



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ



Γ.Ε.: 50/99/Ν54/10
Τηλ.: 22889135
Τηλεμοιότυπο: 22889230
E-mail: ineophytou@law.gov.cy

22 Ιανουαρίου 2020

Γενικό Διευθυντή
Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων

**Θέμα: Ο περί Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα
(Τροποποιητικός) Νόμος του 2020**

Αναφορικά με την επιστολή σας με αρ. Φακ.16.19.70 και ημερομηνίας 24 Οκτωβρίου 2018, επισυνάπτεται το νομοτεχνικά ελεγμένο νομοσχέδιο μαζί με την Αιτιολογική Έκθεση υπογεγραμμένη από τον Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας.

Ειρήνη Νεοφύτου

Δικηγόρος της Δημοκρατίας Α΄
για Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ:
Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ
(ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΟΣ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2020

Προοίμιο.
Επίσημη Εφημερίδα
της Ε.Ε.: L315,
3.12.2007, σ.1,

L354, 23.12.2016,
σ.22.

Για σκοπούς εφαρμογής της παραγράφου 5 του Άρθρου 5, του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2007 για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές και την κατάργηση των Κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθ. 1191/69 και (ΕΟΚ) αριθ. 1107/70, όπως αυτός τροποποιήθηκε από τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2016/2338 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14^{ης} Δεκεμβρίου 2016, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται,

η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος.

101(Ι) του 2001
171(Ι) του 2002
36(Ι) του 2003
261(Ι) του 2004
37(Ι) του 2005
45(Ι) του 2005
54(Ι) του 2005
36(Ι) του 2006
180(Ι) του 2007
71(Ι) του 2008
15(Ι) του 2009
101(Ι) του 2009
38(Ι) του 2011

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμους του 2001 έως του 2017, (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί της Πρόσβασης στο επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμοι του 2001 έως του 2020.

157(Ι) του 2013
4(Ι) του 2014
116(Ι) του 2014
9(Ι) του 2015
7(Ι) του 2017.

Τροποποίηση του
άρθρου 16Γ του
βασικού νόμου.

2. Το άρθρο 16Γ του βασικού νόμου, τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (7) αυτού, του ακόλουθου νέου εδαφίου (7Α):

«(7Α) (α) Σε περίπτωση διακοπής της παροχής δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών ή επικείμενης διακοπής της, η αναθέτουσα αρχή, δύναται να λαμβάνει, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα έκτακτα μέτρα, η χρονική διάρκεια των οποίων, δεν δύναται να υπερβαίνει τα δύο (2) έτη, για αποκατάσταση της παροχής της υπηρεσίας αυτής:

(i) επιβολή υποχρέωσης παροχής της δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών στον ανάδοχο φορέα, για χρονική διάρκεια η οποία δεν ξεπερνά τα δύο (2) έτη,

(ii) οποιαδήποτε άλλα μέτρα κρίνει αναγκαία προς αποκατάσταση της παροχής δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών.

(β) Ο ανάδοχος φορέας, έχει το δικαίωμα να

131(I) του 2015
72(I) του 2018.

προσβάλει την απόφαση για επιβολή υποχρέωσης παροχής δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών οδικών μεταφορών, με προσφυγή στο Διοικητικό Δικαστήριο σύμφωνα με το Άρθρο 146 του Συντάγματος και σύμφωνα με τον περί της ίδρυσης και Λειτουργίας Διοικητικού Δικαστηρίου Νόμο:

Νοείται ότι, η προσφυγή στο Διοικητικό Δικαστήριο, δεν απαλλάσσει τον ανάδοχο φορέα, από τις υποχρεώσεις του, όπως αυτές απορρέουν από την επιβληθείσα υποχρέωση παροχής δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών επιβατικών οδικών μεταφορών.

(γ) Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του ανάδοχου φορέα, με την υποπαράγραφο (i) της παραγράφου (α) του παρόντος εδαφίου, η αναθέτουσα αρχή δύναται να επιβάλει διοικητικό πρόστιμο, μέχρι πενήντα χιλιάδες ευρώ (€50.000) και σε περίπτωση συνεχιζόμενης παράβασης, επιβάλλει περαιτέρω διοικητικό πρόστιμο που καθορίζεται βάσει του ετήσιου κόστους υπηρεσίας, όπως έχει υπολογιστεί στις τελευταίες ελεγμένες οικονομικές καταστάσεις, του ανάδοχου φορέα, για κάθε ημέρα κατά την οποία συνεχίζεται η μη συμμόρφωση με την υποχρέωση παροχής δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών επιβατικών οδικών μεταφορών.

(δ) Η αναθέτουσα αρχή, επιβάλλει διοικητικό πρόστιμο δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου (γ) με γραπτή και αιτιολογημένη απόφασή της, την οποία διαβιβάζει στον ανάδοχο φορέα, η οποία καθορίζει την παράβαση και πληροφορεί τον ανάδοχο φορέα–

(i) περί του δικαιώματός του να προσβάλει την απόφαση με προσφυγή στο Διοικητικό Δικαστήριο, σύμφωνα με το Άρθρο 146 του Συντάγματος·

(ii) περί της προθεσμίας εντός της οποίας δύναται να ασκηθεί το προαναφερόμενο δικαίωμα· και

(iii) ότι η απόφαση καθίσταται εκτελεστή με την εν λόγω γνωστοποίηση της.

(ε) Σε περίπτωση άρνησης ή/και παράλειψης του αναδόχου φορέα, στον οποίο επιβλήθηκε διοικητικό πρόστιμο δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου (γ), να καταβάλει στην αναθέτουσα αρχή τέτοιο πρόστιμο, η αναθέτουσα αρχή λαμβάνει δικαστικά μέτρα και εισπράττει το οφειλόμενο ποσό ως αστικό χρέος οφειλόμενο στη Δημοκρατία.».

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σκοπός του παρόντος νομοσχεδίου, είναι η εφαρμογή στην εσωτερική έννομη τάξη, του Άρθρου 5(5) του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2007 για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές και την κατάργηση των Κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθ. 1191/69 και (ΕΟΚ) αριθ. 1107/70, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.



Κώστας Κληρίδης
Γενικός Εισαγγελέας της Δημοκρατίας

22 Ιανουαρίου 2020