



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

Γραφείο Υπουργού

Αρ. Φακ. ΥΜΕΕ: 12.6.4.46

Αρ. Τηλ.: 22-800102/103

Αρ. Φαξ: 22-776265

18 Ιουνίου, 2020

**ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝ – ΜΕ ΤΟ ΧΕΡΙ**

Γενικό Διευθυντή  
Βουλής των Αντιπροσώπων

**Νομοσχέδιο με τίτλο: «Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις, και Υποθήκευσις Πλοίων) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020**

Επιθυμώ να σας διαβιβάσω το προσχέδιο νομοσχεδίου που τιτλοφορείται ως «Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις, και Υποθήκευσις Πλοίων) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020, μαζί με την Εισηγητική Έκθεση και να σας παρακαλέσω όπως κατατεθεί στη Βουλή των Αντιπροσώπων για ψήφισή του σε Νόμο.

2. Το νομοσχέδιο σας αποστέλλεται και σε ηλεκτρονική μορφή.

Με εκτίμηση,

Γιάννης Καρούσος  
Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων

**ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

**ΘΕΜΑ: «Ο ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ( ΝΗΟΛΟΓΗΣΙΣ, ΠΩΛΗΣΙΣ ΚΑΙ ΥΠΟΘΗΚΕΥΣΙΣ ΠΛΟΙΩΝ ) (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΟΣ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2020»**

1. Το προτεινόμενο νομοτεχνικά ελεγμένο νομοσχέδιο (συνημμένο ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α) τροποποιεί τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμους του 1963 – 2005 (Νόμος 45/1963 όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκε- ο βασικός νόμος).

2. Σκοπός του παρόντος νομοσχεδίου είναι η βελτίωση του βασικού νόμου για την αποτελεσματικότερη υλοποίηση της σημερινής πρακτικής που εφαρμόζει το Κυπριακό Νηολόγιο με την κάλυψη ορισμένων κενών καθώς και η απάλειψη ορισμένων διατάξεων του βασικού νόμου που δεν εφαρμόζονται. Περαιτέρω μετά από την ίδρυση του Υφυπουργείου Ναυτιλίας την 1 Μαρτίου 2018 κρίθηκε η ανάγκη τροποποίησης ορισμένων άρθρων στην υφιστάμενη νομοθεσία ώστε να συμβαδίζει η νέα νομοθεσία με τα νέα αυτά δεδομένα.

3. Συγκεκριμένα με το προτεινόμενο νομοσχέδιο γίνονται οι ακόλουθες αλλαγές:

-Διαγραφή προνοιών στον βασικό νόμο που αφορούν την καταχώρηση του ονόματος του πλοιάρχου σε έγγραφα του Νηολογίου αφού στη ναυτιλιακή πρακτική η λεπτομέρεια αυτή δεν καταχωρείται πλέον ·

-Τροποποίηση διατάξεων του βασικού νόμου αναφορικά με υποθήκες εγγεγραμμένες επί κυπριακών πλοίων ·

-Καταργείται η απαίτηση παρόδου χρονικής προθεσμίας για την αλλαγή ονόματος ενός πλοίου, με σκοπό την ταχύτερη ολοκλήρωση της σχετικής διαδικασίας ·

-Εισάγεται νέος λόγος διαγραφής πλοίου όταν κυπριακό πλοίο πωλείται σε δημόσιο πλειστηριασμό κατόπιν συντηρητικής κατάσχεσης από δικαστήριο ·

-Διαγραφή του όρου «Υπουργός» και προσθήκη των νέων όρων «Γενικός Διευθυντής», «Υφυπουργός Ναυτιλίας» και «Υφυπουργείο Ναυτιλίας» και των ορισμών αυτών καθώς και ανάλογες τροποποιήσεις στο κείμενο του προτεινόμενου νομοσχεδίου.

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

4. Το σχετικό Ερωτηματολόγιο Ανάλυσης Αντίκτυπου( ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β), καθώς και η Αιτιολογική Έκθεση του Γενικού Εισαγγελέα της Δημοκρατίας (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ), επισυνάπτονται.

5. Το Υπουργικό Συμβούλιο στη συνεδρία του ημερομηνίας 10.6. 2020 :

α) ενέκρινε το νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) (Τροποποιητικός ) Νόμος του 2020 », και

β) εξουσιοδότησε τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, να καταθέσει το εν λόγω νομοσχέδιο στη Βουλή των Αντιπροσώπων για ψήφιση σε νόμο.

6. Η Βουλή των Αντιπροσώπων καλείται να ψηφίσει σε νόμο το εν λόγω Νομοσχέδιο.

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ**

**18 Ιουνίου 2020**

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ  
 ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΝΗΟΛΟΓΗΣΙΣ, ΠΩΛΗΣΙΣ ΚΑΙ ΥΠΟΘΗΚΕΥΣΙΣ ΠΛΟΙΩΝ)  
 ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1963 ΜΕΧΡΙ 2005

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

- Συνοπτικός τίτλος.
- 45 του 1963  
 32 του 1965  
 82 του 1968  
 62 του 1973  
 102 του 1973  
 42 του 1979  
 25 του 1980  
 14 του 1982  
 57 του 1986  
 64 του 1987  
 28(Ι) του 1995  
 37(Ι) του 1996  
 138(Ι) του 2003  
 169(Ι) του 2004  
 108(Ι) του 2005.
1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμους του 1963 μέχρι 2005 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμοι του 1963 μέχρι 2020.
- Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου.
2. (1) Το εδάφιο (1) του άρθρου 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:
- (α) με τη διαγραφή του όρου «Υπουργός» και του ορισμού αυτού·
- (β) με την προσθήκη στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών τους:
- «Γενικός Διευθυντής» σημαίνει τον Γενικό Διευθυντή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περιλαμβάνει τον εκτελούντα χρέη Γενικού Διευθυντή Υφυπουργείου Ναυτιλίας και τους

εξουσιοδοτημένους από το Γενικό Διευθυντή λειτουργούς του Υφυπουργείου Ναυτιλίας·

123(Ι) του 2017.

«Υφυπουργός Ναυτιλίας» ή «Υφυπουργός» σημαίνει τον Υφυπουργό Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω που διορίζεται και ασκεί τις εξουσίες και αρμοδιότητες που του ανατίθενται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον περί της Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων Νόμο·

«Υφυπουργείο Ναυτιλίας» ή «Υφυπουργείο» σημαίνει το Υφυπουργείο Ναυτιλίας που ιδρύθηκε και λειτουργεί δυνάμει των διατάξεων του περί της Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων Νόμου.

(2) Ανεξαρτήτως των διατάξεων του άρθρου 13 του παρόντος Νόμου, όπου συναντάται στο κείμενο του βασικού νόμου η λέξη «Υπουργός» αντικαθίστανται με τη λέξη «Υφυπουργός».

Τροποποίηση του άρθρου 3 του βασικού νόμου.

3. Το άρθρο 3 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή του εδαφίου (1) και την αντικατάστασή του με το ακόλουθο νέο εδάφιο (1):

«3.-(1) Ο Γενικός Διευθυντής θα ασκεί καθήκοντα Νηολογούσας Αρχής για σκοπούς νηολόγησης πλοίων καθώς και άσκησης άλλων αρμοδιοτήτων οι οποίες έχουν παραχωρηθεί στη Νηολογούσα Αρχή δυνάμει του παρόντος Νόμου ή οποιουδήποτε άλλου Νόμου που εκάστοτε είναι σε ισχύ.».

Τροποποίηση του άρθρου 6Α του βασικού νόμου.

4. Το άρθρο 6Α του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) με τη διαγραφή του πλαγιότιτλου και της αντικατάστασής του

από το νέο πλαγιότιτλο «Εξουσία Υφυπουργού να διατάξει την άρση της εθνικότητας Κυπριακού πλοίου», και

- (β) με τη διαγραφή της φράσης «διατάξη, αφού ακολουθηθή η καθοριζόμενη διαδικασία, την άρση της Κυπριακής εθνικότητας του πλοίου και την εκ του Νηολογίου διαγραφή αυτού» αμέσως μετά την παράγραφο (γ) και την αντικατάσταση της από τη φράση «διατάξει, με απόφαση του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, την άρση της Κυπριακής εθνικότητας του πλοίου και τη διαγραφή του από το Κυπριακό Νηολόγιο».

Τροποποίηση του άρθρου 10 του βασικού νόμου.

5. Το άρθρο 10 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) με τη διαγραφή της παραγράφου (γ), και
- (β) με τον αναγραμματισμό της υφιστάμενης παραγράφου (δ) σε παράγραφο (γ).

Διαγραφή του άρθρου 20 του βασικού νόμου.

6. Το άρθρο 20 του βασικού νόμου διαγράφεται.

Τροποποίηση του άρθρου 32 του βασικού νόμου.

7. Το άρθρο 32 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) το λεκτικό του άρθρου προσδιορίζεται σε εδάφιο (1), και
- (β) με την προσθήκη του ακόλουθου νέου εδαφίου (2) αμέσως μετά το εδάφιο (1):

«(2) Η Νηολογούσα Αρχή δύναται επίσης να καταχωρήσει

στο Νηολόγιο εξάλειψη εγγεγραμμένης υποθήκης δυνάμει του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου με την προσκόμιση ξεχωριστού εγγράφου εξάλειψης υποθήκης ή συναίνεσης εξάλειψης υποθήκης, δεόντως εκτελεσμένων και θεωρημένων.».

Τροποποίηση του άρθρου 33 του βασικού νόμου.

8. Το άρθρο 33 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) το λεκτικό του άρθρου προσδιορίζεται σε εδάφιο (1), και
- (β) με την προσθήκη του ακόλουθου νέου εδαφίου (2) αμέσως μετά το εδάφιο (1):

«(2) Πριν από την καταχώρηση υποθήκης επί κυπριακού πλοίου στο οποίο είναι ήδη εγγεγραμμένη μία ή περισσότερες υποθήκες θα πρέπει να προσκομιστεί στη Νηολογούσα Αρχή η συναίνεση όλων των εγγεγραμμένων ενυπόθηκων δανειστών εκτός από την περίπτωση που εγγεγραμμένος ενυπόθηκος δανειστής είναι ίδιος με τον ενυπόθηκο δανειστή της υποθήκης που πρόκειται να καταχωρηθεί επί του πλοίου.».

Τροποποίηση του άρθρου 47 του βασικού νόμου.

9. Το άρθρο 47 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) με τη διαγραφή της παραγράφου (α) του εδαφίου (3), και
- (β) με τον αναγραμματισμό των υφιστάμενων παραγράφων (β), (γ) και (δ) σε (α), (β) και (γ) αντίστοιχα.

Τροποποίηση του άρθρου 54Α του

10. Το εδάφιο (1) του άρθρου 54Α του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη της ακόλουθης νέας παραγράφου (η) αμέσως μετά την

βασικού νόμου. υφιστάμενη παράγραφο (στ):

«(η) τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 29, το πλοίο πωληθεί μετά από διάταγμα Δικαστηρίου που διατάσσει την πώληση του πλοίου ή μεριδίου αυτού και σε τέτοια περίπτωση είτε η κυριότητα του πλοίου περιέλθει σε μη νομιμοποιούμενο πρόσωπο είτε σε πρόσωπο που προτίθεται να το νηολογήσει σε αλλοδαπό νηολόγιο.».

Τροποποίηση του άρθρου 54B του βασικού νόμου. 11. Το άρθρο 54B του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη στην παράγραφο (δ) του εδαφίου (1) της φράσης «δυνάμει του άρθρου 32 του παρόντος Νόμου» αμέσως μετά τη λέξη «θεωρημένο».

Τροποποίηση του άρθρου 54Γ του βασικού νόμου. 12. Το άρθρο 54Γ του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη στην παράγραφο (β) του εδαφίου (1) της φράσης «δυνάμει του άρθρου 32 του παρόντος Νόμου» αμέσως μετά τη λέξη «θεωρημένο.».

Τροποποίηση διαφόρων άλλων άρθρων του βασικού νόμου. 13. Τα άρθρα 7, 8(1), 8(1)(γ), 8(2), 11(2), 23(2), 23Δ(1), 23Μ(1)(γ), 23Ξ(1), 23Ξ(2), 23Π(1), 23Π(2), 23Σ(3), 47(3)(β), 47(3)(γ)(ι), 47(3)(γ)(ιι), 47(3)(δ), 47(5), 47(6), 47(7), 53(2) του βασικού νόμου τροποποιούνται με την αντικατάσταση της λέξης «ο Υπουργός» ή «του Υπουργού» ή «τον Υπουργόν» με τη λέξη «η Νηολογούσα Αρχή» ή «της Νηολογούσας Αρχής» ή «τη Νηολογούσα Αρχή».





## ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

### I. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

#### Γενικές Οδηγίες

- ❖ Συμβουλευτείτε τον **Οδηγό Ανάλυσης Αντίκτυπου (ΑΑ)** για σκοπούς διεξαγωγής της ανάλυσης και συμπλήρωσης του παρόντος ερωτηματολογίου ([www.reform.gov.cy](http://www.reform.gov.cy))
- ❖ Επιβεβαιώστε ότι το θέμα δεν εμπίπτει στις περιπτώσεις που εξαιρούνται της διαδικασίας ΑΑ βάση του πιο πάνω Οδηγού ΑΑ
- ❖ Για σχετική βοήθεια / καθοδήγηση απευθυνθείτε στον αρμόδιο για θέματα Έξυπνης Ρύθμισης, Λειτουργό Σύνδεσμο του Υπουργείου σας
- ❖ Για περαιτέρω βοήθεια μπορείτε να απευθύνεστε στο αρμόδιο Γραφείο Υποστήριξης (Help Desk) υπό την Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – email: [impactassessment@presidency.gov.cy](mailto:impactassessment@presidency.gov.cy)
- ❖ Συμπληρώστε το έντυπο στην ηλεκτρονική του μορφή και αποστείλετε μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – email: [impactassessment@presidency.gov.cy](mailto:impactassessment@presidency.gov.cy)
- ❖ Το συμπληρωμένο και κατάλληλα υπογεγραμμένο ερωτηματολόγιο ΑΑ θα πρέπει να συνοδεύει τη νομοθετική πρόταση η οποία υποβάλλεται στη Νομική Υπηρεσία για νομοτεχνικό έλεγχο και παράλληλα να κοινοποιείται στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης. Σε περίπτωση εφαρμογής του SME Test, το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο θα προωθείται στη Μονάδα Αξιολόγησης για το SME Test για ποιοτική αξιολόγηση της ανάλυσης των επιπτώσεων στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.
- ❖ Κατά την υποβολή του προτεινόμενου νομοθετικού μέτρου στο Υπουργικό Συμβούλιο (ΥΣ) για έγκριση, αυτό θα πρέπει να συνοδεύεται από το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο ΑΑ και τη σχετική γνωμάτευση της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test, όπου εφαρμόζεται.

<b>ΕΝΟΤΗΤΑ Α: ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ</b>		
Τίτλος Προτεινόμενης Νομοθεσίας	<b>Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020</b>	
<b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ</b>		
Αρμόδιο Υπουργείο	<b>Υφυπουργείο Ναυτιλίας (ΥΦΥΝ)</b>	
Αρμόδιο Τμήμα/ Υπηρεσία/ Γραφείο εφαρμογής της προτεινόμενης νομοθεσίας	<b>Υφυπουργείο Ναυτιλίας</b>	
Στοιχεία επικοινωνίας λειτουργού αρμόδιου για διεξαγωγή ΑΑ	Όνομα: <b>Δρ. Αντώνης Α. Μαδέλλα</b>	
	Τίτλος: <b>Ανώτερος Λειτουργός Ναυτιλίας</b>	
	e-mail: <b>amadella@dms.gov.cy</b>	
	Τηλέφωνο: <b>25 804 953</b>	
	Όνομα: <b>Αθηνά Χρυσοστόμου</b>	
	Τίτλος: <b>Λειτουργός Ναυτιλίας Α'</b>	
	e-mail: <b>athchrysostomou@dms.gov.cy</b>	
	Τηλέφωνο: <b>25 848 227</b>	
<b>ΤΥΠΟΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ</b>	<b>Επέλεξε (v)</b>	<i>Προσδιορίστε συνοπτικά, τις σημαντικότερες διατάξεις<sup>1</sup> της νέας νομοθεσίας ή, κατά περίπτωση, τις κύριες διατάξεις που τροποποιούνται, αντικαθίστανται, καταργούνται ή κωδικοποιούνται</i>
Νέα νομοθεσία	<input type="checkbox"/>	
Κατάργηση (πλήρης) υφιστάμενης νομοθεσίας	<input type="checkbox"/>	

<sup>1</sup> Σε περίπτωση νέας νομοθεσίας, να γίνεται αναφορά στις σημαντικότερες διατάξεις του νομοσχεδίου όπου διαφαίνεται το βασικό αντικείμενο, η στόχευση, η ρυθμιζόμενη ομάδα στόχος και οι βασικές ρυθμίσεις που εισάγει το νομοσχέδιο. Σε περίπτωση πλήρους κατάργησης υφιστάμενης νομοθεσίας δεν απαιτείται ο προσδιορισμός των επιμέρους διατάξεων

Τροποποίηση / αντικατάσταση / εκσυγχρονισμός / κατάργηση προνοιών υφιστάμενης νομοθεσίας	(v)	-Ουσιαστικά τροποποίηση άρθρων 2, 3, 6Α, 32, 33, 47, 54Α, 54Β, 54Γ -Κατάργηση άρθρων 10(γ) και 20
Κωδικοποίηση νομοθεσίας		

<b>ΕΝΟΤΗΤΑ Β: ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ</b>		
B1	<b>ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΤΟΧΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ</b>	<i>Σύντομη περιγραφή του προβλήματος, της αναγκαιότητας και των επιδιωκόμενων αποτελεσμάτων από την προτεινόμενη ρυθμιστική παρέμβαση</i>
B1.1	Αντικείμενο / Στόχευση /επιδιωκόμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή της Νομοθεσίας	<p>Σκοπός της προτεινόμενης νομοθεσίας είναι η βελτίωση του βασικού νόμου για την αποτελεσματικότερη υλοποίηση της σημερινής πρακτικής που εφαρμόζει το Κυπριακό Νηολόγιο με την κάλυψη ορισμένων κενών καθώς και η απάλειψη ορισμένων διατάξεων του βασικού νόμου που είναι πλέον απηρχαιωμένες. Περαιτέρω μετά από την ίδρυση του Υφυπουργείου Ναυτιλίας την 1 Μαρτίου 2018 κρίθηκε αναγκαία η τροποποίηση ορισμένων άρθρων στην υφιστάμενη νομοθεσία ώστε να συμβαδίζει η προτεινόμενη νομοθεσία με τα νέα δεδομένα. Πιο συγκεκριμένα διαγράφονται πρόνοιες στην υφιστάμενη νομοθεσία που αφορούν την καταχώριση του ονόματος του πλοίαρχου αφού στη ναυτιλιακή πρακτική η λεπτομέρεια αυτή δεν καταχωρείται πλέον. Περαιτέρω τροποποιούνται διατάξεις της υφιστάμενης νομοθεσίας σε σχέση με υποθήκες εγγεγραμμένες επί κυπριακών πλοίων και καταργείται η απαίτηση παρόδου χρονικής προθεσμίας για την αλλαγή ονόματος ενός πλοίου. Επίσης εισάγεται νέος λόγος διαγραφής όταν κυπριακό πλοίο πωλείται σε δημόσιο πλειστηριασμό κατόπιν συντηρητικής κατάσχεσης από δικαστήριο.</p> <p>Τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας είναι η νομοθετική ρύθμιση της σημερινής</p>

		πρακτικής η οποία δεν περιλαμβάνεται στην υφιστάμενη νομοθεσία καθώς και η βελτίωση και συμπλήρωση κενών που έχουν παρατηρηθεί στην υφιστάμενη νομοθεσία.
B2	<b>ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ</b>	<i>Περιγραφή νομοθετικής ή / και άλλης ρύθμισης που έχει εξεταστεί (περιλαμβανομένης της μη ρύθμισης, αν έχει αξιολογηθεί)</i>
B2.1	Πρώτη επιλογή (προτεινόμενη)	Μη ρύθμιση του θέματος δεν θα βελτιώσει την ανταγωνιστικότητα του Κυπριακού Νηολογίου .  Η υιοθέτηση της προτεινόμενης νομοθεσίας θεωρείται απαραίτητη.
B2.2	Δεύτερη επιλογή	
B2.3	Τρίτη επιλογή	
	...	
B2α	Αιτιολόγηση της προτεινόμενης επιλογής	
B3	<b>ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ</b>	<i>Περιγραφή της διαδικασίας διαβούλευσης</i>
B3.1	Έχει πραγματοποιηθεί διάλογος κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ στη <b>Δημόσια Υπηρεσία</b> (π.χ. άλλα υπουργεία/ υπηρεσίες / τμήματα);	Δ/Ε
B3.2	Σε ποιο στάδιο πραγματοποιήθηκε ο διάλογος στη <b>Δημόσια Υπηρεσία</b> , με ποια Υπουργεία/Υπηρεσίες και ποια τα κύρια αποτελέσματά του (συνοπτικά); <i>[Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</i>	Δ/Ε
B3.3	Έχει πραγματοποιηθεί διαβούλευση κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής	Το νομοσχέδιο διαβιβάστηκε στους εκπροσώπους των εμπλεκόμενων φορέων στις 27 Ιανουαρίου 2017.

	της σχετικής ΑΑ με <b>εκπρόσωπους άλλων εμπλεκόμενων φορέων (stakeholders);</b>	
B3.4	Σε ποιο/α στάδιο/α πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση με <b>άλλους εμπλεκόμενους φορείς;</b>	<i>(π.χ. αξιολόγηση προβλήματος και αναγκαιότητας παρέμβασης, αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών, συλλογή δεδομένων, ανάλυση επιπτώσεων, σύνταξη νομοθεσίας)</i>  <b>Μετά τον εντοπισμό του προβλήματος και πριν από τη σύνταξη της νομοθεσίας.</b>
B3.5	Με ποιους φορείς πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση με <b>άλλους εμπλεκόμενους φορείς;</b>  Σε περίπτωση που εκτιμάται ότι η πρόταση αναμένεται να έχει οικονομικές επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις, να εξηγηθεί κατά πόσο έχει διεξαχθεί διαβούλευση με εκπροσώπους της επιχειρηματικής κοινότητας και κυρίως των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.	<i>(π.χ. κοινωνικά σύνολα, εκπροσώπους επιχειρήσεων, περιβαλλοντικές οργανώσεις)</i>  <b>1. Κυπριακό Ναυτιλιακό Επιμελητήριο</b> <b>2. Κυπριακή Ένωση Πλοιοκτητών</b> <b>3. Παγκύπριος Δικηγορικός Σύλλογος</b>
B3.6	Τι μέθοδοι χρησιμοποιήθηκαν για τη διεξαγωγή της διαβούλευσης με <b>άλλους εμπλεκόμενους φορείς</b> σε κάθε στάδιο και ποια η χρονική διάρκεια της διαβούλευσης στην κάθε περίπτωση;	<i>(π.χ. συζητήσεις/ συσκέψεις, γραπτή επικοινωνία, δημόσιες ακροάσεις, στοχευμένες ομάδες, εμπλοκή εμπειρογνομόνων, ανάρτηση στο διαδίκτυο)</i>  <b>Γραπτή επικοινωνία και συναντήσεις.</b>
B3.7	Ποια τα κύρια αποτελέσματα της διαβούλευσης με <b>άλλους εμπλεκόμενους φορείς;</b>  <i>[Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</i>	<b>Οι απόψεις των εμπλεκόμενων υπηρεσιών /φορέων αξιοποιήθηκαν κατά την ετοιμασία του νομοσχεδίου και ενσωματώθηκαν στο μέτρο του δυνατού στο νομοσχέδιο.</b>
B4	<b>ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ</b>	<i>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων οικονομικής φύσης στις διάφορες ομάδες επηρεαζόμενων</i>
Έχει εκπονηθεί ειδική οικονομική		<b>Ναι</b> <b>Όχι</b>

μελέτη για το αντικείμενο / σκοπό της προτεινόμενης νομοθεσίας;			Όχι
[Αν Ναι, να επισυναφθεί]			
<b>I. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στους πολίτες/νοικοκυριά από την προτεινόμενη νομοθεσία</b>			
B4.1	Αφορά ή/και επηρεάζει τους πολίτες/νοικοκυριά;  [Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B4.4]	Ναι/Όχι	Εξηγήστε
		Όχι	
B4.2	Επηρεάζει την οικονομική κατάσταση ή/και την καταναλωτική συμπεριφορά των νοικοκυριών ή των διαφόρων ομάδων πληθυσμού?	Όχι	
B4.3	Αναμένεται να έχει επίδραση από πλευράς διοικητικού φόρτου και κόστους για συμμόρφωση των πολιτών με αυτήν?	Όχι	
B4.3α	Εκτίμηση ΔΦ για τους πολίτες	(Απάντηση σε €) Δ/Ε	
B4.3β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τους πολίτες και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη των διαφόρων ομάδων πληθυσμού, βάση ποιοτικής προσέγγισης	Δ/Ε	
<b>II. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στις επιχειρήσεις<sup>2</sup> από την προτεινόμενη νομοθεσία</b>			
[Να επισημαίνεται όπου οι επιπτώσεις αναμένεται να είναι σημαντικές και δυσανάλογα βαρύτερες για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και κυρίως για τις πολύ μικρές ή/και μικρές επιχειρήσεις - {SME Test}]			
B4.	Αφορά ή/και επηρεάζει τις	Ναι/Όχι	Εξηγήστε

<sup>2</sup> Οι απαντήσεις πιο κάτω θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις απόψεις που έχουν εκφράσει οι εμπλεκόμενοι φορείς στα πλαίσια των διαδικασιών διαβούλευσης που έχουν πραγματοποιηθεί.

4	<p>επιχειρήσεις; Αν ναι, σε ποιους <b>τομείς δραστηριότητας</b><sup>3</sup> επηρεάζονται άμεσα ή έμμεσα οι επιχειρήσεις;  <i>[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B4.12]</i></p>	Όχι				
B4.5	<p>Παρακαλώ καταγράψετε (κατά προσέγγιση), τον αριθμό και το αντίστοιχο ποσοστό (%) των επιχειρήσεων στην κάθε κατηγορία βάση μεγέθους που επηρεάζεται από την εν λόγω προτεινόμενη νομοθεσία;</p>	<b>Μέγεθος</b>	<table border="1"> <tr> <th data-bbox="922 551 1158 618">Αρ. Επιχ/εων</th> <th data-bbox="1158 551 1398 618">% Επιχ/εων</th> </tr> </table>	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων	
Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων					
Πολύ Μικρές (<10)	Δ/Ε					
Μικρές (<50)	<table border="1"> <tr> <th data-bbox="922 730 1158 797">Αρ. Επιχ/εων</th> <th data-bbox="1158 730 1398 797">% Επιχ/εων</th> </tr> <tr> <td data-bbox="922 797 1158 909">Δ/Ε</td> <td data-bbox="1158 797 1398 909"></td> </tr> </table>	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων	Δ/Ε		
Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων					
Δ/Ε						
Μεσαίες (<250)	<table border="1"> <tr> <th data-bbox="922 909 1158 976">Αρ. Επιχ/εων</th> <th data-bbox="1158 909 1398 976">% Επιχ/εων</th> </tr> <tr> <td data-bbox="922 976 1158 1099">Δ/Ε</td> <td data-bbox="1158 976 1398 1099"></td> </tr> </table>	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων	Δ/Ε		
Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων					
Δ/Ε						
Μεγάλες (>249)	<table border="1"> <tr> <th data-bbox="922 1099 1158 1167">Αρ. Επιχ/εων</th> <th data-bbox="1158 1099 1398 1167">% Επιχ/εων</th> </tr> <tr> <td data-bbox="922 1167 1158 1301">Δ/Ε</td> <td data-bbox="1158 1167 1398 1301"></td> </tr> </table>	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων	Δ/Ε		
Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων					
Δ/Ε						
<b>Σύνολο</b>	<table border="1"> <tr> <th data-bbox="922 1301 1158 1368">Αρ. Επιχ/εων</th> <th data-bbox="1158 1301 1398 1368">% Επιχ/εων</th> </tr> <tr> <td data-bbox="922 1368 1158 1491">Δ/Ε</td> <td data-bbox="1158 1368 1398 1491"></td> </tr> </table>	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων	Δ/Ε		
Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων					
Δ/Ε						
B4.6	<p>Οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ και του κόστους συμμόρφωσης για τις επιχειρήσεις μέσω πρόσθετων νομικών υποχρεώσεων συμμόρφωσης;</p>	Ναι/Όχι	<b>Εξηγήστε</b>			
Όχι	(π.χ. διαδικασίες εγγραφής, αδειοδότησης, γνωστοποίησης, υποβολής εκθέσεων κλπ)					
B4.6α	<p>Εκτίμηση ΔΦ ανά κατηγορία επιχειρήσεων και συνολικά</p>	<p>(Απάντηση σε €)</p> <table border="1"> <tr> <th data-bbox="754 1715 914 1870">Μικρές (1-9)</th> <th data-bbox="922 1715 1398 1870">Δ/Ε</th> </tr> </table>	Μικρές (1-9)	Δ/Ε		
Μικρές (1-9)	Δ/Ε					

<sup>3</sup> Να επισημανθεί ο τομέας βάση του Συστήματος Ταξινόμησης Οικονομικών Δραστηριοτήτων NACE Αναθ. 2 της Ευρωπαϊκής Στατιστικής Υπηρεσίας

		<b>Μικρές (10-49)</b>	<b>Δ/Ε</b>
		<b>Μεσαίες (50-249)</b>	<b>Δ/Ε</b>
		<b>Σύνολο για ΜΜΕ<sup>4</sup> (1-249)</b>	<b>Δ/Ε</b>
		<b>Μεγάλες (250+)</b>	<b>Δ/Ε</b>
		<b>Σύνολο</b>	<b>Δ/Ε</b>
B4. 6β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τις επιχειρήσεις και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη του μεγέθους των επιχειρήσεων, βάση ποιοτικής προσέγγισης		
B4. 7	Έχει επιπτώσεις στα έσοδα ή τις δαπάνες μίας επιχείρησης;	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Εξηγείστε</b>
		<b>Όχι</b>	(π.χ. πρόσθετες φορολογικές επιβαρύνσεις, τέλη, επιχορηγήσεις)
B4. 8	Έχει επιπτώσεις στις διαδικασίες, το κόστος ή/και τις δυνατότητες για δημιουργία νέας επιχείρησης (start-up) ή για επέκταση των δραστηριοτήτων υφιστάμενης;	<b>Όχι</b>	(π.χ. διαδικασίες εγγραφής εταιρείας, πρόσβαση στη χρηματοδότηση)
B4. 9	Έχει επιπτώσεις στις εγχώριες συνθήκες ανταγωνισμού, στην	<b>Ναι</b>	(π.χ. όρια τιμών, ποσοστώσεις παραγωγής ή πώλησης, περιορισμοί στην προώθηση,

<sup>4</sup> Μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) θεωρούνται αυτές που εργοδοτούν λιγότερους από 250 υπαλλήλους και των οποίων ο ετήσιος κύκλος εργασιών δεν υπερβαίνει τα €50 εκ. ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού τους δεν υπερβαίνει τα €43 εκ..



	<b>εξωστρέφεια</b> των κυπριακών επιχειρήσεων και γενικότερα στην <b>ανταγωνιστικότητά</b> τους τόσο στην εγχώρια αγορά όσο και στην ενιαία ευρωπαϊκή ή στην παγκόσμια αγορά;		απαιτήσεις προσαρμογής, πιστοποίησης κοκ)  <b>Ανταγωνιστικότητα του Κυπριακού Νηολογίου.</b>
B4.10	Έχει επιπτώσεις στις δυνατότητες / ικανότητες των επιχειρήσεων να καινοτομούν ή και να συμμετέχουν σε <b>δραστηριότητες έρευνας και τεχνολογικής ανάπτυξης;</b> Αναμένεται η <b>ανάπτυξη ή η προώθηση της ανάπτυξης νέων καινοτόμων μεθόδων, προϊόντων ή και υπηρεσιών</b> από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας;	<b>Όχι</b>	(π.χ. νομοθεσίες βασισμένες στην επίδοση, τεχνολογικά ουδέτερες κοκ)
B4.11	Έχει επιπτώσεις ως προς την ενίσχυση της <b>ηλεκτρονικής διακυβέρνησης</b> και της <b>χρήσης των ΤΠΕ</b> γενικότερα, περιλαμβανομένου για σκοπούς συμμόρφωσης προς τη νομοθεσία (digital compliance);	<b>Όχι</b>	(π.χ. νομοθεσίες για ανάπτυξη ή προώθηση η-υπηρεσιών, νέων πληροφοριακών συστημάτων κοκ)
<b>ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ (SME Test)</b>			
<i>[Να απαντηθεί αν Μικρές και Πολύ Μικρές επιχειρήσεις δεν εξαιρούνται της εφαρμογής της νομοθεσίας και προκύπτει σημαντικός και δυσανάλογος, τόσο ως προς τις άλλες κατηγορίες επιχειρήσεων όσο και ως προς το σκοπό που εξυπηρετεί η νομοθεσία, ΔΦ βάση εκτιμήσεων στη Β4.6 ή άλλες δυσανάλογες επιβαρύνσεις βάση απαντήσεων στις Β4.7-Β4.11 (να διευκρινιστεί πιο κάτω)]</i>			
B4.12	Έχουν αξιολογηθεί/προωθούνται <b>μέτρα μετριασμού του αντίκτυπου ή αντισταθμιστικά μέτρα για τις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις;</b> Αν Ναι, ποια είναι αυτά και γιατί (π.χ. αν κρίνεται δυσανάλογος ο σχετικός αντίκτυπος); Αν Όχι, να αιτιολογηθεί.	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Εξηγείστε</b>
		<b>Δ/Ε</b>	(βλέπε παραδείγματα μέτρων μετριασμού στον Οδηγό ΑΑ – SME Test)

<b>III. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στα Δημόσια Οικονομικά και την Οικονομία από την προτεινόμενη νομοθεσία</b>			
B4.1 3	Αφορά ή/και επιφέρει οποιοσδήποτε αλλαγές στο μακροοικονομικό περιβάλλον της χώρας;  [Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B5.1]	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Εξηγήστε</b>
		<b>Όχι</b>	(π.χ. θα υπάρξουν θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις, θα υπάρξουν άμεσες ή αρνητικές επιπτώσεις προς το Κράτος ή τη Νομοθεσία;)
B4.1 4	Συνεπάγεται <b>αντίκτυπος στον κρατικό προϋπολογισμό</b> τόσο μεσοπρόθεσμα όσο και μακροπρόθεσμα;	<b>Όχι</b>	(π.χ. μείωση / αύξηση δημοσίων δαπανών / εσόδων, ανάγκες χρηματοδότησης, βιωσιμότητα δημόσιου τομέα)
B4.1 5	Προκύπτει <b>μακροοικονομικός</b> ή/και άλλος αντίκτυπος στην οικονομία και τις προοπτικές οικονομικής ανάπτυξης της χώρας;	<b>Όχι</b>	(π.χ. πληθωρισμός, ανεργία, χρηματοοικονομική σταθερότητα, επενδύσεις κλπ)
<b>B5</b>	<b>ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ</b>	<b>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την προτεινόμενη νομοθεσία στη Δημόσια Υπηρεσία και Διοίκηση</b>	
B5.1	Αφορά ή/και επηρεάζει τη δημόσια υπηρεσία; [Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B6.1]	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Εξηγήστε</b>
		<b>Όχι</b>	(π.χ. θα υπάρξουν θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις, θα υπάρξουν άμεσες ή αρνητικές;)
B5.2	Θα επιφέρει οποιαδήποτε <b>αναδιοργάνωση στη Δημόσια Υπηρεσία</b> ; Για παράδειγμα θα επιφέρει αλλαγές στις υποχρεώσεις, διαδικασίες, διοικητικά καθήκοντα και γενικότερα στο φόρτο εργασίας των επηρεαζόμενων φορέων;	<b>Όχι</b>	(π.χ. σύσταση νέου φορέα, αλλαγή στο εργασιακό καθεστώς, αλλαγή/μεταφορά αρμοδιοτήτων, δημιουργία μηχανισμού εφαρμογής και ελέγχου της νομοθεσίας κλπ ή στη φύση των εργασιών, στις επιχειρησιακές διαδικασίες, στις λογιστικές υποχρεώσεις, στις υποχρεώσεις πληροφόρησης κοκ)

B5.2 α	Εκτίμηση ΔΦ για τη <b>Δημόσια Υπηρεσία</b>	(Απάντηση σε € + εξηγήσεις)	
B5.2 β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τη ΔΥ και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, βάση ποιοτικής προσέγγισης		
B6	<b>ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ</b>	<i>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων κοινωνικής πτυχής από την προτεινόμενη νομοθεσία</i>	
B6.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε μορφής κοινωνικό αντίκτυπο;  <i>[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B7.1]</i>	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Εξηγήστε</b>
		<b>Όχι</b>	<i>(π.χ. θα υπάρξουν θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις, θα υπάρξουν άμεσες ή αρνητικές επιπτώσεις;)</i>
B6.2	Προκύπτει αντίκτυπος στην απασχόληση και στη δομή και λειτουργία της αγοράς εργασίας;	<b>Όχι</b>	<i>(π.χ. ζήτηση / προσφορά, κινητικότητα, δημόσιος / ιδιωτικός τομέας, ηλικιακή κατανομή, ειδικές ομάδες εργαζομένων, ρόλος συντεχνιών, εργοδότες)</i>
B6.3	Επηρεάζει τις συνθήκες απασχόλησης και εργασίας;	<b>Όχι</b>	<i>(π.χ. ωράριο, μισθοί, εργασιακή ασφάλεια και ικανοποίηση, υγεία και ασφάλεια, ευκαιρίες επαγγελματικής ανέλιξης, κατάρτισης / επιμόρφωσης κοκ)</i>
B6.4	Προκύπτει αντίκτυπος στις αρχές και αξίες της δημοκρατίας ή στο ρόλο, τα δικαιώματα, τις υποχρεώσεις και γενικά τη συμμετοχή των πολιτών στο πλαίσιο λειτουργίας μίας δημοκρατικής κοινωνίας;	<b>Όχι</b>	<i>(π.χ. συνάφεια με το Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της ΕΕ, το Σύνταγμα της ΚΔ κοκ)</i>
B6.5	Προκύπτει αντίκτυπος στη δημόσια υγεία, στις συνθήκες διαβίωσης, στη φυσική ή πνευματική υγεία των ατόμων,	<b>Όχι</b>	<i>(π.χ. πρόσβαση σε υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας)</i>

	στις δυνατότητες πρόσβασης τους σε υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας;		
B6.6	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα ισότητας (μεταξύ φύλων, εθνικοτήτων, θρησκευτικών ομάδων, ατόμων με αναπηρία, ηλικιακών ομάδων κλπ) και μη διάκρισης;	Όχι	(π.χ. στους τομείς της εκπαίδευσης, της εργασίας, της πρόσβασης στη χρηματοδότηση)
B6.7	Προκύπτει άμεσα ή έμμεσα (π.χ. μέσω οικογένειας, κοινότητας κλπ) αντίκτυπος ως προς τα συμφέροντα, δικαιώματα και συνθήκες ζωής των παιδιών;	Όχι	(π.χ. σε συνάφεια με Σύμβαση ΟΗΕ για τα Δικαιώματα του Παιδιού)
B6.8	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εγκληματικότητας και δημόσιας ασφάλειας;	Όχι	(π.χ. τάση πολιτών, επίπεδα ελέγχου, ποινές, συστήματα ασφάλειας, υπηρεσίες / μηχανισμοί εκτάκτου ανάγκης κοκ)
B6.9	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εδαφικής συνοχής μεταξύ των διαφόρων τύπων περιοχών, όπως αστικά κέντρα, ύπαιθρος, ορεινές, παράκτιες, και προοπτικών ανάπτυξης;	Όχι	(π.χ. διαθεσιμότητα και πρόσβαση σε βασικές υπηρεσίες όπως εκπαίδευσης, υγείας, φροντίδας κλπ, ευκαιρίες απασχόλησης, προώθηση επενδύσεων, χρηματοδότηση της ανάπτυξης κοκ)
B6.10	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα διαχείρισης, προστασίας και ασφάλειας προσωπικών δεδομένων (για πολίτες ή/και επιχειρήσεις);	Όχι	(π.χ. νομοθεσία για εισαγωγή και χρήση η-υπογραφής, η-αυθεντικοποίησης κοκ)
B6.11	Προκύπτει αντίκτυπος σε ότι αφορά το επίπεδο και την αποτελεσματικότητα του εκπαιδευτικού συστήματος, στην ανάπτυξη πολιτιστικής κουλτούρας ή και στην κοινωνική συνοχή και ενσωμάτωση των νέων;	Όχι	(π.χ. ανάπτυξη γνώσεων και δεξιοτήτων, επαγγελματικού προσανατολισμού κοκ)
B7	<b>ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ</b>	<b>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την</b>	

		<i>προτεινόμενη νομοθεσία στο περιβάλλον και στην περιβαλλοντική συμπεριφορά</i>	
		<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Εξηγήστε</b>
B7.1	<p>Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε μορφής περιβαλλοντικό αντίκτυπο;</p> <p><i>[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην Ενότητα Γ]</i></p>	<b>Όχι</b>	<i>(π.χ. θα υπάρξουν θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις, θα υπάρξουν άμεσες ή αρνητικές επιπτώσεις;)</i>
B7.2	Θα επιφέρει αλλαγές στη χρήση των φυσικών πόρων;	<b>Όχι</b>	<i>(π.χ. υδάτινων πόρων, εδάφους, χλωρίδας και πανίδας κοκ)</i>
B7.3	Θα επιφέρει αλλαγές στην άμεση χρήση οποιασδήποτε μορφής ενέργειας ή στην παραγωγική / καταναλωτική συμπεριφορά με επακόλουθες μεταβολές στην κατανάλωση ενέργειας;	<b>Όχι</b>	<i>(π.χ. προώθηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας)</i>
B7.4	Θα επιφέρει αλλαγές στο σύστημα μεταφορών ή/και στις ανάγκες μετακίνησης των πολιτών, με επακόλουθες περιβαλλοντικές επιπτώσεις;	<b>Όχι</b>	<i>(π.χ. προώθηση χρήσης μέσων μαζικής μεταφοράς, αλλαγές στο οδικό δίκτυο, αλλαγή χρήσεων γης κοκ)</i>
B7.5	Θα επιφέρει αλλαγές ή/και επιδράσεις στην ανθρώπινη υγεία και στην ποιότητα ζωής;	<b>Όχι</b>	<i>(π.χ. μέσω νέων ρυθμίσεων για τη χρήση γης που ενδεχομένως να επιφέρουν μεταβολές στις εκπομπές ρύπων, στο θόρυβο κοκ)</i>
B7.6	Θα επιφέρει αλλαγές στη διαχείριση των αποβλήτων εκ μέρους των αρμόδιων αρχών, περιλαμβανομένης της παραγωγής ενέργειας από αυτά;	<b>Όχι</b>	<i>(π.χ. ανακύκλωση, πολιτική τιμολόγησης βάση ρύπανσης κλπ)</i>
B7.7	Θα επιφέρει αλλαγές στο δομημένο περιβάλλον, στο αστικό τοπίο, σε περιοχές ή σημεία σημαντικής πολιτιστικής	<b>Όχι</b>	<i>(π.χ. αλλαγή σε πολεοδομικούς συντελεστές, χρήση γης κοκ)</i>

**Γ. ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ**

*[Το παρόν Τμήμα μπορεί να αξιοποιηθεί για σκοπούς δημοσίευσης των αποτελεσμάτων]*


	κληρονομιάς κλπ;		
B7.8	Θα έχει επιπτώσεις στην κλιματική αλλαγή ή στις δυνατότητες για μετριασμό ή προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή;	<b>Όχι</b>	<i>(π.χ. προώθηση προγραμμάτων προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή)</i>

της ΑΑ]			
Συμπληρώστε βάση των απαντήσεων που έχουν δοθεί στις σχετικές ερωτήσεις πιο πάνω			
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΡΟΤΟΒΟΥΛΙΑΣ			
Ενότητες ΑΑ	Σχετικές ερωτήσεις	Συνοπτικά τα κύρια αποτελέσματα της ανάλυσης (μέγιστο 10 γραμμές ανά ενότητα)	Δ/Ε
1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών	B1-B2	Αποτελεσματικότερη υλοποίηση της σημερινής πρακτικής του Κυπριακού Νηολογίου με την κάλυψη ορισμένων κενών καθώς και την απάλειψη διατάξεων που είναι πλέον απηρχαιωμένες με στόχο την αύξηση της ανταγωνιστικότητας του Κυπριακού Νηολογίου.	
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης	B3	Ναι, με Κυπριακό Ναυτιλιακό Επιμελητήριο, Κυπριακή Ένωση Πλοιοκτητών, Παγκύπριο Δικηγορικό Σύλλογο.	
3. Εκτίμηση οικονομικών επιπτώσεων	B4		Δ/Ε
4. Εκτίμηση επιπτώσεων στη δημόσια υπηρεσία	B5		Δ/Ε
5. Εκτίμηση κοινωνικών επιπτώσεων	B6		Δ/Ε
6. Εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων	B7		Δ/Ε
7. Εκτίμηση ΔΦ	B4.3, B4.6, B5.2		Δ/Ε
8. Ειδική ανάλυση επιπτώσεων για Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις (Σύνοψη SME Test)	B4.4 - B4.12		Δ/Ε

<b>ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ</b>	
<i>Επιβεβαιώνεται ότι το περιεχόμενο της πιο πάνω ΑΑ έχει ελεγχθεί και τα αποτελέσματα αυτής επικυρώνονται από τον/η Γενικό/ή Διευθυντή/ρια του Υπουργείου</i>	
Υπογραφή	
Όνοματεπώνυμο	<b>Σταύρος Μιχαήλ</b>
Τίτλος/Υπουργείο	<b>Αναπλ. Γενικός Διευθυντής, Υφυπουργείο Ναυτιλίας</b>
Ημερομηνία	

<b>ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ SME TEST (όπου εφαρμόζεται)</b>					
<i>[Το παρόν Τμήμα συμπληρώνεται από εκπρόσωπο της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test]</i>					
<p>Συμπληρώστε βάση σχετικής αξιολόγησης για το επίπεδο/ποιότητα ανάλυσης στην κάθε υπο-ενότητα και συνολικά            [Επιλέξτε με V το καταλληλότερο μεταξύ ΜΕ – Μη Επαρκής, Ι- Ικανοποιητική, Π – Πλήρης και επεξηγήστε αν κρίνεται αναγκαίο]</p>					
Ενότητα	ΜΕ	Ι	Π	Δ/Ε	Σχόλιο / Επεξήγηση
1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών ρύθμισης					
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης – εμπλοκή επιχειρηματικής κοινότητας					
3. Ανάλυση Αντίκτυπου στο σύνολο και στις επιμέρους κατηγορίες επιχειρήσεων					
4. Προώθηση ή αιτιολόγηση της μη προώθησης μέτρων μετριασμού (όπου εφαρμόζεται)					
<b>Συνολική Αξιολόγηση του SME Test</b>					



<b>ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ SME TEST</b>				
Ημερομηνία παραλαβής του συμπληρωμένου ερωτηματολογίου				
Ημερομηνία ολοκλήρωσης ελέγχου SME Test				
<b>ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ</b>				
Συστάσεις προς το αρμόδιο Υπουργείο:				
Επισημάνσεις προς το Υπουργικό Συμβούλιο:				
<b>ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ</b>				
Στοιχεία επικοινωνίας εκπροσώπου Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test		Όνομα:		
		Email:		
		Τηλέφωνο:		
Υπογραφή				

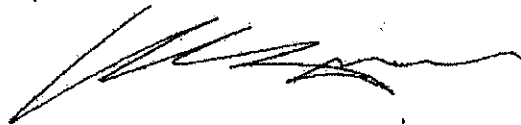
ΥΦΥΝ 3/06/2020

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σκοπός του παρόντος νομοσχεδίου είναι η απλοποίηση και ο εκσυγχρονισμός του περι Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμου του 1963 μέχρι 2005 ούτως ώστε να ανταποκρίνεται στη σημερινή πρακτική που εφαρμόζει το Κυπριακό Νηολόγιο.

Συγκεκριμένα με το προτεινόμενο νομοσχέδιο γίνονται οι ακόλουθες αλλαγές:

- Διαγραφή των διατάξεων που αφορούν την καταχώριση του ονόματος του πλοιάρχου σε έγγραφο του νηολογίου, αφού στην ναυτιλιακή πρακτική η λεπτομέρεια αυτή δεν καταχωρείται πλέον.
- Τροποποίηση των διατάξεων αναφορικά με υποθήκες εγγεγραμμένες επί κυπριακών πλοίων.
- Καταργείται η απαίτηση παρόδου χρονικής προθεσμίας για την αλλαγή ονόματος ενός πλοίου με σκοπό την ταχύτερη ολοκλήρωση της σχετικής διαδικασίας.
- Εισάγεται νέος λόγος διαγραφής πλοίου δηλαδή, όταν το κυπριακό πλοίο πωλείται σε δημόσιο πλειστηριασμό κατόπιν συντηρητικής κατάσχεσης από δικαστήριο.



Κώστας Κληρίδης  
Γενικός Εισαγγελέας της Δημοκρατίας

23 Απριλίου 2020



## ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

### Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 10/6/2020

#### Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις, και Υποθήκευσις Πλοίων) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020.

Αρ. Απόφασης

(Αρ. Πρότασης 726/2020).

1. Το Συμβούλιο αποφάσισε:
  - α) Να εγκρίνει το νομοσχέδιο με τίτλο: «Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις, και Υποθήκευσις Πλοίων) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020», αντίγραφο του οποίου επισυνάπτεται στην Πρόταση ως Παράρτημα Α.
  - β) Να εξουσιοδοτήσει τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων:
    - i) Να καταθέσει το πιο πάνω νομοσχέδιο στη Βουλή των Αντιπροσώπων για ψήφισή του σε Νόμο.
    - ii) Να επιφέρει στο εν λόγω νομοσχέδιο οποιεσδήποτε τροποποιήσεις κρίνει σκόπιμες κατά το στάδιο της επεξεργασίας και συζήτησής του στην Βουλή των Αντιπροσώπων, προς της ψήφισής του, εφόσον δεν αλλάζει η φιλοσοφία του, άνευ επαναφοράς του θέματος στο Συμβούλιο.
2. Σκοπός του πιο πάνω νομοσχεδίου είναι η απλοποίηση και ο εκσυγχρονισμός του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις, και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμου του 1963 μέχρι 2005 ούτως ώστε να ανταποκρίνεται στη σημερινή πρακτική που εφαρμόζει



## ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

### **Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 10/6/2020**

το Κυπριακό Νηολόγιο. Συγκεκριμένα με το προτεινόμενο νομοσχέδιο γίνονται οι ακόλουθες αλλαγές:

- α) Διαγραφή των διατάξεων που αφορούν την καταχώρηση του ονόματος του πλοιάρχου σε έγγραφα του νηολογίου, αφού στην ναυτιλιακή πρακτική η λεπτομέρεια αυτή δεν καταχωρείται πλέον.
- β) Τροποποίηση των διατάξεων αναφορικά με υποθήκες εγγεγραμμένες επί κυπριακών πλοίων.
- γ) Καταργείται η απαίτηση παρόδου χρονικής προθεσμίας για την αλλαγή ονόματος ενός πλοίου με σκοπό την ταχύτερη ολοκλήρωση της σχετικής διαδικασίας.
- δ) Εισάγεται νέος λόγος διαγραφής πλοίου δηλαδή, όταν το κυπριακό πλοίο πωλείται σε δημόσιο πλειστηριασμό κατόπιν συντηρητικής κατάσχεσης από δικαστήριο.

**Θεοδόσης Α. Τσιόλας**

**ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**