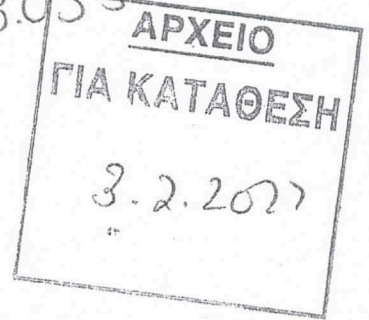




ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Υπουργός

23.01.063.034

23.01.063.035



Αρ. Φακ.: Υ.Ο. 13.25.001.001

25 Ιανουαρίου 2022

Πρόεδρο Βουλής των Αντιπροσώπων,

Θέμα: Νομοσχέδια με τίτλο:

**«Ο περί της Ρύθμισης των Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων
και για Συναφή Θέματα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022»**

**«Ο περί της Ρύθμισης των Διαδικασιών Σύναψης Συμβάσεων Φορέων που
Δραστηριοποιούνται στους Τομείς του Ύδατος, της Ενέργειας, των Μεταφορών
και των Ταχυδρομικών Υπηρεσιών και για Συναφή Θέματα (Τροποποιητικός)
Νόμος του 2022»**

Επιθυμώ να σας πληροφορήσω ότι το Υπουργικό Συμβούλιο κατά τη συνεδρία του στις 19 Ιανουαρίου 2022, ενέκρινε τα πιο πάνω Νομοσχέδια (επισυνάπτεται σχετικό Προσχέδιο Απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου), και με εξουσιοδότησε να τα καταθέσω στη Βουλή των Αντιπροσώπων για ψήφιση.

Η ανάγκη για τη συγκεκριμένη νομοθετική ρύθμιση, προέκυψε από τη θέση της Βουλής ως έχει διατυπωθεί σε συνεδρία της αρμόδιας Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, στο πλαίσιο της εξέτασης του ήδη κατατεθέντος νομοσχεδίου με τίτλο «*Νόμος που προβλέπει για την προώθηση καθαρών οχημάτων οδικών μεταφορών με σκοπό την υποστήριξη της κινητικότητας χαμηλών εκπομπών*». Συγκεκριμένα, αφορούν τον τρόπο κατάργησης συγκεκριμένων (υπό κατάργηση) νομοθεσιών, για σκοπούς ασφάλειας δικαίου και προκειμένου να ολοκληρωθεί ορθότερα η μεταφορά της σχετικής ευρωπαϊκής Οδηγίας 2019/1161/ΕΕ στην εσωτερική έννομη τάξη. Ως εκ τούτου, τα εν θέματι τροποποιητικά Νομοσχέδια θα πρέπει να εξεταστούν και ψηφιστούν ως πακέτο μαζί με το υπό αναφορά ήδη κατατεθέν νομοσχέδιο.

Εσωκλείονται 50 αντίγραφα των Νομοσχεδίων και των Εισηγητικών Εκθέσεων, συνοδευόμενα από τις Αιτιολογικές Εκθέσεις υπογραμμένες από το Γενικό Εισαγγελέα, καθώς και το Ερωτηματολόγιο Ανάλυσης Αντικτύπου, με την παράκληση όπως μεριμνήσετε για την κατάθεσή τους στη Βουλή των Αντιπροσώπων.



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Υπουργός

Αρ. Φακ.: Υ.Ο. 13.25.001.001

25 Ιανουαρίου 2022

Πρόεδρο Βουλής των Αντιπροσώπων,

Θέμα: Νομοσχέδια με τίτλο:

**«Ο περί της Ρύθμισης των Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων
και για Συναφή Θέματα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022»**

**«Ο περί της Ρύθμισης των Διαδικασιών Σύναψης Συμβάσεων Φορέων που
Δραστηριοποιούνται στους Τομείς του Ύδατος, της Ενέργειας, των Μεταφορών
και των Ταχυδρομικών Υπηρεσιών και για Συναφή Θέματα (Τροποποιητικός)
Νόμος του 2022»**

Επιθυμώ να σας πληροφορήσω ότι το Υπουργικό Συμβούλιο κατά τη συνεδρία του στις 19 Ιανουαρίου 2022, ενέκρινε τα πιο πάνω Νομοσχέδια (επισυνάπτεται σχετικό Προσχέδιο Απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου), και με εξουσιοδότησε να τα καταθέσω στη Βουλή των Αντιπροσώπων για ψήφιση.

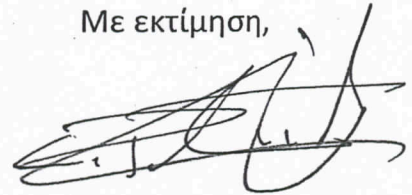
Η ανάγκη για τη συγκεκριμένη νομοθετική ρύθμιση, προέκυψε από τη θέση της Βουλής ως έχει διατυπωθεί σε συνεδρία της αρμόδιας Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, στο πλαίσιο της εξέτασης του ήδη κατατεθέντος νομοσχεδίου με τίτλο «*Νόμος που προβλέπει για την προώθηση καθαρών οχημάτων οδικών μεταφορών με σκοπό την υποστήριξη της κινητικότητας χαμηλών εκπομπών*». Συγκεκριμένα, αφορούν τον τρόπο κατάργησης συγκεκριμένων (υπό κατάργηση) νομοθεσιών, για σκοπούς ασφάλειας δικαίου και προκειμένου να ολοκληρωθεί ορθότερα η μεταφορά της σχετικής ευρωπαϊκής Οδηγίας 2019/1161/ΕΕ στην εσωτερική έννομη τάξη. Ως εκ τούτου, τα εν θέματι τροποποιητικά Νομοσχέδια θα πρέπει να εξεταστούν και ψηφιστούν ως πακέτο μαζί με το υπό αναφορά ήδη κατατεθέν νομοσχέδιο.

Εσωκλείονται 50 αντίγραφα των Νομοσχεδίων και των Εισηγητικών Εκθέσεων, συνοδευόμενα από τις Αιτιολογικές Εκθέσεις υπογραμμένες από το Γενικό Εισαγγελέα, καθώς και το Ερωτηματολόγιο Ανάλυσης Αντικτύπου, με την παράκληση όπως μεριμνήσετε για την κατάθεσή τους στη Βουλή των Αντιπροσώπων.

Σημειώνεται ότι, για τη μεταφορά της εν λόγω ευρωπαϊκής Οδηγίας 2019/1161/ΕΕ στο εθνικό δίκαιο εκκρεμεί προειδοποιητική επιστολή από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και ως εκ τούτου, παρακαλώ όπως τα νομοσχέδια αυτά τεθούν προς συζήτηση στην Αρμόδια Κοινοβουλευτική Επιτροπή, κατά προτεραιότητα.

Τα υπό αναφορά Νομοσχέδια και τα συνοδευτικά έγγραφα αποστέλλονται και σε ηλεκτρονική μορφή στην ηλεκτρονική διεύθυνση archives2@parliament.cy. Για σκοπούς επικοινωνίας, ο υπεύθυνος λειτουργός είναι ο κ. Χρίστος Κυριακίδης Λειτουργός Γενικού Λογιστηρίου της Δημοκρατίας (τηλ. 22602268, ηλεκτρονική διεύθυνση skyriakides@treasury.gov.cy).

Με εκτίμηση,



Κωνσταντίνος Πετρίδης
Υπουργός Οικονομικών

Κοιν.: - Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας
- Γενική Λογίστρια της Δημοκρατίας
- Γραμματέα Υπουργικού Συμβουλίου

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Νομοσχέδια με τίτλο –

«Ο περί της Ρύθμισης των Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων και για Συναφή Θέματα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022.»

«Ο περί της Ρύθμισης των Διαδικασιών Σύναψης Συμβάσεων Φορέων που Δραστηριοποιούνται στους Τομείς του Ύδατος, της Ενέργειας, των Μεταφορών και των Ταχυδρομικών Υπηρεσιών και για Συναφή Θέματα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022.»

Το Γενικό Λογιστήριο της Δημοκρατίας, ως η Αρμόδια Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων, έχει ετοιμάσει τα πιο πάνω τροποποιητικά νομοσχέδια, τα οποία αφορούν την εναρμόνιση της εθνικής νομοθεσίας σχετικά με την προώθηση καθαρών και ενεργειακά αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών.

Η ανάγκη για τη συγκεκριμένη νομοθετική ρύθμιση, προέκυψε από τη θέση της Βουλής ως έχει διατυπωθεί στη συνεδρία της αρμόδιας Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων ημερομηνίας 18/11/2021, αναφορικά με τον τρόπο κατάργησης συγκεκριμένων (υπό κατάργηση) νομοθεσιών, για σκοπούς ασφάλειας δικαίου και προκειμένου να ολοκληρωθεί ορθότερα η μεταφορά της σχετικής ευρωπαϊκής Οδηγίας στην εσωτερική έννομη τάξη. Συγκεκριμένα, το θέμα τέθηκε στο πλαίσιο της εξέτασης του ήδη κατατεθέντος νομοσχεδίου με τίτλο «*Νόμος που προβλέπει για την προώθηση καθαρών οχημάτων οδικών μεταφορών με σκοπό την υποστήριξη της κινητικότητας χαμηλών εκπομπών*».

Επισημαίνεται ότι η αρμόδια Κοινοβουλευτική Επιτροπή έχει ολοκληρώσει την εξέταση και συμφωνεί με την παραπομπή του εν λόγω νομοσχεδίου στην Ολομέλεια του Σώματος για ψήφιση, ωστόσο απομένει να ρυθμιστεί ορθά και το θέμα της κατάργησης των προηγούμενων νομοθεσιών. Για τον σκοπό αυτό, η Νομική Υπηρεσία της Δημοκρατίας, εισηγήθηκε την ετοιμασία και υποβολή των (εν θέματι) προτεινόμενων τροποποιητικών νομοσχεδίων, τα οποία προβλέπουν την κατάργηση των ως άνω αναφερθέντων νόμων.

Τα προτεινόμενα με την παρούσα Πρόταση νομοσχέδια θα κατατεθούν και ψηφιστούν ως πακέτο μαζί με το ήδη κατατεθέν νομοσχέδιο.

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Ιανουαρίου 2022



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Αρ. Φακ.: Υ.Σ. 05.05.008
Αρ. Τηλ.: 22602945
Αρ. Φαξ.: 22663476
E-mail: lpieris@papd.mof.gov.cy

20 Ιανουαρίου 2022

Γενικό Διευθυντή
Υπουργείου Οικονομικών,

Θέμα: Προσχέδιο Απόφασης με τίτλο: «Νομοσχέδια με τίτλο:

α) Ο περί της Ρύθμισης των Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων και για Συναφή Θέματα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022.

β) Ο περί της Ρύθμισης των Διαδικασιών Σύναψης Συμβάσεων Φορέων που Δραστηριοποιούνται στους Τομείς του Ύδατος, της Ενέργειας, των Μεταφορών και των Ταχυδρομικών Υπηρεσιών (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022».

Έχω οδηγίες να αναφερθώ στο πιο πάνω θέμα και να σας διαβιβάσω, συνημμένα, Προσχέδιο της σχετικής Απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου, η οποία λήφθηκε στη Συνεδρία του ημερ. 19.1.2022, για τις δικές σας ενέργειες.

(Λεωνίδας Πιερής)

για Γραμματέα
Υπουργικού Συμβουλίου

Κοιν.: Γενική Λογίστρια της Δημοκρατίας.



ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 19/1/2022

Νομοσχέδια με τίτλο:

- α) Ο περί της Ρύθμισης των Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων και για Συναφή Θέματα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022.
- β) Ο περί της Ρύθμισης των Διαδικασιών Σύναψης Συμβάσεων Φορέων που Δραστηριοποιούνται στους Τομείς του Ύδατος, της Ενέργειας, των Μεταφορών και των Ταχυδρομικών Υπηρεσιών (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022.

Αρ. Απόφασης

(Αρ. Πρότασης 75/2022).

1. Το Συμβούλιο αποφάσισε:
- α) Να εγκρίνει:
- i) Το νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί της Ρύθμισης των Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων και για Συναφή Θέματα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022», αντίγραφο του οποίου επισυνάπτεται στο Παράρτημα II της Πρότασης.
- ii) Το νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί της Ρύθμισης των Διαδικασιών Σύναψης Συμβάσεων Φορέων που Δραστηριοποιούνται στους Τομείς του Ύδατος, της Ενέργειας, των Μεταφορών και των Ταχυδρομικών Υπηρεσιών (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022», αντίγραφο του οποίου επισυνάπτεται στο Παράρτημα II της Πρότασης.
- β) Να εξουσιοδοτήσει τον Υπουργό Οικονομικών:



ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 19/1/2022

- i) Να καταθέσει τα πιο πάνω νομοσχέδια, στη Βουλή των Αντιπροσώπων, για ψήφισή τους σε νόμους.
- ii) Να επιφέρει, στα εν λόγω νομοσχέδια, οποιοσδήποτε τροποποιήσεις κρίνει σκόπιμες κατά το στάδιο της επεξεργασίας και συζήτησής τους στην Βουλή των Αντιπροσώπων, προ της ψήφισής τους, άνευ επαναφοράς τους στο Συμβούλιο.

2. Σκοπός των αναφερόμενων στις υποπαραγράφους (α)(i) και (ii) πιο πάνω νομοσχεδίων είναι η κατάργηση άρθρου του βασικού νόμου, το οποίο αφορούσε την Οδηγία 2009/33/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με την προώθηση καθαρών και ενεργειακώς αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών η οποία αντικαταστάθηκε, από την Οδηγία 2019/1161/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ης Ιουνίου 2019, για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/33/EK σχετικά με την προώθηση καθαρών και ενεργειακώς αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών. Η Οδηγία 2019/1161/ΕΕ μεταφέρεται στην εσωτερική έννομη τάξη, με άλλο εναρμονιστικό νόμο.

Θεοδόσης Α. Τσιόλας

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΠΡΟΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Θέμα: Νομοσχέδια με τίτλο –

«Ο περί της Ρύθμισης των Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων και για Συναφή Θέματα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022.»

«Ο περί της Ρύθμισης των Διαδικασιών Σύναψης Συμβάσεων Φορέων που Δραστηριοποιούνται στους Τομείς του Ύδατος, της Ενέργειας, των Μεταφορών και των Ταχυδρομικών Υπηρεσιών και για Συναφή Θέματα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022.»

Σε συνέχεια της κατάθεσης στη Βουλή των Αντιπροσώπων του νομοσχεδίου με τίτλο «Νόμος που προβλέπει για την προώθηση καθαρών οχημάτων οδικών μεταφορών με σκοπό την υποστήριξη της κινητικότητας χαμηλών εκπομπών», η επιστολή κατάθεσης του οποίου επισυνάπτεται ως **Παράρτημα Ι**, η αρμόδια Κοινοβουλευτική Επιτροπή Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων έχει ολοκληρώσει την εξέταση και συμφωνεί με την παραπομπή του νομοσχεδίου στην Ολομέλεια του Σώματος, για ψήφιση.

2. Η Νομική Υπηρεσία της Βουλής των Αντιπροσώπων, κατά την τελευταία συνεδρία της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής στις 18 Νοεμβρίου 2021, έθεσε το ζήτημα κατά πόσο το εν λόγω νομοσχέδιο είναι ορθό να καταργήσει τους Νόμους 39(Ι)/2011 και 112(Ι)/2012, καθώς και 40(Ι)/2011 και 75(Ι)/2012, όπως προβλέπεται στο άρθρο 11 του υπό αναφορά νομοσχεδίου. Οι εν λόγω Νόμοι αφορούσαν την ευρωπαϊκή Οδηγία 2009/33/ΕΚ σχετικά με την προώθηση καθαρών και ενεργειακώς αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών, η οποία αντικαταστάθηκε από την ευρωπαϊκή Οδηγία 2019/1161/ΕΕ, που μεταφέρεται στην εσωτερική έννομη τάξη με το υπό αναφορά κατατεθέν νομοσχέδιο.

Συγκεκριμένα, εξέφρασε τη θέση ότι, εφόσον οι εν λόγω Νόμοι ήταν τροποποιητικοί των βασικών Νόμων 11(Ι)/2006 και 12(Ι)/2006 αντίστοιχα, θα πρέπει να υποβληθούν ξεχωριστά νομοσχέδια που να τους καταργούν, για σκοπούς ασφάλειας δικαίου. Ως εκ τούτου, ο Πρόεδρος της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής, έδωσε οδηγίες όπως στο θέμα εμπλακεί η Νομική Υπηρεσία της Δημοκρατίας, έτσι ώστε να βρεθεί κοινά αποδεκτή λύση και να μπορέσει να προχωρήσει το εν λόγω νομοσχέδιο για ψήφιση.

Σημειώνεται σχετικά ότι, οι βασικοί Νόμοι [11(Ι)/2006 και 12(Ι)/2006], έχουν ήδη καταργηθεί βάσει των άρθρων 110 του Νόμου 140(Ι)/2016 και 96 του Νόμου 73(Ι)/2016 αντίστοιχα, τα οποία διατήρησαν σε ισχύ μόνον τις διατάξεις αυτών που αφορούσαν τα καθαρά οχήματα, όπως είχαν θεσπιστεί με τους υπό κατάργηση Νόμους 39(Ι)/2011 και 112(Ι)/2012, καθώς και 40(Ι)/2011 και 75(Ι)/2012, αντίστοιχα.

3. Για τον πιο πάνω σκοπό, η Νομική Υπηρεσία της Δημοκρατίας, εισηγήθηκε την ετοιμασία και υποβολή των εν θέματι τροποποιητικών νομοσχεδίων, τα οποία προβλέπουν την κατάργηση των ως άνω αναφερθέντων νόμων και επισυνάπτονται στην παρούσα ως **Παράρτημα II**.

Ειδικότερα, με τα προτεινόμενα νομοσχέδια καταργείται το άρθρο 96(2) του Νόμου 73(I)/2016 και το άρθρο 110(2) του Νόμου 140(I)/2016, τα οποία διαλαμβάνουν τα εξής:

Νόμος 73(I)/2016:

96. (1) Με την επιφύλαξη του εδαφίου (2), κατά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος Νόμου οι περί του Συντονισμού των Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών, Έργων και Υπηρεσιών και για Συναφή Θέματα Νόμοι του 2006 έως 2012 καταργούνται.

(2) Παρά τη διάταξη του εδαφίου (1), το Τμήμα 4 του Κεφαλαίου VI του Μέρους II του υπό αναφορά Νόμου σε σχέση με την προώθηση καθαρών και ενεργειακώς αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών, καθώς και το σχετικό Παράρτημα IX(A) αυτού, παραμένουν σε ισχύ.

Νόμος 140(I)/2016:

110. (1) Με την επιφύλαξη του εδαφίου (2), κατά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος Νόμου οι περί του Συντονισμού των Διαδικασιών Σύναψης Συμβάσεων Προμηθειών, Έργων και Υπηρεσιών στους Τομείς του Ύδατος, της ενέργειας, των Μεταφορών και των Ταχυδρομικών Υπηρεσιών Προμηθειών, Έργων και Υπηρεσιών και για Συναφή Θέματα Νόμοι του 2006 έως 2011 καταργούνται.

(2) Παρά τη διάταξη του εδαφίου (1), το Τμήμα 5 του Κεφαλαίου VII του Μέρους II του υπό αναφορά Νόμου σε σχέση με την προώθηση καθαρών και ενεργειακώς αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών, καθώς και το σχετικό Παράρτημα XIII(A) αυτού, παραμένουν σε ισχύ.

Με τη διαγραφή των εν λόγω εδαφίων, η Νομική Υπηρεσία της Δημοκρατίας θεωρεί ότι μεταφέρεται ορθότερα η υπό εναρμόνιση νομοθεσία, στο εθνικό δίκαιο. Τα προτεινόμενα με την παρούσα Πρόταση νομοσχέδια θα κατατεθούν και ψηφιστούν ως πακέτο μαζί με το ήδη κατατεθέν νομοσχέδιο.

4. Για τα προτεινόμενα νομοσχέδια, εσωκλείονται η βεβαίωση διενέργειας νομοτεχνικού ελέγχου από τη Νομική Υπηρεσία και οι αιτιολογικές εκθέσεις του Γενικού Εισαγγελέα της Δημοκρατίας (**Παράρτημα III**), καθώς και το σχετικό ερωτηματολόγιο ανάλυσης αντίκτυπου προτεινόμενων νομοθεσιών, σύμφωνα με τις αρχές καλής νομοθέτησης (**Παράρτημα IV**).

5. Ο Υπουργός Οικονομικών, που θα παρουσιάσει την Πρόταση αυτή, θα καλέσει το Υπουργικό Συμβούλιο όπως: -

(α) Εγκρίνει τα εν θέματι τροποποιητικά νομοσχέδια.

(β) Εξουσιοδοτήσει τον Υπουργό Οικονομικών να καταθέσει τα ως άνω νομοσχέδια στη Βουλή των Αντιπροσώπων, για να ψηφιστούν σε Νόμους.

(γ) Εγκρίνει τη δημοσίευση της πιο πάνω Απόφασης.

ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

13 Ιανουαρίου, 2022.

Χ.Κ.



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Υπουργός

Αρ. Φακ.: Υ.Ο. 13.25.001.001

23 Μαρτίου, 2021

Πρόεδρο της Βουλής των Αντιπροσώπων,

Θέμα: Νομοσχέδιο με τίτλο

«Νόμος που προβλέπει για την προώθηση καθαρών οχημάτων οδικών μεταφορών με σκοπό την υποστήριξη της κινητικότητας χαμηλών εκπομπών»

Επιθυμώ να σας πληροφορήσω ότι το Υπουργικό Συμβούλιο κατά τη συνεδρία του στις 10 Μαρτίου 2021, ενέκρινε το πιο πάνω Νομοσχέδιο (επισυνάπτεται σχετικό Προσχέδιο Απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου), και με εξουσιοδότησε να το καταθέσω στη Βουλή των Αντιπροσώπων για ψήφιση.

Το Νομοσχέδιο προβλέπει την προώθηση καθαρών οχημάτων οδικών μεταφορών με σκοπό την υποστήριξη της κινητικότητας χαμηλών εκπομπών και αποτελεί υποχρέωση της Κυπριακής Δημοκρατίας όπως προκύπτει από την Οδηγία 2019/1161/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Ιουνίου 2019.

Εσωκλείονται 50 αντίγραφα του Νομοσχεδίου, συνοδευόμενα από σχετική Εισηγητική Έκθεση και το Ερωτηματολόγιο Ανάλυσης Αντικτύπου, με την παράκληση όπως μεριμνήσετε για την κατάθεσή τους στη Βουλή των Αντιπροσώπων.

Το υπό αναφορά Νομοσχέδιο και τα συνοδευτικά έγγραφα αποστέλλονται και σε ηλεκτρονική μορφή στην ηλεκτρονική διεύθυνση archives2@parliament.cy. Για σκοπούς επικοινωνίας, η υπεύθυνη λειτουργός είναι η κ. Μαρία Μονογιού Ανώτερη Επιθεωρήτρια Λογαριασμών του Γενικού Λογιστηρίου της Δημοκρατίας (τηλ. 22602442, ηλεκτρονική διεύθυνση mmonoyiou@treasury.gov.cy).

Με εκτίμηση,

Κωνσταντίνος Πετρίδης
Υπουργός Οικονομικών

Κοιν: - Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας
- Γενική Λογίστρια της Δημοκρατίας
- Γραμματέα Υπουργικού Συμβουλίου

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΠΟΥ ΤΙΤΛΟΦΟΡΕΙΤΑΙ:
«Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΣΥΝΑΨΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
ΚΑΙ ΓΙΑ ΣΥΝΑΦΗ ΘΕΜΑΤΑ (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΟΣ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2022»

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

73(Ι) του 2016
205(Ι) του 2020

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Ρύθμισης των Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων και για Συναφή Θέματα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί της Ρύθμισης των Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων και για Συναφή Θέματα Νόμους του 2016 έως 2020 (που στο εξής θα αναφέρονται ως ο «βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα διαβάζονται μαζί ως οι περί της Ρύθμισης των Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων και για Συναφή Θέματα Νόμοι του 2016 έως 2022.

Κατάργηση του
άρθρου 96(2) του
βασικού νόμου.

2. Το άρθρο 96 του βασικού Νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Το εδάφιο (1) του άρθρου 96 του βασικού Νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή της φράσης «Με την επιφύλαξη του εδαφίου (2),» (1^η γραμμή) και της αρίθμησής του.

(β) Το εδάφιο (2) του άρθρου 96 του βασικού Νόμου καταργείται.

Έναρξη ισχύος.

3. Ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ, κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του περί της Προώθησης των Καθαρών Οχημάτων Οδικών Μεταφορών με σκοπό την Υποστήριξη της Κινητικότητας Χαμηλών Εκπομπών Νόμου του 2022.

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΠΟΥ ΤΙΤΛΟΦΟΡΕΙΤΑΙ:
«Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΣΥΝΑΨΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΠΟΥ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΥΔΑΤΟΣ, ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΣΥΝΑΦΗ ΘΕΜΑΤΑ (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΟΣ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2022»

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

140(Ι) του 2016
202(Ι) του 2020.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Ρύθμισης των Διαδικασιών Σύναψης Συμβάσεων Φορέων που Δραστηριοποιούνται στους Τομείς του Ύδατος, της Ενέργειας, των Μεταφορών και των Ταχυδρομικών Υπηρεσιών (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί της Ρύθμισης των Διαδικασιών Σύναψης Συμβάσεων Φορέων που Δραστηριοποιούνται στους Τομείς του Ύδατος, της Ενέργειας, των Μεταφορών και των Ταχυδρομικών Υπηρεσιών Νόμους του 2016 έως 2020 (που στο εξής θα αναφέρονται ως ο «βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα διαβάζονται μαζί ως οι περί της Ρύθμισης των Διαδικασιών Σύναψης Συμβάσεων Φορέων που Δραστηριοποιούνται στους Τομείς του Ύδατος, της Ενέργειας, των Μεταφορών και των Ταχυδρομικών Υπηρεσιών Νόμοι του 2016 έως 2022.

Κατάργηση του
άρθρου 110(2) του
βασικού νόμου.

2. Το άρθρο 110 του βασικού Νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Το εδάφιο (1) του άρθρου 110 του βασικού Νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή της φράσης «Με την επιφύλαξη των διατάξεων του εδαφίου (2), (1^η γραμμή) και της αρίθμησής του.

(β) Το εδάφιο (2) του άρθρου 110 του βασικού Νόμου καταργείται.

Έναρξη ισχύος
του παρόντος
Νόμου.

3. Ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ, κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του περί της Προώθησης των Καθαρών Οχημάτων Οδικών Μεταφορών με σκοπό την Υποστήριξη της Κινητικότητας Χαμηλών Εκπομπών Νόμου του 2022.

13.25.001 002.001 ,

13.25.001.003.001

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ



Γ.Ε.: 50/20/N39
Τηλ.: 22889135
Τηλεμοιότυπο: 22889230
E-mail: ineophytou@law.gov.cy

27 Δεκεμβρίου 2021

Γενική Λογίστρια
(υπόψη κ. Χρίστου Κυριακίδη)

**Θέμα: 1. Νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί της Ρύθμισης των Διαδικασιών
Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων και για Συναφή Θέματα
(Τροποποιητικός) Νόμος του 2021»**

**2. Νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί της Ρύθμισης των Διαδικασιών
Σύναψης Συμβάσεων Φορέων που Δραστηριοποιούνται στους Τομείς
του Ύδατος, της Ενέργειας, των Μεταφορών και των Ταχυδρομικών
Υπηρεσιών (Τροποποιητικός) Νόμος του 2021»**

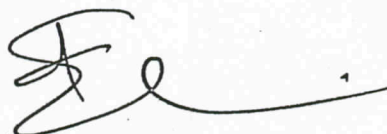
Αναφορικά με το πιο πάνω θέμα και σε συνέχεια ηλεκτρονικού σας μηνύματος ημερομηνίας 27 Νοεμβρίου 2021, αποστέλλονται σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, το νομοτεχνικά ελεγμένα νομοσχέδια μαζί με τις Αιτιολογικές Έκθεση υπογεγραμμένες από το Γενικό Εισαγγελέα. Τις Αιτιολογικές Εκθέσεις, θα τις λάβετε διά της κανονικής οδού.

Ειρήνη Νεοφύτου

Ανώτερη Δικηγόρος της Δημοκρατίας
για Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σκοπός του παρόντος τροποποιητικού νομοσχεδίου, είναι η κατάργηση άρθρου του βασικού νόμου, το οποίο άρθρο αφορούσε την Οδηγία 2009/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με την προώθηση καθαρών και ενεργειακώς αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών η οποία αντικαταστάθηκε, από την Οδηγία 2019/1161/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ης Ιουνίου 2019, για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/33/ΕΚ σχετικά με την προώθηση καθαρών και ενεργειακώς αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών. Η Οδηγία 2019/1161/ΕΕ, μεταφέρεται στην εσωτερική έννομη τάξη, με άλλο εναρμονιστικό νόμο



Γιώργος Α. Σαββίδης

Γενικός Εισαγγελέας της Δημοκρατίας

27 Δεκεμβρίου 2021

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σκοπός του παρόντος τροποποιητικού νομοσχεδίου, είναι η κατάργηση άρθρου του βασικού νόμου, το οποίο άρθρο αφορούσε την Οδηγία 2009/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με την προώθηση καθαρών και ενεργειακώς αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών, η οποία αντικαταστάθηκε από την Οδηγία 2019/1161/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ης Ιουνίου 2019, για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/33/ΕΚ σχετικά με την προώθηση καθαρών και ενεργειακώς αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών. Η Οδηγία 2019/1161/ΕΕ, μεταφέρεται στην εσωτερική έννομη τάξη, με άλλο εναρμονιστικό νόμο.



Γιώργος Α. Σαββίδης
Γενικός Εισαγγελέας της Δημοκρατίας

27 Δεκεμβρίου 2021



ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

I. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

Γενικές Οδηγίες

- ❖ Συμβουλευτείτε τον **Οδηγό Ανάλυσης Αντίκτυπου (ΑΑ)** για σκοπούς διεξαγωγής της ανάλυσης και συμπλήρωσης του παρόντος ερωτηματολογίου (www.reform.gov.cy)
- ❖ Επιβεβαιώστε ότι το θέμα δεν εμπίπτει στις περιπτώσεις που εξαιρούνται της διαδικασίας ΑΑ βάση του πιο πάνω Οδηγού ΑΑ
- ❖ Για σχετική βοήθεια / καθοδήγηση απευθυνθείτε στον αρμόδιο για θέματα Έξυπνης Ρύθμισης, Λειτουργό Σύνδεσμο του Υπουργείου σας
- ❖ Για περαιτέρω βοήθεια μπορείτε να απευθύνεστε στο αρμόδιο Γραφείο Υποστήριξης (Help Desk) υπό την Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – email: impactassessment@presidency.gov.cy
- ❖ Συμπληρώστε το έντυπο στην ηλεκτρονική του μορφή και αποστείλετε μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – email: impactassessment@presidency.gov.cy
- ❖ Το συμπληρωμένο και κατάλληλα υπογεγραμμένο ερωτηματολόγιο ΑΑ θα πρέπει να συνοδεύει τη νομοθετική πρόταση η οποία υποβάλλεται στη Νομική Υπηρεσία για νομοτεχνικό έλεγχο και παράλληλα να κοινοποιείται στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης. Σε περίπτωση εφαρμογής του SME Test, το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο θα προωθείται στη Μονάδα Αξιολόγησης για το SME Test για ποιοτική αξιολόγηση της ανάλυσης των επιπτώσεων στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.
- ❖ Κατά την υποβολή του προτεινόμενου νομοθετικού μέτρου στο Υπουργικό Συμβούλιο (ΥΣ) για έγκριση, αυτό θα πρέπει να συνοδεύεται από το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο ΑΑ και τη σχετική γνωμάτευση της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test, όπου εφαρμόζεται.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ		
Τίτλος Προτεινόμενης Νομοθεσίας	<p>Ο περί της Ρύθμισης των Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων και για Συναφή Θέματα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022.</p> <p>Ο περί της Ρύθμισης των Διαδικασιών Σύναψης Συμβάσεων Φορέων που Δραστηριοποιούνται στους Τομείς του Ύδατος, της ενέργειας, των Μεταφορών και των Ταχυδρομικών Υπηρεσιών και για Συναφή Θέματα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022.</p>	
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ		
Αρμόδιο Υπουργείο / Υπηρεσία	Γενικό Λογιστήριο της Δημοκρατίας ως Αρμόδια Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων	
Αρμόδιο Τμήμα/ Υπηρεσία/ Γραφείο εφαρμογής της προτεινόμενης νομοθεσίας	Αναθέτουσες Αρχές / Αναθέτοντες Φορείς της Δημοκρατίας	
Στοιχεία επικοινωνίας λειτουργού αρμόδιου για διεξαγωγή ΑΑ	Όνομα: Χρίστος Κυριακίδης	
	Τίτλος: Λειτουργός Γενικού Λογιστηρίου	
	e-mail: ckyriakides@treasury.gov.cy	
	Τηλέφωνο: 22 602268	
ΤΥΠΟΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ	Επέλεξε (v)	Προσδιορίστε συνοπτικά, τις σημαντικότερες διατάξεις ¹ της νέας νομοθεσίας ή, κατά περίπτωση, τις κύριες διατάξεις που τροποποιούνται, αντικαθίστανται, καταργούνται ή κωδικοποιούνται
Νέα νομοθεσία		
Κατάργηση (πλήρης) υφιστάμενης νομοθεσίας	v	
Τροποποίηση / αντικατάσταση /		Καταργούνται τα άρθρα 96(2) του Νόμου 73(Ι)/2016 και 110(2) του Νόμου 140(Ι)/2016.

¹ Σε περίπτωση νέας νομοθεσίας, να γίνεται αναφορά στις σημαντικότερες διατάξεις του νομοσχεδίου όπου διαφαίνεται το βασικό αντικείμενο, η στόχευση, η ρυθμιζόμενη ομάδα στόχος και οι βασικές ρυθμίσεις που εισάγει το νομοσχέδιο. Σε περίπτωση πλήρους κατάργησης υφιστάμενης νομοθεσίας δεν απαιτείται ο προσδιορισμός των επιμέρους διατάξεων

εκσυγχρονισμός / κατάργηση προνοιών υφιστάμενης νομοθεσίας		
Κωδικοποίηση νομοθεσίας		

ΕΝΟΤΗΤΑ Β: ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ		
B1	ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΤΟΧΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	<i>Σύντομη περιγραφή του προβλήματος, της αναγκαιότητας και των επιδιωκόμενων αποτελεσμάτων από την προτεινόμενη ρυθμιστική παρέμβαση</i>
B1.1	Αντικείμενο / Στόχευση /επιδιωκόμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή της Νομοθεσίας	Καταργούνται τα άρθρα 110(2) του Νόμου 140(Ι)/2016 και 96(2) του Νόμου 73(Ι)/2016, τα οποία αφορούσαν την ευρωπαϊκή Οδηγία 2009/33/ΕΚ σχετικά με την προώθηση καθαρών και ενεργειακά αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών, η οποία αντικαταστάθηκε από την ευρωπαϊκή Οδηγία 2019/1161/ΕΕ, που μεταφέρεται στην εσωτερική έννομη τάξη με το κατατεθέν στη Βουλή των Αντιπροσώπων νομοσχέδιο με τίτλο «Νόμος που προβλέπει για την προώθηση καθαρών οχημάτων οδικών μεταφορών με σκοπό την υποστήριξη της κινητικότητας χαμηλών εκπομπών», προκειμένου να ψηφιστούν ως πακέτο μαζί με το υπό αναφορά νομοσχέδιο.
B2	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	<i>Περιγραφή νομοθετικής ή / και άλλης ρύθμισης που έχει εξεταστεί (περιλαμβανομένης της μη ρύθμισης, αν έχει αξιολογηθεί)</i>
B2.1	Πρώτη επιλογή (προτεινόμενη)	Νομοθετική ρύθμιση.
B2.2	Δεύτερη επιλογή	-
B2.3	Τρίτη επιλογή	-
	...	-
B2α	Αιτιολόγηση της προτεινόμενης επιλογής	Η νομοθετική ρύθμιση αποτελεί την καθιερωμένη εθνική πρακτική για το θέμα.
B3	ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ	<i>Περιγραφή της διαδικασίας διαβούλευσης</i>
B3.1	Έχει πραγματοποιηθεί διάλογος κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας	ΝΑΙ

	ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ στη Δημόσια Υπηρεσία (π.χ. άλλα υπουργεία/ υπηρεσίες / τμήματα);	Ανταλλαγή ηλεκτρονικής αλληλογραφίας και διαβούλευση με τη Νομική Υπηρεσία της Δημοκρατίας.
B3.2	Σε ποιο στάδιο πραγματοποιήθηκε ο διάλογος στη Δημόσια Υπηρεσία, με ποια Υπουργεία/Υπηρεσίες και ποια τα κύρια αποτελέσματά του (συνοπτικά); <i>[Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</i>	Νοέμβριος – Δεκέμβριος 2021. Συμφωνούν οι εμπλεκόμενοι φορείς
B3.3	Έχει πραγματοποιηθεί διαβούλευση κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με εκπρόσωπους άλλων εμπλεκόμενων φορέων (stakeholders);	-
B3.4	Σε ποιο/α στάδιο/α πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση με άλλους εμπλεκόμενους φορείς;	-
B3.5	Με ποιους φορείς πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση με άλλους εμπλεκόμενους φορείς; Σε περίπτωση που εκτιμάται ότι η πρόταση αναμένεται να έχει οικονομικές επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις, να εξηγηθεί κατά πόσο έχει διεξαχθεί διαβούλευση με εκπροσώπους της επιχειρηματικής κοινότητας και κυρίως των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.	-
B3.6	Τι μέθοδοι χρησιμοποιήθηκαν για τη διεξαγωγή της διαβούλευσης με άλλους εμπλεκόμενους φορείς σε κάθε στάδιο και ποια η χρονική	-

	διάρκεια της διαβούλευσης στην κάθε περίπτωση;		
B3.7	Ποια τα κύρια αποτελέσματα της διαβούλευσης με άλλους εμπλεκόμενους φορείς; [Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]	-	
B4	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	<i>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων οικονομικής φύσης στις διάφορες ομάδες επηρεαζόμενων</i>	
	Έχει εκπονηθεί ειδική οικονομική μελέτη για το αντικείμενο / σκοπό της προτεινόμενης νομοθεσίας;	Ναι	Όχι
	[Αν Ναι, να επισυναφθεί]		✓
1. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στους πολίτες/νοικοκυριά από την προτεινόμενη νομοθεσία			
B4.1	Αφορά ή/και επηρεάζει τους πολίτες/νοικοκυριά; [Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B4.4]	Ναι/Όχι	Εξηγήστε
		Όχι	-
B4.2	Επηρεάζει την οικονομική κατάσταση ή/και την καταναλωτική συμπεριφορά των νοικοκυριών ή των διαφόρων ομάδων πληθυσμού?	Όχι	-
B4.3	Αναμένεται να έχει επίδραση από πλευράς διοικητικού φόρτου και κόστους για συμμόρφωση των πολιτών με αυτήν?	Όχι	-
B4.3α	Εκτίμηση ΔΦ για τους πολίτες	(Απάντηση σε €)	
B4.3β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τους πολίτες και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη των	-	

διαφόρων ομάδων πληθυσμού, βάση ποιοτικής προσέγγισης.				
II. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στις επιχειρήσεις² από την προτεινόμενη νομοθεσία [Να επισημαίνεται όπου οι επιπτώσεις αναμένεται να είναι σημαντικές και δυσανάλογα βαρύτερες για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και κυρίως για τις πολύ μικρές ή/και μικρές επιχειρήσεις - {SME Test}]				
B4.4	Αφορά ή/και επηρεάζει τις επιχειρήσεις; Αν ναι, σε ποιους τομείς δραστηριότητας ³ επηρεάζονται άμεσα ή έμμεσα οι επιχειρήσεις; [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B4.12]	Ναι/Όχι	Εξηγήστε	
		Όχι	Η ρύθμιση των θεμάτων που περιλαμβάνονται στο προτεινόμενο νομοσχέδιο είναι και θα πρέπει να είναι ενιαία για όλες τις επιχειρήσεις που συμμετέχουν σε δημόσιες συμβάσεις, ανεξαρτήτως μεγέθους, βάσει των σχετικών ευρωπαϊκών Οδηγιών.	
B4.5	Παρακαλώ καταγράψετε (κατά προσέγγιση), τον αριθμό και το αντίστοιχο ποσοστό (%) των επιχειρήσεων στην κάθε κατηγορία βάσει μεγέθους που επηρεάζεται από την εν λόγω προτεινόμενη νομοθεσία;	Μέγεθος	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων
		Πολύ Μικρές (<10)		
		Μικρές (<50)	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων
		Μεσαίες (<250)	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων
		Μεγάλες	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων

² Οι απαντήσεις πιο κάτω θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις απόψεις που έχουν εκφράσει οι εμπλεκόμενοι φορείς στα πλαίσια των διαδικασιών διαβούλευσης που έχουν πραγματοποιηθεί.

³ Να επισημανθεί ο τομέας βάσει του Συστήματος Ταξινόμησης Οικονομικών Δραστηριοτήτων NACE Αναθ. 2 της Ευρωπαϊκής Στατιστικής Υπηρεσίας

		(>249)		
			Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων
		Σύνολο		
B4.6	Οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ και του κόστους συμμόρφωσης για τις επιχειρήσεις μέσω πρόσθετων νομικών υποχρεώσεων συμμόρφωσης;	Ναι/Όχι	Εξηγείστε	
		Όχι	-	
B4.6α	Εκτίμηση ΔΦ ανά κατηγορία επιχειρήσεων και συνολικά	(Απάντηση σε €)		
		Μικρές (1-9)		
		Μικρές (10-49)		
		Μεσαίες (50-249)		
		Σύνολο για ΜΜΕ ⁴ (1-249)		
		Μεγάλες (250+)		
		Σύνολο		
B4.6β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τις επιχειρήσεις και να αναλυθούν	-		

⁴ Μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) θεωρούνται αυτές που εργοδοτούν λιγότερους από 250 υπαλλήλους και των οποίων ο ετήσιος κύκλος εργασιών δεν υπερβαίνει τα €50 εκ. ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού τους δεν υπερβαίνει τα €43 εκ..

	εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη του μεγέθους των επιχειρήσεων, βάση ποιοτικής προσέγγισης		
B4.7	Έχει επιπτώσεις στα έσοδα ή τις δαπάνες μίας επιχείρησης;	Ναι/Όχι	Εξηγήστε
		Όχι	-
B4.8	Έχει επιπτώσεις στις διαδικασίες, το κόστος ή/και τις δυνατότητες για δημιουργία νέας επιχείρησης (start-up) ή για επέκταση των δραστηριοτήτων υφιστάμενης;	Όχι	-
B4.9	Έχει επιπτώσεις στις εγχώριες συνθήκες ανταγωνισμού, στην εξωστρέφεια των κυπριακών επιχειρήσεων και γενικότερα στην ανταγωνιστικότητά τους τόσο στην εγχώρια αγορά όσο και στην ενιαία ευρωπαϊκή ή στην παγκόσμια αγορά;	Όχι	-
B4.10	Έχει επιπτώσεις στις δυνατότητες / ικανότητες των επιχειρήσεων να καινοτομούν ή και να συμμετέχουν σε δραστηριότητες έρευνας και τεχνολογικής ανάπτυξης; Αναμένεται η ανάπτυξη ή η προώθηση της ανάπτυξης νέων καινοτόμων μεθόδων, προϊόντων ή και υπηρεσιών από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας;	Όχι	-
B4.11	Έχει επιπτώσεις ως προς την ενίσχυση της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης και της χρήσης των ΤΠΕ γενικότερα, περιλαμβανομένου για σκοπούς	Όχι	-

	συμμόρφωσης προς τη νομοθεσία (digital compliance);		
ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ (SME Test) <i>[Να απαντηθεί αν Μικρές και Πολύ Μικρές επιχειρήσεις δεν εξαιρούνται της εφαρμογής της νομοθεσίας και προκύπτει σημαντικός και δυσανάλογος, τόσο ως προς τις άλλες κατηγορίες επιχειρήσεων όσο και ως προς το σκοπό που εξυπηρετεί η νομοθεσία, ΔΦ βάση εκτιμήσεων στη Β4.6 ή άλλες δυσανάλογες επιβαρύνσεις βάση απαντήσεων στις Β4.7-Β4.11 (να διευκρινιστεί πιο κάτω)]</i>			
B4.12	Έχουν αξιολογηθεί/προωθούνται μέτρα μετριασμού του αντίκτυπου ή αντισταθμιστικά μέτρα για τις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις; Αν Ναι, ποια είναι αυτά και γιατί (π.χ. αν κρίνεται δυσανάλογος ο σχετικός αντίκτυπος); Αν Όχι, να αιτιολογηθεί.	Ναι/Όχι	Εξηγήστε
		Όχι	Παρακαλώ ίδετε απάντηση στην παρ. Β4.4 πιο πάνω.
III. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στα Δημόσια Οικονομικά και την Οικονομία από την προτεινόμενη νομοθεσία			
B4.13	Αφορά ή/και επιφέρει οποιοσδήποτε αλλαγές στο μακροοικονομικό περιβάλλον της χώρας; <i>[Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β5.1]</i>	Ναι/Όχι	Εξηγήστε
		Όχι	
		Όχι	
B4.14	Συνεπάγεται αντίκτυπος στον κρατικό προϋπολογισμό τόσο μεσοπρόθεσμα όσο και μακροπρόθεσμα;	-	
B4.15	Προκύπτει μακροοικονομικός ή/και άλλος αντίκτυπος στην οικονομία και τις προοπτικές οικονομικής ανάπτυξης της χώρας;	-	

B5	ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την προτεινόμενη νομοθεσία στη Δημόσια Υπηρεσία και Διοίκηση	
B5.1	Αφορά ή/και επηρεάζει τη δημόσια υπηρεσία; [Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B6.1]	Ναι/Όχι	Εξηγείστε
		Όχι	-
B5.2	Θα επιφέρει οποιαδήποτε αναδιοργάνωση στη Δημόσια Υπηρεσία; Για παράδειγμα θα επιφέρει αλλαγές στις υποχρεώσεις, διαδικασίες, διοικητικά καθήκοντα και γενικότερα στο φόρτο εργασίας των επηρεαζόμενων φορέων;	Όχι	-
B5.2 α	Εκτίμηση ΔΦ για τη Δημόσια Υπηρεσία	(Απάντηση σε € + εξηγήσεις)	
B5.2 β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τη ΔΥ και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, βάση ποιοτικής προσέγγισης	-	
B6	ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων κοινωνικής πτυχής από την προτεινόμενη νομοθεσία	
B6.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε μορφής κοινωνικό αντίκτυπο; [Αν Ναι εξηγείστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B7.1]	Ναι/Όχι	Εξηγείστε
		Όχι	-
B6.2	Προκύπτει αντίκτυπος στην απασχόληση και στη δομή και λειτουργία της αγοράς εργασίας;	Όχι	-

B6.3	Επηρεάζει τις συνθήκες απασχόλησης και εργασίας;	Όχι	-
B6.4	Προκύπτει αντίκτυπος στις αρχές και αξίες της δημοκρατίας ή στο ρόλο, τα δικαιώματα, τις υποχρεώσεις και γενικά τη συμμετοχή των πολιτών στο πλαίσιο λειτουργίας μίας δημοκρατικής κοινωνίας;	Όχι	-
B6.5	Προκύπτει αντίκτυπος στη δημόσια υγεία, στις συνθήκες διαβίωσης, στη φυσική ή πνευματική υγεία των ατόμων, στις δυνατότητες πρόσβασης τους σε υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας;	Όχι	-
B6.6	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα ισότητας (μεταξύ φύλων, εθνικοτήτων, θρησκευτικών ομάδων, ατόμων με αναπηρία, ηλικιακών ομάδων κλπ) και μη διάκρισης;	Όχι	-
B6.7	Προκύπτει άμεσα ή έμμεσα (π.χ. μέσω οικογένειας, κοινότητας κλπ) αντίκτυπος ως προς τα συμφέροντα, δικαιώματα και συνθήκες ζωής των παιδιών;	Όχι	-
B6.8	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εγκληματικότητας και δημόσιας ασφάλειας;	Όχι	-
B6.9	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εδαφικής συνοχής μεταξύ των διαφόρων τύπων περιοχών, όπως αστικά κέντρα, ύπαιθρος, ορεινές, παράκτιες, και προοπτικών ανάπτυξης;	Όχι	-

B6.1 0	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα διαχείρισης, προστασίας και ασφάλειας προσωπικών δεδομένων (για πολίτες ή/και επιχειρήσεις);	Όχι	-
B6.1 1	Προκύπτει αντίκτυπος σε ότι αφορά το επίπεδο και την αποτελεσματικότητα του εκπαιδευτικού συστήματος, στην ανάπτυξη πολιτιστικής κουλτούρας ή και στην κοινωνική συνοχή και ενσωμάτωση των νέων;	Όχι	-
B7	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	<i>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την προτεινόμενη νομοθεσία στο περιβάλλον και στην περιβαλλοντική συμπεριφορά</i>	
B7.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε μορφής περιβαλλοντικό αντίκτυπο; <i>[Αν Ναι εξηγείστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην Ενότητα Γ]</i>	Ναι/Όχι	Εξηγείστε
		Όχι	-
B7.2	Θα επιφέρει αλλαγές στη χρήση των φυσικών πόρων;	Όχι	-
B7.3	Θα επιφέρει αλλαγές στην άμεση χρήση οποιασδήποτε μορφής ενέργειας ή στην παραγωγική / καταναλωτική συμπεριφορά με επακόλουθες μεταβολές στην κατανάλωση ενέργειας;	Όχι	-
B7.4	Θα επιφέρει αλλαγές στο σύστημα μεταφορών ή/και στις ανάγκες μετακίνησης των πολιτών, με επακόλουθες περιβαλλοντικές επιπτώσεις;	Όχι	-

B7.5	Θα επιφέρει αλλαγές ή/και επιδράσεις στην ανθρώπινη υγεία και στην ποιότητα ζωής;	Όχι	-
B7.6	Θα επιφέρει αλλαγές στη διαχείριση των αποβλήτων εκ μέρους των αρμόδιων αρχών, περιλαμβανομένης της παραγωγής ενέργειας από αυτά;	Όχι	-
B7.7	Θα επιφέρει αλλαγές στο δομημένο περιβάλλον, στο αστικό τοπίο, σε περιοχές ή σημεία σημαντικής πολιτιστικής κληρονομιάς κλπ;	Όχι	-
B7.8	Θα έχει επιπτώσεις στην κλιματική αλλαγή ή στις δυνατότητες για μετριασμό ή προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή;	Όχι	-

Γ. ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ			
[Το παρόν Τμήμα μπορεί να αξιοποιηθεί για σκοπούς δημοσίευσης των αποτελεσμάτων της ΑΑ]			
Συμπληρώστε βάση των απαντήσεων που έχουν δοθεί στις σχετικές ερωτήσεις πιο πάνω			
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ			
Ενότητες ΑΑ	Σχετικές ερωτήσεις	Συνοπτικά τα κύρια αποτελέσματα της ανάλυσης (μέγιστο 10 γραμμές ανά ενότητα)	Δ/Ε
1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών	B1-B2	Συμφωνούν οι εμπλεκόμενοι φορείς.	
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης	B3	✓	
3. Εκτίμηση οικονομικών επιπτώσεων	B4		✓
4. Εκτίμηση επιπτώσεων στη δημόσια υπηρεσία	B5		✓
5. Εκτίμηση κοινωνικών επιπτώσεων	B6		✓
6. Εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων	B7		✓
7. Εκτίμηση ΔΦ	B4.3, B4.6, B5.2		✓
8. Ειδική ανάλυση επιπτώσεων για Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις {Σύνοψη SME Test}	B4.4 - B4.12		✓

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ	
Επιβεβαιώνεται ότι το περιεχόμενο της πιο πάνω ΑΑ έχει ελεγχθεί και τα αποτελέσματα αυτής επικυρώνονται από τον/η Γενικό/ή Διευθυντή/ρια του Υπουργείου	
Υπογραφή	<i>Χ. Κυριακίδης</i>
Όνοματεπώνυμο	Χρίστος Κυριακίδης
Τίτλος	Για Γενική Λογίστρια της Δημοκρατίας
Ημερομηνία	03.01.2022

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ SME TEST (όπου εφαρμόζεται)

[Το παρόν Τμήμα συμπληρώνεται από εκπρόσωπο της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test]

Συμπληρώστε βάση σχετικής αξιολόγησης για το επίπεδο/ποιότητα ανάλυσης στην κάθε υπο-ενότητα και συνολικά

[Επιλέξτε με V το καταλληλότερο μεταξύ ME – Μη Επαρκής, Ι- Ικανοποιητική, Π – Πλήρης και επεξηγήστε αν κρίνεται αναγκαίο]

Ενότητα	ME	Ι	Π	Δ/Ε	Σχόλιο / Επεξήγηση
1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών ρύθμισης					
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης – εμπλοκή επιχειρηματικής κοινότητας					
3. Ανάλυση Αντίκτυπου στο σύνολο και στις επιμέρους κατηγορίες επιχειρήσεων					
4. Προώθηση ή αιτιολόγηση της μη προώθησης μέτρων μετριασμού (όπου εφαρμόζεται)					
Συνολική Αξιολόγηση του SME Test					

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ SME TEST

Ημερομηνία παραλαβής του συμπληρωμένου ερωτηματολογίου

Ημερομηνία ολοκλήρωσης ελέγχου SME Test

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ/ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Συστάσεις προς το αρμόδιο Υπουργείο:

Επισημάνσεις προς το Υπουργικό Συμβούλιο:

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Στοιχεία επικοινωνίας
εκπροσώπου Μονάδας
Αξιολόγησης για το SME Test

Όνομα:

Email:

Τηλέφωνο:

Υπογραφή

Christos Kyriakides

From: Christos Kyriakides <ckyriakides@treasury.gov.cy>
Sent: Saturday, November 27, 2021 8:59 AM
To: 'Irene Neophytou'; 'ademetriadi@parliament.cy'
Cc: 'Μαρία Παύλου'; 'Maria Monoyiou'
Subject: RE: Νομοσχέδιο με τίτλο "Ο περί της Προώθησης Καθαρών Οχημάτων Οδικών Μεταφορών με σκοπό την Υποστήριξη της Κινητικότητας Χαμηλών Εκπομπών Νόμος του 2021"
Attachments: Κατάργηση Τροποποιητικών Νόμων 39(I) 2011 και 112(I)2012.doc; Κατάργηση Τροποποιητικών Νόμων 40(I) 2011 και 75(I)2012.doc

Καλημέρα σας,

Συ συνέχεια των πιο κάτω, σας επισυνάπτονται προσχέδια Νομοσχεδίων, όπως ζητήσατε.

Παρακαλώ όπως μελετήσετε τα συνημμένα νομοσχέδια τα οποία περιλαμβάνουν δύο επιλογές για το καθένα και προς αποφυγή περαιτέρω καθυστερήσεων, έχουμε την σύμφωνη γνώμη και των δύο σας (κων Νεοφύτου και Δημητριάδη), για το ποια εκ των δύο επιλογών θα πρέπει να προωθηθεί στο Υπουργικό Συμβούλιο και όπως μας ενημερώσετε το συντομότερο δυνατό.

Χρίστος Κυριακίδης
Λειτουργός Γενικού Λογιστηρίου
Διεύθυνση Δημοσίων Συμβάσεων
Τηλ.:+357 22 60 22 68
Φαξ:+357 22 30 24 33
E-mail: ckyriakides@treasury.gov.cy

From: Irene Neophytou [mailto:ineophytou@law.gov.cy]
Sent: Friday, November 26, 2021 9:17 AM
To: 'Maria Monoyiou' <mmonoyiou@treasury.gov.cy>
Cc: ademetriadi@parliament.cy; 'Μαρία Παύλου' <mpavlou@treasury.gov.cy>; Χρίστος Κυριακίδης <ckyriakides@treasury.gov.cy>
Subject: RE: Νομοσχέδιο με τίτλο "Ο περί της Προώθησης Καθαρών Οχημάτων Οδικών Μεταφορών με σκοπό την Υποστήριξη της Κινητικότητας Χαμηλών Εκπομπών Νόμος του 2021"

Αγαπητή Μαρία,

Σε απάντηση των ερωτημάτων σου αναφέρονται τα ακόλουθα:

1. Θεωρώ ότι όχι δεν δημιουργεί. Από την άλλη αντιλαμβάνομαι πλήρως και τη θέση της Βουλής, ότι δεν θα είναι εύκολος ο εντοπισμός των καταργημένων διατάξεων, στους σχετικούς νόμους, εφόσον οι διατάξεις τους καταργούνται με άλλο νόμο.
2. Άνευ επηρεασμού των ανωτέρω, επειδή πρόκειται για καταργητικά νέα νομοσχέδια και όχι για τροποποίηση του ήδη κατατεθειμένου νομοσχεδίου, θα ήταν ορθότερο, εάν τα νέα καταργητικά νομοσχέδια, υποβάλλονταν εκ νέου στο Υπουργικό Συμβούλιο για έγκριση.

Υπενθυμίζω ότι για την Οδηγία αυτή έχουμε λάβει Προειδοποιητική Επιστολή, της οποίας η προθεσμία απάντησης λήγει στις **30.11.2021**. Επομένως, θα πρέπει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή να ενημερωθεί για το πότε θα ψηφιστεί το νομοσχέδιο από τη Βουλή.

Ειρήνη Νεοφύτου
Ανώτερη Δικηγόρος της Δημοκρατίας
Νομική Υπηρεσία της Δημοκρατίας
Τηλ: 22889135
Αρ.τηλεμοιότυπου: 22889230
Διεύθυνση: Απελλή 1, 1403 Λευκωσία

From: Maria Monoyiou [mailto:mmonoyiou@treasury.gov.cy]
Sent: Tuesday, November 23, 2021 8:20 AM
To: 'Irene Neophytou' <ineophytou@law.gov.cy>
Cc: ademetriadi@parliament.cy; 'Μαρία Παύλου' <mpavlou@treasury.gov.cy>; 'Χρίστος Κυριακίδης' <ckvriakides@treasury.gov.cy>
Subject: Νομοσχέδιο με τίτλο "Ο περί της Προώθησης Καθαρών Οχημάτων Οδικών Μεταφορών με σκοπό την Υποστήριξη της Κινητικότητας Χαμηλών Εκπομπών Νόμος του 2021"

Αγαπητή Ειρήνη,

Αναφορικά με το πιο πάνω θέμα και σε συνέχεια της σχετικής συνεδρίας της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων ημερομηνίας 18 Νοεμβρίου 2021, θα ήθελα να σε ενημερώσω για τα ακόλουθα:

1. Στην πιο πάνω Συνεδρία, συμμετείχε εκπρόσωπος της Νομικής Υπηρεσίας της Βουλής των Αντιπροσώπων (στην οποία κοινοποιείται το παρόν), η οποία έθεσε το ζήτημα κατά πόσο το υπό εξέταση Νομοσχέδιο είναι ορθό να καταργήσει τους Νόμους 39(I)/2011 και 40(I)/2011, όπως ρητά προβλέπεται στο άρθρο 11 του Νομοσχεδίου. Συγκεκριμένα, εξέφρασε τη θέση ότι, εφόσον οι εν λόγω Νόμοι είναι τροποποιητικοί των βασικών Νόμων 11(I)/2006 και 12(I)/2006 αντίστοιχα, θα πρέπει να υποβληθούν ξεχωριστά (καταργητικά) Νομοσχέδια για τους εν λόγω Νόμους, για σκοπούς ασφάλειας δικαίου.
2. Η Υπηρεσία μας θεωρεί ότι ορθά το υπό εξέταση Νομοσχέδιο καταργεί τους Νόμους 39(I)/2011 και 40(I)/2011, καθότι αυτό τους αντικαθιστά.

Σημειώνεται σχετικά ότι, οι βασικοί Νόμοι [11(I)/2006 και 12(I)/2006], έχουν ήδη καταργηθεί βάσει των άρθρων 110 του Νόμου 140(I)/2016 και 96 του Νόμου 73(I)/2016 αντίστοιχα, τα οποία διατήρησαν σε ισχύ μόνον τις διατάξεις των βασικών Νόμων 11(I)/2006 και 12(I)/2006 που αφορούσαν τα καθαρά οχήματα, όπως είχαν θεσπιστεί με τους τροποποιητικούς αυτών Νόμους 39(I)/2011 και 40(I)/2011.

3. Επισημαίνεται επιπρόσθετα ότι, με βάση την Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου ημερομηνίας 10/03/2021 με την οποία εγκρίθηκε το υπό εξέταση νομοσχέδιο, η Υπηρεσία μας είναι εξουσιοδοτημένη «να επιφέρει στο εν λόγω νομοσχέδιο οποιοσδήποτε τροποποιήσεις κρίνει σκόπιμες κατά το στάδιο της επεξεργασίας και συζήτησης του στη Βουλή των Αντιπροσώπων, προ της ψήφισής του, άνευ επαναφοράς του στο Συμβούλιο.».

4. Ο Πρόεδρος της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής, έδωσε οδηγίες όπως στο θέμα εμπλακεί και η Νομική Υπηρεσία της Δημοκρατίας, ώστε να βρεθεί κοινά αποδεκτή λύση για το θέμα και να μπορέσει να προχωρήσει το νομοσχέδιο για ψήφιση.

Ως εκ τούτου, παρακαλούμε όπως μας ενημερώσεις για τη θέση της Υπηρεσίας σας αναφορικά με το ακόλουθα:

(α) Δημιουργεί οποιοδήποτε θέμα ανασφάλειας δικαίου το άρθρο 11 του υπό εξέταση Νομοσχεδίου, που να προκαλεί ανάγκη ετοιμασίας ξεχωριστών νομοσχεδίων, για την κατάργηση των Νόμων 39(Ι)/2011 και 40(Ι)/2011;

(β) Σε περίπτωση θετικής απάντησης στο ερώτημα (α) ανωτέρω, δεδομένου ότι το Υπουργικό Συμβούλιο έχει ήδη εγκρίνει την κατάργηση των Νόμων 39(Ι)/2011 και 40(Ι)/2011 (με την Απόφαση του ημ 10/03/2021 με την οποία ενέκρινε το υπό εξέταση Νομοσχέδιο βλ. σημείο 3 πιο πάνω), απαιτείται εκ νέου υποβολή καταργητικών Νομοσχεδίων για έγκριση στο Υπουργικό Συμβούλιο, ή τα ζητούμενα νομοσχέδια μπορούν να ετοιμαστούν στο πλαίσιο των εργασιών της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής, δεδομένου ότι αφορούν τυπικό και όχι ουσιαστικό ζήτημα το οποίο να απαιτεί επαναφορά του θέματος για λήψη και νέας έγκρισης;

Λόγω του γεγονότος ότι το υπό εξέταση Νομοσχέδιο είναι εναρμονιστικό ευρωπαϊκής Οδηγίας, παρακαλούμε όπως όπως έχουμε την απάντησή σας το συντομότερο δυνατό.

Μαρία Μονογιού
Αν.Επιθ.Λογαριασμών
Διεύθυνση Δημοσίων Συμβάσεων
Γενικό Λογιστήριο της Δημοκρατίας
Τηλ: 22602442
Φαξ:22302433