Κανονισμού 50 των βασικών κανονισμών, τροποποιείται, με την αντικατάσταση του σημείου της άνω τελείας στο τέλος της υποπαραγράφου αυτής, με άνω και κάτω τελεία και την προσθήκη, αμέσως μετά, της ακόλουθης νέας επιφύλαξης:

«Νοείται ότι, για φορτηγά οχήματα, επιτρέπεται η εγκατάσταση συγκεντρωτικού προβολέα για χρήση μόνο σε δύσβατες περιοχές και σε εργοτάξια, νοουμένου ότι κατά τις υπόλοιπες μετακινήσεις του φορτηγού στο οδικό δίκτυο οι προβολείς είναι εκτός χρήσης.»



ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ:

«Ο ΠΕΡΙ ΕΞΩΔΙΚΟΥ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΑΔΙΚΗΜΑΤΩΝ (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΟΣ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2022»

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

47(Ι) του 1997
82(Ι) του 2000
52(Ι) του 2002
27(Ι) του 2006
96(Ι) του 2010
127(Ι) του 2010
90(Ι) του 2012
99(Ι) του 2012
124(Ι) του 2013
74(Ι) του 2015
44(Ι) του 2016
20(Ι) του 2017
135(Ι) του 2018
32(Ι) του 2020
35(Ι) του 2020
71(Ι) του 2020
85(Ι) του 2020
132(Ι) του 2020
133(Ι) του 2020
139(Ι) του 2021.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμους του 1997 έως του 2021 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμοι του 1997 έως 2022.

Τροποποίηση του
Πίνακα ΙΙ του
Παραρτήματος του
βασικού νόμου.

2. Ο Πίνακας ΙΙ του Παραρτήματος του βασικού νόμου τροποποιείται, με την προσθήκη, αμέσως μετά την υποπαράγραφο (β) που περιλαμβάνεται στο αδίκημα με αύξοντα αριθμό 52, της ακόλουθης νέας υποπαραγράφου (γ):

«(γ) Χρήση συγκεντρωτικού προβολέα από φορτηγό στο οδικό δίκτυο.	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 μέχρι 2022.	Καν. 50(10)(γ)	€150»
--	--	-------------------	-------



12.03.007.004
12.03.007.008.002



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Γ.Ε.: 50/97/Ν18/14
100/72/53

23/12

27 Δεκεμβρίου 2021

Γενικό Διευθυντή
Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων

- Θέμα: 1. Νομοσχέδιο με τίτλο: «Ο περί Εξώδικου Ρυθμίσεως Αδικημάτων
(Τροποποιητικός) Νόμος του 2021»
2. Προσχέδιο Κανονισμών με τίτλο «Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και
Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2021»

Αναφορικά με την επιστολή σας με αρ. Φακ. 10.01.37.01 και ημερομηνίας 22 Σεπτεμβρίου 2021, αποστέλλεται το νομοτεχνικά ελεγμένο νομοσχέδιο, μαζί με την Αιτιολογική Έκθεση, υπογεγραμμένη από τον Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας καθώς και το νομοτεχνικά ελεγμένο προσχέδιο Κανονισμών.

Ειρήνη Νεοφύτου

Ανώτερη Δικηγόρος της Δημοκρατίας
για Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας

Κοιν. Διευθυντή Τμήματος Οδικών Μεταφορών



ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

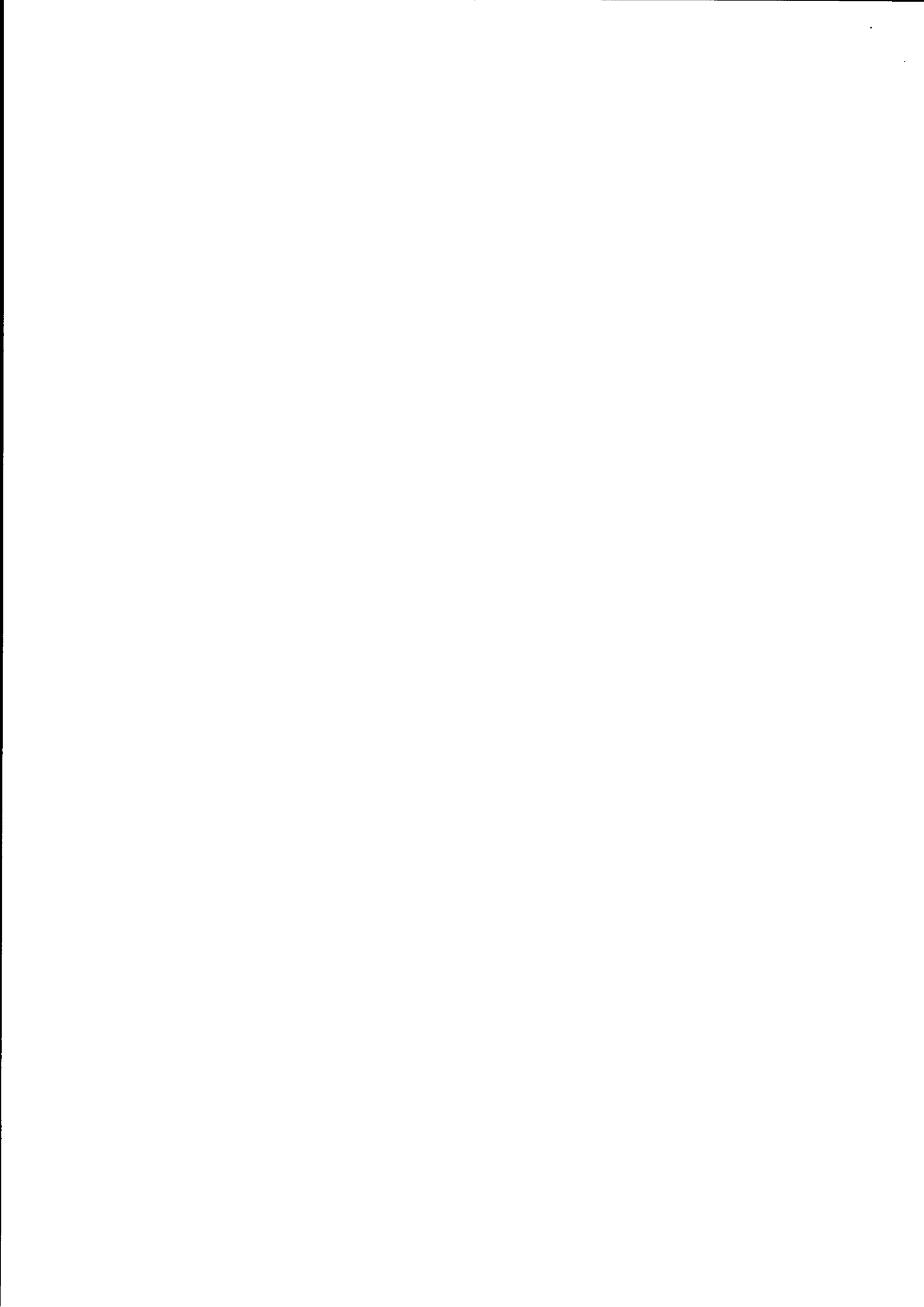
Σκοπός του παρόντος νομοσχεδίου, είναι η τροποποίηση του βασικού νόμου, ώστε να προστεθεί στο βασικό νόμο, το αδίκημα της χρήσης συγκεντρωτικού προβολέα από φορηγό στο οδικό δίκτυο.



Γιώργος Α. Σαββίδης

Γενικός Εισαγγελέας της Δημοκρατίας

27 Δεκεμβρίου 2021





ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	
Τίτλος Προτεινόμενης Νομοθεσίας	<ol style="list-style-type: none"> Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2021. Ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2021.
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	
Αρμόδιο Υπουργείο	<ol style="list-style-type: none"> Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.
Αρμόδιο Τμήμα/ Υπηρεσία/ Γραφείο εφαρμογής της προτεινόμενης νομοθεσίας	<ol style="list-style-type: none"> Τμήμα Οδικών Μεταφορών.
Στοιχεία επικοινωνίας λειτουργού αρμόδιου για διεξαγωγή ΑΑ	Όνομα: Ευάγγελος Παντελή
	Τίτλος: Λειτουργός Οδικών Μεταφορών
	e-mail: epanteli@rtd.mcw.gov.cy
	Τηλέφωνο: 22807117

ΤΥΠΟΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ	Επέλεξε (v)	Προσδιορίστε συνοπτικά, τις σημαντικότερες διατάξεις ¹ της νέας νομοθεσίας ή, κατά περίπτωση, τις κύριες διατάξεις που τροποποιούνται, αντικαθίστανται, καταργούνται ή κωδικοποιούνται
Νέα νομοθεσία		
Κατάργηση (πλήρης) υφιστάμενης νομοθεσίας		
Τροποποίηση / αντικατάσταση / εκσυγχρονισμός / κατάργηση προνοιών υφιστάμενης νομοθεσίας	√	<p>Τροποποίηση της υποπαραγράφου (γ) της παραγράφου 10 του Κανονισμού 50 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984 μέχρι (Αρ. 2) του 2020 ώστε να ρυθμιστεί το ακόλουθο:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. να επιτρέπεται η εγκατάσταση συγκεντρωτικού προβολέα σε φορτηγά οχήματα για χρήση μόνο σε δύσβατες περιοχές και σε εργοτάξια, νοουμένου ότι κατά τις υπόλοιπες μετακινήσεις του φορτηγού στο οδικό δίκτυο οι προβολείς είναι εκτός χρήσης. 2. Τροποποίηση του αδικήματος με αύξοντα αριθμό 52 του Πίνακα II του Παραρτήματος των περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμων του 1997 έως (Αρ. 6) του 2020, με την προσθήκη του αδικήματος «Χρήση συγκεντρωτικού προβολέα από φορτηγό στο οδικό δίκτυο», για το οποίο καθορίζεται πρόστιμο €150.

ΕΝΟΤΗΤΑ Β: ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ		
B1	ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΤΟΧΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	<i>Σύντομη περιγραφή του προβλήματος, της αναγκαιότητας και των επιδιωκόμενων αποτελεσμάτων από την προτεινόμενη ρυθμιστική παρέμβαση</i>
B1.1	Ποιά ανάγκη προτίθεται να καλύψει ή ποιο πρόβλημα επιχειρεί να αντιμετωπίσει η προτεινόμενη νομοθεσία; Γιατί θεωρείται αναγκαία η παρέμβαση της κυβέρνησης;	<p>Το θέμα άπτεται της ασφαλούς χρήσης φορητών οχημάτων σε δύσβατες περιοχές και εργοτάξια, όπου η χρήση συγκεντρωτικού προβολέα σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού παρέχει στον οδηγό του οχήματος την δυνατότητα βελτιωμένης ορατότητας.</p> <p>Ως αποτέλεσμα τούτο οι ιδιοκτήτες φορητών οχημάτων εγκαθιστούν στα οχήματα τους συγκεντρωτικούς προβολείς, με αποτέλεσμα να παραβαίνουν τις πρόνοιες του Κανονισμού 50 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984 μέχρι (Αρ. 2) του 2020 και να υπόκεινται σε καταγγελία κατά τον έλεγχο του οχήματος από αστυνομικά όργανα ή από τους επόπτες οδικών μεταφορών.</p> <p>Η παρέμβαση της κυβέρνησης θεωρείται αναγκαία για εκσυγχρονισμό της νομοθεσίας, έτσι ώστε να επιτρέπεται η εγκατάσταση σε φορητά οχήματα εξοπλισμού, που η χρήση του σε συγκεκριμένες συνθήκες αυξάνει την ασφάλεια κατά την οδήγηση του οχήματος.</p> <p>Μετά από εισήγηση της Αστυνομίας κατά τη δημόσια διαβούλευση της πιο πάνω τροποποίησης, έγινε τροποποίηση του αδικήματος με αύξοντα αριθμό 52 του Πίνακα ΙΙ των περί Εξωδικού Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμων του 1997 έως (Αρ. 6) του 2020, με την προσθήκη του αδικήματος «Χρήση συγκεντρωτικού προβολέα από φορητό στο οδικό δίκτυο», για το οποίο καθορίζεται πρόστιμο €150.</p>

B1.2	Ποιος ο σκοπός της προτεινόμενης νομοθεσίας και τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή της;	Με τις προτεινόμενες τροποποιήσεις θα επιτρέπεται η εγκατάσταση συγκεντρωτικού προβολέα σε φορητά οχήματα για χρήση μόνο σε δύσβατες περιοχές και σε εργοτάξια και ταυτόχρονα καθορίζεται το εξώδικο πρόστιμο που θα επιβάλλεται σε περίπτωση χρήσης τους στο οδικό δίκτυο, το ύψος του οποίου θεωρείται αποτρεπτικό για τη διάπραξη του αδικήματος.	
B2	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	Περιγραφή νομοθετικής ή / και άλλης ρύθμισης που έχει εξεταστεί (περιλαμβανομένης της <u>μη ρύθμισης</u> , αν έχει αξιολογηθεί)	
B2.1	Πρώτη επιλογή (προτεινόμενη)	Ως πιο πάνω. Η νομοθετική παρέμβαση κρίθηκε απαραίτητη.	
B2.2	Δεύτερη επιλογή	Δεν εφαρμόζεται.	
B2.3	Τρίτη επιλογή		
B2α	Αιτιολόγηση της προτεινόμενης επιλογής	Βλέπε Β1.1 και Β1.2	
B3	ΔΙΑΛΟΓΟΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	Περιγραφή της διαδικασίας διαβούλευσης με εμπλεκόμενους φορείς του Δημόσιου Τομέα	
B3.1	Έχει πραγματοποιηθεί διάλογος κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με άλλα εμπλεκόμενα υπουργεία/ υπηρεσίες/ τμήματα;	Ναι/Όχι	Εξηγήστε
		Όχι	
B3.2	Σε ποιο στάδιο πραγματοποιήθηκε ο διάλογος, με ποιους φορείς και ποια τα		

	<p>κύρια αποτελέσματά του (συνοπτικά);</p> <p><i>[Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</i></p>					
B4	ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ	Περιγραφή της διαδικασίας και των αποτελεσμάτων διαβούλευσης με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς (Stakeholders)				
B4.1	Έχει πραγματοποιηθεί δημόσια διαβούλευση κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με εκπρόσωπους άλλων εμπλεκόμενων φορέων;	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ναι/Όχι</th> <th>Εξηγείστε</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ναι</td> <td>Πρόσκληση για απόψεις αποστάληκε σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς που είναι σε γνώση του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και δημοσιοποιήθηκε στην ιστοσελίδα του Τμήματος για σκοπούς πρόσβασης και κατάθεσης απόψεων από οποιονδήποτε ενδιαφέρεται.</td> </tr> </tbody> </table>	Ναι/Όχι	Εξηγείστε	Ναι	Πρόσκληση για απόψεις αποστάληκε σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς που είναι σε γνώση του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και δημοσιοποιήθηκε στην ιστοσελίδα του Τμήματος για σκοπούς πρόσβασης και κατάθεσης απόψεων από οποιονδήποτε ενδιαφέρεται.
Ναι/Όχι	Εξηγείστε					
Ναι	Πρόσκληση για απόψεις αποστάληκε σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς που είναι σε γνώση του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και δημοσιοποιήθηκε στην ιστοσελίδα του Τμήματος για σκοπούς πρόσβασης και κατάθεσης απόψεων από οποιονδήποτε ενδιαφέρεται.					
B4.2	Σε ποιο/α στάδιο/α πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση;	<p><i>(π.χ. αξιολόγηση προβλήματος και αναγκαιότητας παρέμβασης, αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών, συλλογή δεδομένων, ανάλυση επιπτώσεων, σύνταξη νομοθεσίας)</i></p> <p>Η διαβούλευση έγινε στη βάση του προσχεδίου Κανονισμών με επεξήγηση για τους σκοπούς του.</p>				
B4.3	Με ποιους φορείς πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση;	<p><i>(π.χ. κοινωνικά σύνολα, εκπροσώπους επιχειρήσεων, περιβαλλοντικές οργανώσεις)</i></p> <p>Στάληκε στους:</p> <p>Αρχηγό Αστυνομίας,</p> <p>Ο.Ε.Β., Κ.Ε.Β.Ε., Π.Ο.Β.Ε.Κ.,</p> <p>Σύνδεσμο Εισαγωγέων Μηχανοκίνητων Οχημάτων (ΣΕΜΟ),</p> <p>Παγκύπριο Σύνδεσμο Εμπορίας Αυτοκινήτων (ΠΑΣΕΑ),</p> <p>Κυπριακό Σύνδεσμο Καταναλωτών,</p> <p>Παγκύπρια Ένωση Καταναλωτών και Ποιότητα Ζωής.</p>				

	<p>Σε περίπτωση που εκτιμάται ότι η πρόταση αναμένεται να έχει οικονομικές επιπτώσεις για της επιχειρήσεις, να εξηγηθεί περαιτέρω κατά πόσο και με ποιο τρόπο συμμετείχαν στη διαβούλευση οι εκπρόσωποι της επιχειρηματικής κοινότητας και κυρίως των μικρομεσαίων επιχειρήσεων (SME Test)</p>	<p>Δεν αναμένεται να υπάρξουν οικονομικές επιπτώσεις</p>
B4.4	<p>Τι μέθοδοι χρησιμοποιήθηκαν για τη διεξαγωγή της διαβούλευσης σε κάθε στάδιο και ποια η χρονική διάρκεια της διαβούλευσης στην κάθε περίπτωση;</p>	<p>(π.χ. συζητήσεις/ συσκέψεις, γραπτή επικοινωνία, δημόσιες ακρόασεις, στοχευμένες ομάδες, εμπλοκή εμπειρογνομόνων, ανάρτηση στο διαδίκτυο) Ως πιο πάνω.</p>
B4.5	<p>Ποια τα κύρια αποτελέσματα της διαβούλευσης; [Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</p>	<p>Απέστειλαν τις απόψεις τους η Αστυνομία, η Π.Ο.Β.Ε.Κ. και η Παγκύπρια Ένωση Καταναλωτών και Ποιότητα Ζωής.</p> <p>Η Αστυνομία συμφωνεί με τη νομοθετική πρόταση, με την παράλληλη εισήγηση για αύξηση του εξώδικου προστίμου στα 150 ευρώ, η οποία υιοθετήθηκε.</p> <p>Η Π.Ο.Β.Ε.Κ. συμφωνεί με την τροποποίηση των Κανονισμών.</p> <p>Η Παγκύπρια Ένωση Καταναλωτών και Ποιότητα Ζωής εκφράζει αρνητική θέση.</p> <p>Επισυνάπτονται αντίγραφα των γραπτών απόψεων που λήφθηκαν επί του θέματος.</p>

B5	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων οικονομικής φύσης στις διάφορες ομάδες επηρεαζόμενων	
Έχει εκπονηθεί ειδική οικονομική μελέτη για το αντικείμενο / σκοπό της προτεινόμενης νομοθεσίας; [Αν Ναι, να επισυναφθεί]		Ναι	Όχι
			Όχι
I. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στους πολίτες/νοικοκυριά από την προτεινόμενη νομοθεσία			
B5.1	Αφορά ή/και επηρεάζει τους πολίτες/νοικοκυριά; [Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B5.4]	Ναι/Όχι	Εξηγήστε
		Όχι	Αφορά μόνο τους ιδιοκτήτες φορτηγών οχημάτων.
B5.2	Επηρεάζει την οικονομική κατάσταση ή/και την καταναλωτική συμπεριφορά των νοικοκυριών ή των διαφόρων ομάδων πληθυσμού?	Όχι	Ως πιο πάνω
B5.3	Αναμένεται να έχει επίδραση από πλευράς διοικητικού φόρτου και κόστους για συμμόρφωση των πολιτών με αυτήν?	Όχι	
B5.3α	Εκτίμηση ΔΦ για τους πολίτες (αν Ναι στη B5.3).	(Απάντηση σε €) Δ.Ε.	
B5.3β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τους πολίτες και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη των διαφόρων ομάδων πληθυσμού, βάση ποιοτικής προσέγγισης	Δ.Ε.	

<p><i>II. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στις επιχειρήσεις² από την προτεινόμενη νομοθεσία</i> [No. επισημαίνεται όπου οι επιπτώσεις αναμένεται να είναι σημαντικές και δυσανάλογα βαρύτερες για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και κυρίως για τις πολύ μικρές ή/και μικρές επιχειρήσεις - (SME Test)]</p>				
B5.4	<p>Αφορά ή/και επηρεάζει τις επιχειρήσεις; Αν ναι, σε ποιους τομείς δραστηριότητας³ επηρεάζονται άμεσα ή έμμεσα οι επιχειρήσεις;</p> <p><i>[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B5.13]</i></p>	Ναι/Όχι	Εξηγήστε	
		Όχι		
B5.5	<p>Παρακαλώ καταγράψετε (κατά προσέγγιση), τον αριθμό και το αντίστοιχο ποσοστό (%) των επιχειρήσεων στην κάθε κατηγορία βάση μεγέθους που επηρεάζεται από την εν λόγω προτεινόμενη νομοθεσία;</p>	Μέγεθος	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων
		Πολύ Μικρές (<10)		
		Μικρές (<50)	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων
		Μεσαίες (<250)	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων
Μεγάλες (>249)	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων		
Σύνολο	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων		

B5.6	Οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ και του κόστους συμμόρφωσης για τις επιχειρήσεις μέσω πρόσθετων νομικών υποχρεώσεων συμμόρφωσης;	Ναι/Όχι	Εξηγείστε	
		Όχι	<i>(π.χ. διαδικασίες εγγραφής, αδειοδότησης, γνωστοποίησης, υποβολής εκθέσεων κλπ)</i>	
B5.6α	Εκτίμηση ΔΦ ανά κατηγορία επιχειρήσεων και συνολικά (αν Ναι στη B5.6).	<i>(Απάντηση σε €)</i>		
		Μικρές (1-9)		
		Μικρές (10-49)		
		Μεσαίες (50-249)		
		Σύνολο για ΜΜΕ⁴ (1-249)		
		Μεγάλες (250+)		
		Σύνολο		
B5.6β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τις επιχειρήσεις και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη του μεγέθους των επιχειρήσεων, βάση ποιοτικής προσέγγισης			
B5.7		Ναι/Όχι	Εξηγείστε	

	Έχει επιπτώσεις στα έσοδα ή τις δαπάνες μίας επιχείρησης;	Όχι	(π.χ. πρόσθετες φορολογικές επιβαρύνσεις, τέλη, επιχορηγήσεις)
B5.8	Έχει επιπτώσεις στις διαδικασίες, το κόστος ή/και τις δυνατότητες για δημιουργία νέας επιχείρησης (start-up) ή για επέκταση των δραστηριοτήτων υφιστάμενης;	Όχι	(π.χ. διαδικασίες εγγραφής εταιρείας, πρόσβαση στη χρηματοδότηση)
B5.9	Έχει επιπτώσεις στις εγχώριες συνθήκες ανταγωνισμού, στην εξωστρέφεια των κυπριακών επιχειρήσεων και γενικότερα στην ανταγωνιστικότητά τους τόσο στην εγχώρια αγορά όσο και στην ενιαία ευρωπαϊκή ή στην παγκόσμια αγορά;	Όχι	(π.χ. όρια τιμών, ποσοτώσεις παραγωγής ή πώλησης, περιορισμοί στην προώθηση, απαιτήσεις προσαρμογής, πιστοποίησης κοκ)
B5.10	Έχει επιπτώσεις στις δυνατότητες / ικανότητες των επιχειρήσεων να καινοτομούν ή και να συμμετέχουν σε δραστηριότητες έρευνας και τεχνολογικής ανάπτυξης; Αναμένεται η ανάπτυξη ή η προώθηση της ανάπτυξης νέων καινοτόμων μεθόδων, προϊόντων ή και υπηρεσιών από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας;	Όχι	(π.χ. νομοθεσίες βασισμένες στην επίδοση, τεχνολογικά ουδέτερες κοκ)
B5.11	Έχει επιπτώσεις ως προς την ενίσχυση της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης και της χρήσης των ΤΠΕ γενικότερα, περιλαμβανομένου για σκοπούς συμμόρφωσης προς τη νομοθεσία (digital compliance);	Όχι	(π.χ. νομοθεσίες για ανάπτυξη ή προώθηση η-υπηρεσιών, νέων πληροφοριακών συστημάτων κοκ)
ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ {SME Test}			
<i>{Να απαντηθεί αν Μικρές και Πολύ Μικρές επιχειρήσεις δεν εξαιρούνται της εφαρμογής της νομοθεσίας και προκύπτει σημαντικός και δυσανάλογος, τόσο ως προς τις άλλες κατηγορίες</i>			

<i>επιχειρήσεων όσο και ως προς το σκοπό που εξυπηρετεί η νομοθεσία, ΔΦ βάση εκτιμήσεων στη Β5.6 ή άλλες δυσανάλογες επιβαρύνσεις βάση απαντήσεων στις Β5.7-Β5.11 (να διευκρινιστεί πιο κάτω)]</i>			
B5.12	Έχουν αξιολογηθεί/προωθούνται μέτρα μετριασμού του αντίκτυπου ή αντισταθμιστικά μέτρα για τις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις; Αν Ναι, ποια είναι αυτά και γιατί (π.χ. αν κρίνεται δυσανάλογος ο σχετικός αντίκτυπος); Αν Όχι, να αιτιολογηθεί.	Ναι/Όχι	Εξηγείστε
		Όχι	(βλέπε παραδείγματα μέτρων μετριασμού στον Οδηγό ΑΑ – SME Test)
III. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στα Δημόσια Οικονομικά και την Οικονομία από την προτεινόμενη νομοθεσία			
B5.13	Αφορά ή/και επιφέρει οποιεσδήποτε αλλαγές στο μακροοικονομικό περιβάλλον της χώρας; [Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β6.1]	Ναι/Όχι	Εξηγείστε
		Όχι	
B5.14	Συνεπάγεται αντίκτυπος στον κρατικό προϋπολογισμό τόσο μεσοπρόθεσμα όσο και μακροπρόθεσμα;	Όχι	(π.χ. μείωση / αύξηση δημοσίων δαπανών / εσόδων, ανάγκες χρηματοδότησης, βιωσιμότητα δημόσιου τομέα)
B5.15	Προκύπτει μακροοικονομικός ή/και άλλος αντίκτυπος στην οικονομία και τις προοπτικές οικονομικής ανάπτυξης της χώρας;	Όχι	(π.χ. πληθωρισμός, ανεργία, χρηματοοικονομική σταθερότητα, επενδύσεις κλπ)
B6	ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την προτεινόμενη νομοθεσία στη Δημόσια Υπηρεσία και Διοίκηση	
B6.1	Αφορά ή/και επηρεάζει τη δημόσια υπηρεσία;	Ναι/Όχι	Εξηγείστε

	<i>[Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β7.1]</i>	Όχι	
B6.2	Θα επιφέρει οποιαδήποτε αναδιοργάνωση στη Δημόσια Υπηρεσία;		<i>(π.χ. σύσταση νέου φορέα, αλλαγή στο εργασιακό καθεστώς, αλλαγή/μεταφορά αρμοδιοτήτων, δημιουργία μηχανισμού εφαρμογής και ελέγχου της νομοθεσίας κλπ)</i>
B6.3	Θα επιφέρει αλλαγές στις υποχρεώσεις, διαδικασίες, διοικητικά καθήκοντα και γενικότερα στο φόρτο εργασίας των επηρεαζόμενων φορέων;		<i>(π.χ. στη φύση των εργασιών, στις επιχειρησιακές διαδικασίες, στις λογιστικές υποχρεώσεις, στις υποχρεώσεις πληροφόρησης κοκ)</i>
B6.3α	Εκτίμηση ΔΦ για τη Δημόσια Υπηρεσία (αν Ναι στη Β6.3).	<i>(Απάντηση σε € + εξηγήσεις)</i>	
B6.3β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τη ΔΥ και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, βάση ποιοτικής προσέγγισης		
B7	ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	<i>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων κοινωνικής πτυχής από την προτεινόμενη νομοθεσία</i>	
B7.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε μορφής κοινωνικό αντίκτυπο;	Ναι/Όχι	Εξηγείστε
	<i>[Αν Ναι εξηγείστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β8.1]</i>	Όχι	

B7.2	Προκύπτει αντίκτυπος στην απασχόληση και στη δομή και λειτουργία της αγοράς εργασίας;		(π.χ. ζήτηση / προσφορά, κινητικότητα, δημόσιος / ιδιωτικός τομέας, ηλικιακή κατανομή, ειδικές ομάδες εργαζομένων, ρόλος συντεχνιών, εργοδότες)
B7.3	Επηρεάζει τις συνθήκες απασχόλησης και εργασίας;		(π.χ. ωράριο, μισθοί, εργασιακή ασφάλεια και ικανοποίηση, υγεία και ασφάλεια, ευκαιρίες επαγγελματικής ανέλιξης, κατάρτισης / επιμόρφωσης κκ)
B7.4	Προκύπτει αντίκτυπος στις αρχές και αξίες της δημοκρατίας ή στο ρόλο, τα δικαιώματα, τις υποχρεώσεις και γενικά τη συμμετοχή των πολιτών στο πλαίσιο λειτουργίας μίας δημοκρατικής κοινωνίας;		(π.χ. συνάφεια με το Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της ΕΕ, το Σύνταγμα της ΚΔ κοκ)
B7.5	Προκύπτει αντίκτυπος στη δημόσια υγεία, στις συνθήκες διαβίωσης, στη φυσική ή πνευματική υγεία των ατόμων, στις δυνατότητες πρόσβασης τους σε υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας;		(π.χ. πρόσβαση σε υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας)
B7.6	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα ισότητας (μεταξύ φύλων, εθνικοτήτων, θρησκευτικών ομάδων, ατόμων με αναπηρία, ηλικιακών ομάδων κλπ) και μη διάκρισης;		(π.χ. στους τομείς της εκπαίδευσης, της εργασίας, της πρόσβασης στη χρηματοδότηση)
B7.7	Προκύπτει άμεσα ή έμμεσα (π.χ. μέσω οικογένειας, κοινότητας κλπ) αντίκτυπος ως προς τα συμφέροντα, δικαιώματα και συνθήκες ζωής των παιδιών;		(π.χ. σε συνάφεια με Σύμβαση ΟΗΕ για τα Δικαιώματα του Παιδιού)

B7.8	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εγκληματικότητας και δημόσιας ασφάλειας;		(π.χ. τάση πολιτών, επίπεδα ελέγχου, ποινές, συστήματα ασφάλειας, υπηρεσίες / μηχανισμοί εκτάκτου ανάγκης κοκ)
B7.9	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εδαφικής συνοχής μεταξύ των διαφόρων τύπων περιοχών, όπως αστικά κέντρα, ύπαιθρος, ορεινές, παράκτιες, και προοπτικών ανάπτυξης;		(π.χ. διαθεσιμότητα και πρόσβαση σε βασικές υπηρεσίες όπως εκπαίδευσης, υγείας, φροντίδας κλπ, ευκαιρίες απασχόλησης, προώθηση επενδύσεων, χρηματοδότηση της ανάπτυξης κοκ)
B7.10	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα διαχείρισης, προστασίας και ασφάλειας προσωπικών δεδομένων (για πολίτες ή/και επιχειρήσεις);		(π.χ. νομοθεσία για εισαγωγή και χρήση η-υπογραφής, η-αυθεντικοποίησης κοκ)
B7.11	Προκύπτει αντίκτυπος σε ότι αφορά το επίπεδο και την αποτελεσματικότητα του εκπαιδευτικού συστήματος, στην ανάπτυξη πολιτιστικής κουλτούρας ή και στην κοινωνική συνοχή και ενσωμάτωση των νέων;		(π.χ. ανάπτυξη γνώσεων και δεξιοτήτων, επαγγελματικού προσανατολισμού κοκ)
B8	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την προτεινόμενη νομοθεσία στο περιβάλλον και στην περιβαλλοντική συμπεριφορά	
B8.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε μορφής περιβαλλοντικό αντίκτυπο; [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην Ενότητα Γ]	Ναι/Όχι	Εξηγήστε
		Όχι	
B8.2	Θα επιφέρει αλλαγές στη χρήση των φυσικών πόρων;		(π.χ. υδάτινων πόρων, εδάφους, χλωρίδας και πανίδας κοκ)

B8.3	Θα επιφέρει αλλαγές στην άμεση χρήση οποιασδήποτε μορφής ενέργειας ή στην παραγωγική / καταναλωτική συμπεριφορά με επακόλουθες μεταβολές στην κατανάλωση ενέργειας;		(π.χ. προώθηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας)
B8.4	Θα επιφέρει αλλαγές στο σύστημα μεταφορών ή/και στις ανάγκες μετακίνησης των πολιτών, με επακόλουθες περιβαλλοντικές επιπτώσεις;		(π.χ. προώθηση χρήσης μέσων μαζικής μεταφοράς, αλλαγές στο οδικό δίκτυο, αλλαγή χρήσεων γης κοκ)
B8.5	Θα επιφέρει αλλαγές ή/και επιδράσεις στην ανθρώπινη υγεία και στην ποιότητα ζωής;		(π.χ. μέσω νέων ρυθμίσεων για τη χρήση γης που ενδεχομένως να επιφέρουν μεταβολές στις εκπομπές ρύπων, στο θόρυβο κοκ)
B8.6	Θα επιφέρει αλλαγές στη διαχείριση των αποβλήτων εκ μέρους των αρμόδιων αρχών, περιλαμβανομένης της παραγωγής ενέργειας από αυτά;		(π.χ. ανακύκλωση, πολιτική τιμολόγησης βάση ρύπανσης κλπ)
B8.7	Θα επιφέρει αλλαγές στο δομημένο περιβάλλον, στο αστικό τοπίο, σε περιοχές ή σημεία σημαντικής πολιτιστικής κληρονομιάς κλπ;		(π.χ. αλλαγή σε πολεοδομικούς συντελεστές, χρήση γης κοκ)
B8.8	Θα έχει επιπτώσεις στην κλιματική αλλαγή ή στις δυνατότητες για μετριασμό ή προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή;		(π.χ. προώθηση προγραμμάτων προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή)

Γ. ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

[Το παρόν Τμήμα μπορεί να αξιοποιηθεί για σκοπούς δημοσίευσης των αποτελεσμάτων της ΑΑ]

Συμπληρώστε βάση των απαντήσεων που έχουν δοθεί στις σχετικές ερωτήσεις πιο πάνω

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

Ενότητες ΑΑ	Σχετικές ερωτήσεις	Συνοπτικά τα κύρια αποτελέσματα της ανάλυσης (μέγιστο 10 γραμμές ανά ενότητα)	Δ/Ε
1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών	B1-B2	Η νομοθετική παρέμβαση κρίθηκε αναγκαία	

2. Διαδικασίες Διαβούλευσης	B3-B4	Έγινε διαβούλευση. Υπάρχει συμφωνία για την αναγκαιότητα νομοθετικής ρύθμισης του θέματος από την Αστυνομία και την Π.Ο.Β.Ε.Κ.. Η Παγκύπρια Ένωση Καταναλωτών και Ποιότητα Ζωής εξέφρασε την αντίθεση της.	
3. Εκτίμηση οικονομικών επιπτώσεων	B5	Δεν υπάρχουν επιπτώσεις.	
4. Εκτίμηση επιπτώσεων στη δημόσια υπηρεσία	B6	Δεν υπάρχουν επιπτώσεις.	
5. Εκτίμηση κοινωνικών επιπτώσεων	B7	Δεν υπάρχουν επιπτώσεις.	
6. Εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων	B8	Δεν υπάρχουν επιπτώσεις.	
7. Εκτίμηση ΔΦ	B5.3, B5.6, B6.3	Δεν εφαρμόζεται	
8. Ειδική ανάλυση επιπτώσεων για Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις {Σύνοψη SME Test}	B4.5 B5.6- B5.11 B5.12	Δεν εφαρμόζεται	

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ

Επιβεβαιώνεται ότι το περιεχόμενο της πιο πάνω ΑΑ έχει ελεγχθεί και τα αποτελέσματα αυτής επικυρώνονται από τον/η Γενικό/ή Διευθυντή/ρια του Υπουργείου

Υπογραφή

Όνοματεπώνυμο

Τίτλος/Υπουργείο

Ημερομηνία

12 03.001.029.001

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
13 ΑΥΓ. 2021
ΛΗΦΘΗΚΕ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΔΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΕΩΣ

ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ ΚΥΠΡΟΥ

ΕΛΛΗΝΟΚΥΠΡΙΑΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑ

ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟΥ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

Αρ. Φακ.: 16.11.002
Αρ. Τηλ.: 22607500
Αρ. Φαξ: 22607592
Email: dptb@police.gov.cy

30 Ιουλίου, 2021

Διευθυντή Τμήματος
Οδικών Μεταφορών

**Προσχέδιο Κανονισμών για να επιτρέπεται η εγκατάσταση
συγκεντρωτικού προβολέα σε φορτηγά οχήματα για χρήση μόνο σε δύσβατες
περιοχές και σε εργοτάξια**

Τροποποίηση των περί Μηχανοκινήτων και Τροχαίας Κινήσεων Κανονισμών

Αναφέρομαι σε επιστολή σας με αρ. φακ. TOM12.03.001.029.001, ημερομηνίας 15 Ιουνίου, 2021, σχετικά με το πιο πάνω θέμα και σας πληροφορώ ότι συμφωνούμε με το εν λόγω προσχέδιο αλλά παράλληλα εισηγούμαστε την αύξηση του εξώδικου προστίμου στα 150 ευρώ έτσι ώστε να αποφευχθεί η χρήση συγκεντρωτικών προβολέων στο οδικό δίκτυο πέραν των δύσβατων περιοχών ή εργοταξίων από τους οδηγούς φορτηγών. ←*

2. Για ενημέρωση σας, παρακαλώ.

Ε. Παλιούρι
Μα ενημερώστε για 2 *

23.8.21

Χρυσής Ευριπίδου
Ανώτερος Υπαστυνόμος
για Αναπλ. Αρχηγό Αστυνομίας

Α.Θ.



Οδός: Κιλκίς αρ. 40, 2234 Λατασία
Τηλ.: 22607507, Φαξ.: 22607592, Ηλεκτρ. Δ/ση dptb@police.gov.cy

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΠΑΓΚΥΠΡΙΩΝ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΩΝ
ΒΙΟΤΕΧΝΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑΡΧΩΝ
(Γ.Σ. Π.Ο.Β.Ε.Κ.)

Γραφεία: Μέγαρο ΠΟΒΕΚ
Μπουμπουλίνας 15
1060 Λευκωσία



ΤΗΛ.: 357 22 753862
ΦΑΞ: 357 22 753849
e-mail: povekcy@cytanet.com.cy

22 Ιουνίου 2021

Υπουργείο Μεταφορών Επικοινωνιών & Έργων
Τμήμα Οδικών Μεταφορών
Λευκωσία

ΘΕΜΑ: ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ - Τροποποίηση των περι
Μηχανοκινήτων και Τροχαίας Κινήσεων Κανονισμών για να επιτρέπεται η
εγκατάσταση συγκεντρωτικού προβολέα σε φορτηγά οχήματα για χρήση μόνο σε
δύσβατες περιοχές και σε εργοτάξια

Κύριοι,

Η Οργάνωση μας Γ.Σ. ΠΟΒΕΚ εκπρόσωπος των Μεταφορέων συμφωνεί και
υπερθεματίζει για την τροποποίηση την οποία εισηγείστε.

Με εκτίμηση
Για την Γ.Σ. ΠΟΒΕΚ

Κυριάκος Μουστάκας
Κ.Οργ.Γραμματέας

Christina Kallenou

From: Cyprus consumers union and Quality of life <consumersunion@cytanet.com.cy>
Sent: Πέμπτη, 1 Ιουλίου 2021 9:58 πμ
To: epanteli@rtd.mcw.gov.cy
Subject: ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΑΣ 5/06/21

CAUTION: THIS EMAIL ORIGINATED FROM OUTSIDE OF THE ORGANIZATION. DO NOT CLICK LINKS OR OPEN ATTACHMENTS UNLESS YOU RECOGNIZE THE SENDER AND KNOW THE CONTENT IS SAFE.

Αρ.φак. 12.03.001.029.001

Διευθυντή ΤΟΜ,

Αγαπητέ κύριε Διευθυντά,

Αναφορικά με την πιο πάνω επιστολή σας και την τροποποίηση που εισηγείστε για τοποθέτηση Συγκεντρωτικού Προβολέα σε ιδιωτικά οχήματα, οποιουδήποτε τύπου και χρήσης, η θέση της Οργάνωσης μας είναι αρνητική για λόγους αντικειμενικούς και υποκειμενικούς. Θεωρούμε κάτι τέτοιο πολύ επικίνδυνο καθότι δεν μπορεί να υπάρχει ανά πάσα στιγμή έλεγχος, με ενδεχόμενο αποτέλεσμα την ύπαρξη σοβαρών ατυχημάτων με συνέπειες μέχρι και απώλειας ανθρώπινων ζωών.

Με εκτίμηση και χαιρετισμούς,

Δρ Λούκας Αριστοδήμου,
Πρόεδρος

Cyprus Consumers' Union & Quality of Life

26, Prodromos Ave., CY-2063 Strovolos

P.O.Box 16033, CY-2085 Strovolos

tel: +357 22313111 / fax: +357 22463077

email: consumersunion@cytanet.com.cy

web: www.consumersunion.org.cy

☛ Σκεφτείτε το περιβάλλον πριν εκτυπώσετε το μήνυμα. Consider the environment before printing this email.



12.03.007.004
05.05.001



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ
Ημερ. 3/3/22 Υ.σ.γρ.



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Αρ. Φακ. Υ.Σ. 05.05.008
Αρ. Τηλ.: 22602850
Αρ. Φαξ.: 22663476
E-mail: gioulianos@cm.gov.cy

ΠΑΝ
9/3

3 Μαρτίου 2022

Γενικό Διευθυντή Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων,

Θέμα: Προσχέδιο Απόφασης με τίτλο:

- «α) Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως
(Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2022.
- β) Νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων
(Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2022».

Έχω οδηγίες να σας αποστείλω το σχετικό με το πιο πάνω θέμα Προσχέδιο Απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου, που λήφθηκε στη Συνεδρία του ημερ. 3.3.2022, για δικές σας ενέργειες.

(Γεώργιος Π. Ιουλιανού)

για Γραμματέα
Υπουργικού Συμβουλίου

Π/σσ/επιστολή προς ΓΔΥΜΕΕ.240.2022.3-3



ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 3/3/2022

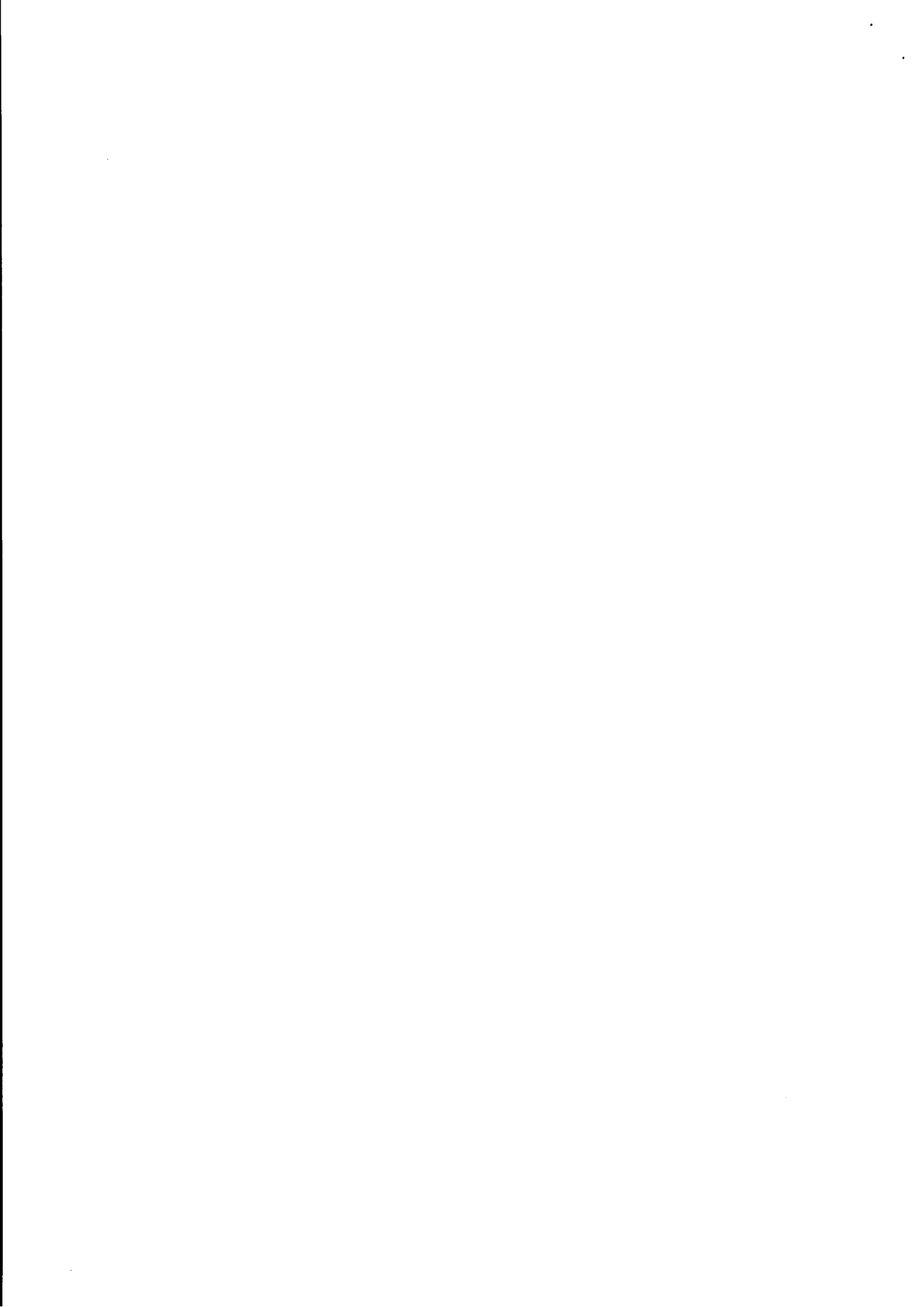
- α) Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2022.
- β) Νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2022.

Αρ. Απόφασης

(Αρ. Πρότασης 240/2022).

Το Συμβούλιο:

- α) Ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σ' αυτό από το άρθρο 5(1) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 μέχρι (Αρ. 2) του 2020, αποφάσισε να εγκρίνει τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικούς) Κανονισμούς του 2022, αντίγραφο των οποίων επισυνάπτεται στην Πρόταση ως Παράρτημα Ι.
- β) Αποφάσισε να εγκρίνει το νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2022», αντίγραφο του οποίου επισυνάπτεται στην Πρόταση ως Παράρτημα ΙΙ.
- γ) Αποφάσισε να εξουσιοδοτήσει τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων:
- i) Να καταθέσει το πιο πάνω νομοσχέδιο και τους πιο πάνω κανονισμούς, στη Βουλή των Αντιπροσώπων για ψήφιση του σε νόμο και έγκριση, αντίστοιχα.
- ii) Να επιφέρει στο πιο πάνω νομοσχέδιο και κανονισμούς οποιεσδήποτε τροποποιήσεις κρίνει σκόπιμες κατά το στάδιο της επεξεργασίας και συζήτησής τους στην Βουλή





ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 3/3/2022

των Αντιπροσώπων, προ της ψήφισης και έγκρισής τους,
αντίστοιχα, άνευ επαναφοράς τους στο Συμβούλιο.

2. Σκοπός του πιο πάνω νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του βασικού νόμου, ώστε να προστεθεί στο βασικό νόμο, το αδίκημα της χρήσης συγκεντρωτικού προβολέα από φορτηγό στο οδικό δίκτυο.

Θεοδόσης Α. Τσιόλας

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

