



ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

I. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ		
Τίτλος Προτεινόμενης Νομοθεσίας	Ο περί Ρύθμισης της Ενεργειακής Απόδοσης των Κτιρίων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020	
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ		
Αρμόδιο Υπουργείο	Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας	
Αρμόδιο Τμήμα/ Υπηρεσία εφαρμογής της προτεινόμενης νομοθεσίας	Υπηρεσία Ενέργειας	
Στοιχεία επικοινωνίας λειτουργού αρμόδιου για διεξαγωγή ΑΑ	Όνομα: Νίκος Χατζηνικολάου	
	Τίτλος: Λειτουργός Βιομηχανικών Εφαρμογών Α'	
	e-mail: nhadjinikolaou@mcit.gov.cy	
	Τηλέφωνο: 22409396	
ΤΥΠΟΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ	Επέλεξε (v)	<i>Προσδιορίστε συνοπτικά, τις σημαντικότερες διατάξεις¹ της νέας νομοθεσίας ή, κατά περίπτωση, τις κύριες διατάξεις που τροποποιούνται, αντικαθίστανται, καταργούνται ή κωδικοποιούνται</i>
Νέα νομοθεσία		α. Η αναβάθμιση της στρατηγικής για την κινητοποίηση των επενδύσεων στον τομέα της ανακαίνισης κτιρίων σε μακροπρόθεσμη στρατηγική ανακαίνισης, εισάγοντας νέα στοιχεία όπως δείκτες που θα μετρούν την πρόοδο στον τομέα αυτό και την σύνδεση της ενεργειακής αναβάθμισης των κτιρίων με την καταπολέμηση της ενεργειακής φτώχειας. β. Η προώθηση υποδομών ηλεκτροκίνησης στα κτίρια.
Κατάργηση (πλήρης) υφιστάμενης νομοθεσίας		
Τροποποίηση / αντικατάσταση / εκσυγχρονισμός / κατάργηση προνοιών υφιστάμενης νομοθεσίας	v	

¹ Σε περίπτωση νέας νομοθεσίας, να γίνεται αναφορά στις σημαντικότερες διατάξεις του νομοσχεδίου όπου διαφαίνεται το βασικό αντικείμενο, η στόχευση, η ρυθμιζόμενη ομάδα στόχος και οι βασικές ρυθμίσεις που εισάγει το νομοσχέδιο. Σε περίπτωση πλήρους κατάργησης υφιστάμενης νομοθεσίας δεν απαιτείται ο προσδιορισμός των επιμέρους διατάξεων

Κωδικοποίηση νομοθεσίας		<p>γ. Η εισαγωγή εθελοντικού κοινού Ευρωπαϊκού συστήματος αξιολόγησης του Δείκτη Ευφυούς Ετοιμότητας των κτιρίων.</p> <p>δ. Η αύξηση του ορίου ονομαστικής ισχύος για υποχρεωτική επιθεώρηση των συστημάτων θέρμανσης και κλιματισμού και η προώθηση της εγκατάστασης συστημάτων αυτοματισμού και ελέγχου στη θέρμανση και τον κλιματισμό.</p> <p>ε. Η αλλαγή της σύστασης και του τρόπου λειτουργίας της αρμόδιας προς τον Υπουργό Συμβουλευτικής Επιτροπής .</p> <p>στ. Η αύξηση του διοικητικού πρόστιμου σε περίπτωση παράβασης οποιασδήποτε διάταξης του Νόμου από τριάντα χιλιάδες ευρώ (€30.000) σε πενήντα χιλιάδες ευρώ (€50.000).</p> <p>ζ. Η αύξηση της χρηματικής ποινής σε περίπτωση καταδίκης προσώπου από πενήντα χιλιάδες ευρώ (€50.000) σε διακόσιες πενήντα χιλιάδες ευρώ (€250.000).</p>
-------------------------	--	---

ΕΝΟΤΗΤΑ Β: ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

B1	ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΤΟΧΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	<i>Σύντομη περιγραφή του προβλήματος, της αναγκαιότητας και των επιδιωκόμενων αποτελεσμάτων από την προτεινόμενη ρυθμιστική παρέμβαση</i>
B1.1	Ποια ανάγκη προτίθεται να καλύψει ή ποιο πρόβλημα επιχειρεί να αντιμετωπίσει η προτεινόμενη νομοθεσία; Γιατί θεωρείται αναγκαία η παρέμβαση της κυβέρνησης;	<p>Το προσχέδιο νομοσχεδίου ετοιμάστηκε, μεταξύ άλλων, για σκοπούς εναρμόνισης της Κυπριακής Δημοκρατίας με τη Οδηγία 2018/844/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30^{ης} Μαΐου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/31/ΕΕ για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων και της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ για την ενεργειακή απόδοση.</p> <p>Επιπρόσθετα, με το προτεινόμενο προσχέδιο νομοσχεδίου τροποποιούνται περιορισμένες διατάξεις για σκοπούς πιο αποδοτικής εφαρμογής του Νόμου.</p>

B1.2	Ποιος ο σκοπός της προτεινόμενης νομοθεσίας και τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή της;	Ο τροποποιητικός νόμος αποσκοπεί στην εναρμόνιση με το ευρωπαϊκό κεκτημένο.	
B2	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	<i>Περιγραφή νομοθετικής ή / και άλλης ρύθμισης που έχει εξεταστεί (περιλαμβανομένης της <u>μη</u> ρύθμισης, αν έχει αξιολογηθεί)</i>	
B2.1	Πρώτη επιλογή (προτεινόμενη)	Δεν εφαρμόζεται	
B2.2	Δεύτερη επιλογή		
B2.3	Τρίτη επιλογή		
B2α	Αιτιολόγηση της προτεινόμενης επιλογής		
B3	ΔΙΑΛΟΓΟΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	<i>Περιγραφή της διαδικασίας διαβούλευσης με εμπλεκόμενους φορείς του Δημόσιου Τομέα</i>	
B3.1	Έχει πραγματοποιηθεί διάλογος κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με άλλα εμπλεκόμενα υπουργεία/ υπηρεσίες/ τμήματα;	Ναι/Όχι	Εξηγείστε
		Ναι	Ο διάλογος έγινε στα πλαίσια της Συμβουλευτικής Επιτροπής Προώθησης της Εξοικονόμησης Ενέργειας στα Κτίρια και Προώθησης των Κτιρίων με Σχεδόν Μηδενική Κατανάλωση Ενέργειας και της Συμβουλευτικής Επιτροπής Παρακολούθησης Εφαρμογής του περί Ρύθμισης της Ενεργειακής Απόδοσης των Κτιρίων Νόμου.
B3.2	Σε ποιο στάδιο πραγματοποιήθηκε ο διάλογος, με ποιους φορείς και ποια τα κύρια	Έγινε στις 6/5/19 παρουσίαση του νομοσχεδίου σε κοινή συνεδρία της Συμβουλευτικής Επιτροπής Προώθησης της Εξοικονόμησης Ενέργειας στα Κτίρια και Προώθησης των Κτιρίων με Σχεδόν Μηδενική Κατανάλωση	

	<p>αποτελέσματά του (συνοπτικά);</p> <p><i>[Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</i></p>	<p>Ενέργειας και της Συμβουλευτικής Επιτροπής Παρακολούθησης Εφαρμογής του περί Ρύθμισης της Ενεργειακής Απόδοσης των Κτιρίων Νόμου όπου είναι μέλη το Υπουργείο Εσωτερικών, το Τμήμα Δημοσίων Έργων, το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών, το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, το Τμήμα Επιθεωρήσεως Εργασίας και το Τμήμα Περιβάλλοντος.</p>	
B4	ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ	<p><i>Περιγραφή της διαδικασίας και των αποτελεσμάτων διαβούλευσης με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς (Stakeholders)</i></p>	
B4.1	<p>Έχει πραγματοποιηθεί διαβούλευση κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με εκπρόσωπους άλλων εμπλεκόμενων φορέων;</p>	Ναι/Όχι	Εξηγείστε
		Ναί	<p>Η προτεινόμενη τροποποίηση της Νομοθεσίας αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα της Υπηρεσίας Ενέργειας στις 19 Απριλίου 2019 για δημόσια διαβούλευση το διάστημα 19/04/19 -24/05/19. Επιπλέον, στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης έγινε στις 6/5/19 παρουσίαση του νομοσχεδίου σε κοινή συνεδρία της Συμβουλευτικής Επιτροπής Προώθησης της Εξοικονόμησης Ενέργειας στα Κτίρια και Προώθησης των Κτιρίων με Σχεδόν Μηδενική Κατανάλωση Ενέργειας και της Συμβουλευτικής Επιτροπής Παρακολούθησης Εφαρμογής του περί Ρύθμισης της Ενεργειακής Απόδοσης των Κτιρίων Νόμου. Για τη δημόσια διαβούλευση ενημερώθηκαν με επιστολή οι Ειδικευμένοι Εμπειρογνώμονες, το</p>

			Ενεργειακό Γραφείο Κύπρου, και το Πανεπιστήμιο Frederick.
B4.2	Σε ποιο/α στάδιο/α πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση;	Μετά τη σύνταξη του προσχεδίου τροποποιητικού Νομοσχεδίου.	
B4.3	Με ποιους φορείς πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση;	Ενημερώθηκαν για τη δημόσια διαβούλευση με επιστολή στις 22/04/2019 τα Μέλη της Συμβουλευτικής Επιτροπής Προώθησης της Εξοικονόμησης Ενέργειας στα Κτίρια και Προώθησης των Κτιρίων με Σχεδόν Μηδενική Κατανάλωση Ενέργειας, τα Μέλη Συμβουλευτικής Επιτροπής Παρακολούθησης Εφαρμογής του περί Ρύθμισης της Ενεργειακής Απόδοσης των Κτιρίων Νόμου, οι Ειδικευμένοι Εμπειρογνώμονες, το Ενεργειακό Γραφείο Κύπρου και το Πανεπιστήμιο Frederick.	
	Σε περίπτωση που εκτιμάται ότι η πρόταση αναμένεται να έχει οικονομικές επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις, να εξηγηθεί περαιτέρω κατά πόσο και με ποιο τρόπο συμμετείχαν στη διαβούλευση οι εκπρόσωποι της επιχειρηματικής κοινότητας και κυρίως των μικρομεσαίων επιχειρήσεων {SME Test}	Δεν εφαρμόζεται.	
B4.4	Τι μέθοδοι χρησιμοποιήθηκαν για τη διεξαγωγή της διαβούλευσης σε κάθε στάδιο και ποια η χρονική διάρκεια της διαβούλευσης στην κάθε περίπτωση;	α) Ανάρτηση του νομοσχεδίου στην ιστοσελίδα της Υπηρεσίας Ενέργειας από 19/04/2019 μέχρι 24/05/2019. β) Αποστολή του νομοσχεδίου μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σε στοχευμένες ομάδες στις 23/04/2019.	

		<p>γ) Παρουσίαση και συζήτηση του νομοσχεδίου σε κοινή συνεδρία της Συμβουλευτικής Επιτροπής Προώθησης της Εξοικονόμησης Ενέργειας στα Κτίρια και Προώθησης των Κτιρίων με Σχεδόν Μηδενική Κατανάλωση Ενέργειας και της Συμβουλευτικής Επιτροπής Παρακολούθησης Εφαρμογής του περί Ρύθμισης της Ενεργειακής Απόδοσης των Κτιρίων Νόμου</p>
B4.5	<p>Ποια τα κύρια αποτελέσματα της διαβούλευσης;</p> <p><i>[Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</i></p>	<p>Απόψεις Γιώργου Καρά, μέλος επιτροπής: Ηλεκτρονικό μήνυμα, 21/05/2019 (Αρ. Φακ.12.3.66/28, Ερ189-187).</p> <p>Απόψεις Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών: Ηλεκτρονικό μήνυμα, 22/05/2019 (Αρ. Φακ. 12.3.66/28, Ερ192-190).</p> <p>Απόψεις Μέλους Επιτροπών (Σταύρος Νέος): Ηλεκτρονικό μήνυμα, 23/05/2019 (Αρ. Φακ. 12.3.66/28, Ερ232-193).</p> <p>Απόψεις ΕΤΕΚ: Σταληκε Επιστολή ημερ. 23 Μαΐου 2019. (Αρ. Φακ. 12.3.66/28, Ερ234-233).</p> <p>Απόψεις Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Κύπρου : Ηλεκτρονικό μήνυμα, 24/05/2019 (Αρ. Φακ. 12.3.66/28, Ερ237-235).</p> <p>Απόψεις Ενεργειακού Γραφείου Κυπρίων Πολιτών : Ηλεκτρονικό μήνυμα, 24/05/2019 (Αρ. Φακ. 12.3.66/28, Ερ246-238).</p> <p>Οι απόψεις του ΥΕΕΒ σε σχέση με τις εισηγήσεις των Μελών της Συμβουλευτικής Επιτροπής Προώθησης της Εξοικονόμησης Ενέργειας στα Κτίρια και Προώθησης των Κτιρίων με Σχεδόν Μηδενική Κατανάλωση Ενέργειας και της Συμβουλευτικής Επιτροπής Παρακολούθησης Εφαρμογής του περί Ρύθμισης της Ενεργειακής</p>

		Απόδοσης των Κτιρίων Νόμου καταγράφονται στο Παράρτημα 4.	
B5	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	<i>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων οικονομικής φύσης στις διάφορες ομάδες επηρεαζόμενων</i>	
Έχει εκπονηθεί ειδική οικονομική μελέτη για το αντικείμενο / σκοπό της προτεινόμενης νομοθεσίας; [Αν Ναι, να επισυναφθεί]		Ναι	Όχι
			✓
Ι. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στους πολίτες/νοικοκυριά από την προτεινόμενη νομοθεσία			
B5.1	Αφορά ή/και επηρεάζει τους πολίτες/νοικοκυριά; [Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B5.4]	Ναι/Όχι	Εξηγείστε
		Όχι	Τα πλείστα υποχρεωτικά μέτρα για καινούργιες και υφιστάμενες κατοικίες εφαρμόζονται στα πλαίσια της υφιστάμενης νομοθεσίας.
B5.2	Επηρεάζει την οικονομική κατάσταση ή/και την καταναλωτική συμπεριφορά των νοικοκυριών ή των διαφόρων ομάδων πληθυσμού?	Όχι	
B5.3	Αναμένεται να έχει επίδραση από πλευράς διοικητικού φόρτου και κόστους για συμμόρφωση των πολιτών με αυτήν?	Όχι	
B5.3α	Εκτίμηση ΔΦ για τους πολίτες (αν Ναι στη B5.3).	(Απάντηση σε €)	
B5.3β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τους πολίτες και να		

	αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη των διαφόρων ομάδων πληθυσμού, βάση ποιοτικής προσέγγισης		
<p>II. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στις επιχειρήσεις² από την προτεινόμενη νομοθεσία</p> <p>[Να επισημαίνεται όπου οι επιπτώσεις αναμένεται να είναι σημαντικές και δυσανάλογα βαρύτερες για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και κυρίως για τις πολύ μικρές ή/και μικρές επιχειρήσεις - {SME Test}]</p>			
B5.4	<p>Αφορά ή/και επηρεάζει τις επιχειρήσεις; Αν ναι, σε ποιους τομείς δραστηριότητας³ επηρεάζονται άμεσα ή έμμεσα οι επιχειρήσεις;</p> <p><i>[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B5.13]</i></p>	Ναι/Όχι	Εξηγήστε
		Ναι	<p>Σε νέα κτίρια που δεν χρησιμοποιούνται ως κατοικίες και σε κτίρια που δεν χρησιμοποιούνται ως κατοικίες και υφίστανται ανακαίνιση μεγάλης κλίμακας με περισσότερους από δέκα (10) χώρους στάθμευσης πρέπει να γίνεται εγκατάσταση τουλάχιστον ενός (1) σημείου επαναφόρτισης ηλεκτρικού οχήματος, καθώς και υποδομή καλωδίωσης για τουλάχιστον ένα χώρο στάθμευσης ανά πέντε (5). Επιπλέον, έως την 1^η Ιανουαρίου 2025 όλα τα κτίρια που δεν χρησιμοποιούνται ως κατοικίες και διαθέτουν περισσότερους από είκοσι (20) θέσεις στάθμευσης πρέπει να</p>

² Οι απαντήσεις πιο κάτω θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις απόψεις που έχουν εκφράσει οι εμπλεκόμενοι φορείς στα πλαίσια των διαδικασιών διαβούλευσης που έχουν πραγματοποιηθεί.

³ Να επισημανθεί ο τομέας βάση του Συστήματος Ταξινόμησης Οικονομικών Δραστηριοτήτων NACE Αναθ. 2 της Ευρωπαϊκής Στατιστικής Υπηρεσίας

			εγκαταστήσουν τουλάχιστον ένα (1) σημείο επαναφόρτισης ηλεκτρικού οχήματος. Ο Υπουργός με Διάταγμα του δύναται να εξαιρέσει από τις πιο πάνω υποχρεώσεις κτίρια που ανήκουν και χρησιμοποιούνται από μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις.	
B5.5	Παρακαλώ καταγράψετε (κατά προσέγγιση), τον αριθμό και το αντίστοιχο ποσοστό (%) των επιχειρήσεων στην κάθε κατηγορία βάση μεγέθους που επηρεάζεται από την εν λόγω προτεινόμενη νομοθεσία;	Μέγεθος	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων
		Πολύ Μικρές (<10)		
		Μικρές (<50)	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων
		Μεσαίες (<250)	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων
		Μεγάλες (>249)	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων
93	0.0016			
Σύνολο	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων		
	58449			
		Εξαιρουμένων κατά NACE, A,B,C,E,F,L,O, T,U (Δεδομένα Στατιστικής Υπηρεσίας για το 2018)		

B5.6	Οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ και του κόστους συμμόρφωσης για τις επιχειρήσεις μέσω πρόσθετων νομικών υποχρεώσεων συμμόρφωσης;	Ναι/Όχι	Εξηγείστε
		Ναι	Το κόστος εγκατάστασης ενός σταθμού επαναφόρτισης ηλεκτρικού οχήματος κυμαίνεται από €1.000 έως €50.000. Υποχρέωση εγκατάστασης θα εφαρμοσθεί για μεγάλες επιχειρήσεις, ενώ δυνητικά θα μπορεί να εφαρμοσθεί και για μικρές και μεσαίες. Νοούμενου, ότι στο νομοσχέδιο δεν υπάρχουν ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές για το σημείο επαναφόρτισης θα μπορεί να εφαρμοσθεί η πιο φθηνή λύση.
B5.6α	Εκτίμηση ΔΦ ανά κατηγορία επιχειρήσεων και συνολικά (αν Ναι στη B5.6).	<i>(Απάντηση σε €)</i>	
		Μικρές (1-9)	
		Μικρές (10-49)	
		Μεσαίες (50-249)	
		Σύνολο για ΜΜΕ ⁴ (1-249)	
		Μεγάλες (250+)	93

⁴ Μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) θεωρούνται αυτές που εργοδοτούν λιγότερους από 250 υπαλλήλους και των οποίων ο ετήσιος κύκλος εργασιών δεν υπερβαίνει τα €50 εκ. ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού τους δεν υπερβαίνει τα €43 εκ..

		Σύνολο	58449 Εξαιρουμένων κατά NACE, A,B,C,E,F,L,O,T,U (Δεδομένα Στατιστικής Υπηρεσίας για το 2018)
B5.6β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τις επιχειρήσεις και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη του μεγέθους των επιχειρήσεων, βάση ποιοτικής προσέγγισης		
B5.7	Έχει επιπτώσεις στα έσοδα ή τις δαπάνες μίας επιχείρησης;	Ναι/Όχι	Εξηγείστε
		Όχι	
B5.8	Έχει επιπτώσεις στις διαδικασίες, το κόστος ή/και τις δυνατότητες για δημιουργία νέας επιχείρησης (start-up) ή για επέκταση των δραστηριοτήτων υφιστάμενης;	Όχι	
B5.9	Έχει επιπτώσεις στις εγχώριες συνθήκες ανταγωνισμού, στην εξωστρέφεια των κυπριακών επιχειρήσεων και γενικότερα στην ανταγωνιστικότητά τους τόσο στην εγχώρια αγορά όσο και στην ενιαία ευρωπαϊκή ή στην παγκόσμια αγορά;	Όχι	

B5.10	Έχει επιπτώσεις στις δυνατότητες / ικανότητες των επιχειρήσεων να καινοτομούν ή και να συμμετέχουν σε δραστηριότητες έρευνας και τεχνολογικής ανάπτυξης; Αναμένεται η ανάπτυξη ή η προώθηση της ανάπτυξης νέων καινοτόμων μεθόδων, προϊόντων ή και υπηρεσιών από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας;	Όχι	
B5.11	Έχει επιπτώσεις ως προς την ενίσχυση της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης και της χρήσης των ΤΠΕ γενικότερα, περιλαμβανομένου για σκοπούς συμμόρφωσης προς τη νομοθεσία (digital compliance);	Όχι	
<p>ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ (SME Test) Δεν εφαρμόζεται</p> <p><i>[Να απαντηθεί αν Μικρές και Πολύ Μικρές επιχειρήσεις δεν εξαιρούνται της εφαρμογής της νομοθεσίας και προκύπτει σημαντικός και δυσανάλογος, τόσο ως προς τις άλλες κατηγορίες επιχειρήσεων όσο και ως προς το σκοπό που εξυπηρετεί η νομοθεσία, ΔΦ βάση εκτιμήσεων στη Β5.6 ή άλλες δυσανάλογες επιβαρύνσεις βάση απαντήσεων στις Β5.7-Β5.11 (να διευκρινιστεί πιο κάτω)]</i></p>			
B5.12	Έχουν αξιολογηθεί/προωθούνται μέτρα μετριασμού του αντίκτυπου ή αντισταθμιστικά μέτρα για τις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις; Αν Ναι, ποια είναι αυτά και γιατί (π.χ. αν κρίνεται δυσανάλογος ο σχετικός αντίκτυπος);	Ναι/Όχι	Εξηγείστε
		Όχι	(βλέπε παραδείγματα μέτρων μετριασμού στον Οδηγό ΑΑ – SME Test)

	Αν Όχι, να αιτιολογηθεί.		
III. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στα Δημόσια Οικονομικά και την Οικονομία από την προτεινόμενη νομοθεσία			
B5.13	Αφορά ή/και επιφέρει οποιεσδήποτε αλλαγές στο μακροοικονομικό περιβάλλον της χώρας; [Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B6.1]	Ναι/Όχι	Εξηγείστε
		Όχι	
B5.14	Συνεπάγεται αντίκτυπος στον κρατικό προϋπολογισμό τόσο μεσοπρόθεσμα όσο και μακροπρόθεσμα;	Ναι	Η σύμβαση που αφορά την Μέθοδο Επιθεωρήσεων Συστημάτων Θέρμανσης και κλιματισμού, Μεθόδου Συστημικών Απαιτήσεων Τεχνικών Συστημάτων Κτιρίων και μεθόδου ρύθμισης και ελέγχου τεχνικών συστημάτων κτιρίων θα επιφέρει στον προϋπολογισμό του 2020 αύξηση της τάξης των €37128. Η σύμβαση που αφορά την Παροχή Υπηρεσιών για τη Συγγραφή της Μεθοδολογίας Υπολογισμού Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίου (ΜΥΕΑΚ)- Αρ. Σύμβασης: ΥΕΕΒΤ/ΥΕ/04/2018 θα επιφέρει στον προϋπολογισμό του 2020-2021 αύξηση της τάξης των €116640, ενώ η προσομοίωση της εν λόγω μεθοδολογίας σε υπολογιστικό εργαλείο αναμένεται να επιφέρει στον προϋπολογισμό του 2020-2021 αύξηση της τάξης των €200000 +ΦΠΑ.

B5.15	Προκύπτει μακροοικονομικός ή/και άλλος αντίκτυπος στην οικονομία και τις προοπτικές οικονομικής ανάπτυξης της χώρας;	Όχι	
B6	ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	<i>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την προτεινόμενη νομοθεσία στη Δημόσια Υπηρεσία και Διοίκηση</i>	
B6.1	Αφορά ή/και επηρεάζει τη δημόσια υπηρεσία; <i>[Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B7.1]</i>	Ναι/Όχι	Εξηγείστε
		Όχι	
B6.2	Θα επιφέρει οποιαδήποτε αναδιοργάνωση στη Δημόσια Υπηρεσία;	Όχι	
B6.3	Θα επιφέρει αλλαγές στις υποχρεώσεις, διαδικασίες, διοικητικά καθήκοντα και γενικότερα στο φόρτο εργασίας των επηρεαζόμενων φορέων;	Όχι	
B6.3α	Εκτίμηση ΔΦ για τη Δημόσια Υπηρεσία (αν Ναι στη B6.3).	<i>(Απάντηση σε € + εξηγήσεις)</i>	
B6.3β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τη ΔΥ και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, βάση ποιοτικής προσέγγισης		

B7	ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων κοινωνικής πτυχής από την προτεινόμενη νομοθεσία	
B7.1	<p>Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε μορφής κοινωνικό αντίκτυπο;</p> <p><i>[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B8.1]</i></p>	Ναι/Όχι	Εξηγήστε
B7.2	<p>Προκύπτει αντίκτυπος στην απασχόληση και στη δομή και λειτουργία της αγοράς εργασίας;</p>	Όχι	
B7.3	<p>Επηρεάζει τις συνθήκες απασχόλησης και εργασίας;</p>	Όχι	
B7.4	<p>Προκύπτει αντίκτυπος στις αρχές και αξίες της δημοκρατίας ή στο ρόλο, τα δικαιώματα, τις υποχρεώσεις και γενικά τη συμμετοχή των πολιτών στο πλαίσιο λειτουργίας μίας δημοκρατικής κοινωνίας;</p>	Όχι	
B7.5	<p>Προκύπτει αντίκτυπος στη δημόσια υγεία, στις συνθήκες διαβίωσης, στη φυσική ή πνευματική υγεία των ατόμων, στις δυνατότητες πρόσβασης τους σε υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας;</p>	Όχι	
B7.6	<p>Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα ισότητας (μεταξύ φύλων, εθνικοτήτων, θρησκευτικών ομάδων, ατόμων με αναπηρία,</p>	Όχι	

	ηλικιακών ομάδων κλπ) και μη διάκρισης;		
B7.7	Προκύπτει άμεσα ή έμμεσα (π.χ. μέσω οικογένειας, κοινότητας κλπ) αντίκτυπος ως προς τα συμφέροντα, δικαιώματα και συνθήκες ζωής των παιδιών;	Όχι	
B7.8	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εγκληματικότητας και δημόσιας ασφάλειας;	Όχι	
B7.9	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εδαφικής συνοχής μεταξύ των διαφόρων τύπων περιοχών, όπως αστικά κέντρα, ύπαιθρος, ορεινές, παράκτιες, και προοπτικών ανάπτυξης;	Όχι	
B7.10	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα διαχείρισης, προστασίας και ασφάλειας προσωπικών δεδομένων (για πολίτες ή/και επιχειρήσεις);	Όχι	
B7.11	Προκύπτει αντίκτυπος σε ότι αφορά το επίπεδο και την αποτελεσματικότητα του εκπαιδευτικού συστήματος, στην ανάπτυξη πολιτιστικής κουλτούρας ή και στην κοινωνική συνοχή και ενσωμάτωση των νέων;	Όχι	


B8	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	<i>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την προτεινόμενη νομοθεσία στο περιβάλλον και στην περιβαλλοντική συμπεριφορά</i>	
B8.1	<p>Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε μορφής περιβαλλοντικό αντίκτυπο;</p> <p><i>[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην Ενότητα Γ]</i></p>	Ναι/Όχι	Εξηγήστε
		Ναι	<p>Η βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης νέων και υφιστάμενων κτιρίων αποτελεί ένα από τους βασικούς πυλώνες για επίτευξη των στόχων της Κύπρου στον τομέα της ενέργειας και το κλίματος.</p>
B8.2	<p>Θα επιφέρει αλλαγές στη χρήση των φυσικών πόρων;</p>	Όχι	
B8.3	<p>Θα επιφέρει αλλαγές στην άμεση χρήση οποιασδήποτε μορφής ενέργειας ή στην παραγωγική / καταναλωτική συμπεριφορά με επακόλουθες μεταβολές στην κατανάλωση ενέργειας;</p>	Ναι	<p>Αναμένεται να οδηγήσει σε μείωση της τελικής ζήτησης ενέργειας στο τομέα των κτιρίων και αύξηση των συστημάτων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.</p>
B8.4	<p>Θα επιφέρει αλλαγές στο σύστημα μεταφορών ή/και στις ανάγκες μετακίνησης των πολιτών, με επακόλουθες περιβαλλοντικές επιπτώσεις;</p>	Όχι	<p>Ανάπτυξη σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων τα κτίρια που θα βοηθήσει στη διείσδυση της ηλεκτροκίνησης στις μεταφορές.</p>
B8.5	<p>Θα επιφέρει αλλαγές ή/και επιδράσεις στην ανθρώπινη υγεία και στην ποιότητα ζωής;</p>	Όχι	
B8.6	<p>Θα επιφέρει αλλαγές στη διαχείριση των αποβλήτων εκ μέρους των αρμόδιων αρχών, περιλαμβανομένης της παραγωγής ενέργειας από αυτά;</p>	Όχι	

B8.7	Θα επιφέρει αλλαγές στο δομημένο περιβάλλον, στο αστικό τοπίο, σε περιοχές ή σημεία σημαντικής πολιτιστικής κληρονομιάς κλπ;	Όχι	
B8.8	Θα έχει επιπτώσεις στην κλιματική αλλαγή ή στις δυνατότητες για μετριασμό ή προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή;	Ναι	Η βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης νέων και υφιστάμενων κτιρίων αποτελεί ένα από τους βασικούς πυλώνες για επίτευξη των στόχων της Κύπρου στον τομέα της ενέργειας και το κλίματος.

Γ. ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ			
<i>[Το παρόν Τμήμα μπορεί να αξιοποιηθεί για σκοπούς δημοσίευσης των αποτελεσμάτων της ΑΑ]</i>			
Συμπληρώστε βάσει των απαντήσεων που έχουν δοθεί στις σχετικές ερωτήσεις πιο πάνω			
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ			
Ενότητες ΑΑ	Σχετικές ερωτήσεις	Συνοπτικά τα κύρια αποτελέσματα της ανάλυσης (μέγιστο 10 γραμμές ανά ενότητα)	Δ/Ε
1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών	B1-B2	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις στη Νομοθεσία είναι απαραίτητες για σκοπούς εναρμόνισης με το ευρωπαϊκό κεκτημένο και τροποποιούνται περιορισμένες διατάξεις που αφορούν: 1) Αναβάθμιση της στρατηγικής για την κινητοποίηση των επενδύσεων στον τομέα της ανακαίνισης κτιρίων σε μακροπρόθεσμη στρατηγική ανακαίνισης, εισάγοντας νέα στοιχεία όπως δείκτες που θα μετρούν την πρόοδο στον τομέα αυτό και την σύνδεση της ενεργειακής αναβάθμισης των	

		<p>κτιρίων με την καταπολέμηση της ενεργειακής φτώχειας.</p> <p>2) Προώθηση υποδομών ηλεκτροκίνησης στα κτίρια.</p> <p>3) Εισαγωγή εθελοντικού κοινού Ευρωπαϊκού συστήματος αξιολόγησης του Δείκτη Ευφυούς Ετοιμότητας των κτιρίων.</p> <p>4) Αύξηση του ορίου ονομαστικής ισχύος για υποχρεωτική επιθεώρηση των συστημάτων θέρμανσης και κλιματισμού και η προώθηση της εγκατάστασης συστημάτων αυτοματισμού και ελέγχου στη θέρμανση και τον κλιματισμό.</p>	
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης	B3-B4	Έχει γίνει δημόσια διαβούλευση και ενημερώθηκαν για τη διεξαγωγή της εμπλεκόμενες αρχές δημοσίου και ιδιωτικού τομέα.	
3. Εκτίμηση οικονομικών επιπτώσεων	B5	Δεν υπάρχουν σημαντικές οικονομικές επιπτώσεις.	
4. Εκτίμηση επιπτώσεων στη δημόσια υπηρεσία	B6	Καμία	
5. Εκτίμηση κοινωνικών επιπτώσεων	B7	Καμία	
6. Εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων	B8	Καμία	
7. Εκτίμηση ΔΦ	B5.3, B5.6, B6.3	Καμία	
8. Ειδική ανάλυση επιπτώσεων για	B4.5	Το κόστος εγκατάστασης ενός σταθμού επαναφόρτισης	

Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις {Σύνοψη SME Test}	B5.6- B5.11 B5.12	ηλεκτρικού οχήματος κυμαίνεται από €1.000 έως €50.000. Υποχρέωση εγκατάστασης θα εφαρμοσθεί για μεγάλες επιχειρήσεις, ενώ δυνητικά θα μπορεί να εφαρμοσθεί και για μικρές και μεσαίες. Νοούμενου, ότι στο νομοσχέδιο δεν υπάρχουν ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές για το σημείο επαναφόρτισης θα μπορεί να εφαρμοσθεί η πιο φθηνή λύση.	
--	-------------------------	---	--

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ	
<i>Επιβεβαιώνεται ότι το περιεχόμενο της πιο πάνω ΑΑ έχει ελεγχθεί και τα αποτελέσματα αυτής επικυρώνονται από τον/η Γενικό/ή Διευθυντή/ρια του Υπουργείου</i>	
Υπογραφή	
Όνοματεπώνυμο	Δρ. Στέλιος Χειμώνας
Τίτλος/Υπουργείο	Γενικός Διευθυντής Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας
Ημερομηνία	8/5/2020